

Le Train dans l'Entre-Sambre-et-Meuse

Une longue et riche histoire

1848-2023 : 175 ans de chemin de fer dans la région

1973-2023 : 50^e anniversaire du Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées

Louis Gillieaux

« Car la naissance de la locomotive
et l'invention du rail ont eu plus
d'importance pour le peuple que la prise
de la Bastille ! Elles ont plus modifié la
structure sociale que la Déclaration des
Droits de l'Homme, elles ont davantage
contribué à modeler la vie familiale,
individuelle ou collective que toutes les
théories philosophiques »

Henri Vincenot

La vie quotidienne dans les chemins de fer au 19^e siècle



Sommaire

P = Partie C = Chapitre E = Encart

- 007 J'entendrai siffler le train...
- 008 À l'attention du lecteur
- 009 Introduction

013 Première partie : Aux origines des chemins de fer

- 015 P1-CI Le chemin de fer, fruit d'une évolution séculaire
 - 022 E•1 La *railway mania* en Grande-Bretagne
- 025 P1-CII La naissance des chemins de fer en Belgique
 - 040 E•2 Les tout premiers chemins de fer en Belgique et chez nos voisins

Deuxième partie : L'âge d'or des chemins de fer en Entre-Sambre-et-Meuse

- 047 P2-CI L'Entre-Sambre-et-Meuse et ses chemins de fer
- 055 P2-CII Charleroi - Namur, étape préparatoire à l'Entre-Sambre-et-Meuse
 - 064 E•3 La *Compagnie internationale des Wagons-Lits* : une origine belge
 - 066 E•4 La signalisation, clef de la sécurité ferroriaire
- 071 P2-CIII La 132, épine dorsale ferroriaire de l'Entre-Sambre-et-Meuse.
 - 082 E•5 L'architecture et l'urbanisme influencés par le chemin de fer
 - 084 E•6 L'autre face du chemin de fer : les marchandises
 - 086 E•7 Walcourt et Mariembourg dynamisées par le chemin de fer
 - 088 E•8 Couvin, hardie et chaleureuse
- 091 P2-CIV Châtelineau-Châtelet - Florennes - Givet, la deuxième pénétrante de l'Entre-Sambre-et-Meuse
 - 098 E•9 Le *Grand Central Belge*
 - 100 E•10 L'État belge rachète les compagnies privées
- 103 P2-CV L'autre ligne de la Sambre, de Charleroi à Erquelines
 - 108 E•11 Le *Nord-Belge* ou une compagnie française en Wallonie jusqu'en 1940
- 113 P2-CVI Namur - Dinant - Givet, la ligne de la Haute-Meuse
 - 118 E•12 Dinant, carrefour mosan
 - 119 E•13 La ligne du Bocq, une attraction régionale
- 121 P2-CVII Le chemin de fer de Chimay
 - 128 E•14 Chimay : de la princesse révolutionnaire à la célébrité mondiale
 - 129 E•15 Des trains de luxe à la Belle Époque
- 131 P2-CVIII À travers campagnes et forêts : Lobbès - Beaumont - Chimay
 - 136 E•16 Simon Philippart, entrepreneur et financier ferroviaire
 - 137 E•17 Beaumont, sentinelle de l'Entre-Sambre-et-Meuse
- 139 P2-CIX Tamines - Dinant : la troisième ligne de la Sambre à la Meuse
 - 148 E•18 L'Athus - Meuse : une ligne importante pour l'Entre-Sambre-et-Meuse
 - 149 E•19 Fosses-la-Ville et Mettet : étapes de Tamines - Anhée
- 151 P2-CX Lignes d'interconnexion en Entre-Sambre-et-Meuse
 - 164 E•20 Florennes et Philippeville au centre de l'Entre-Sambre-et Meuse
 - 166 E•21 Walcourt – Florennes : prière de ne pas se faire la course !
- 169 P2-CXI Les lignes vicinales de l'Entre-Sambre-et-Meuse, en complément du grand chemin de fer

Troisième partie : Les chemins de fer en Entre-Sambre-et-Meuse après la Seconde Guerre mondiale

- 181 P3-CI Fermetures, modernisations et permanence
- 188 E•22 Les autobus de la SNCB
- 189 E•23 Le plan IC-IR 1984
- 190 E•24 Chemin de fer et conteneurs
- 193 P3-CII Les contractions du réseau dans les années 1950
- 198 E•25 Bois du Cazier, 8 août 1956
- 199 E•26 Réseau RAVel et Chemins du rail
- 201 P3-CIII Années 1960 et seconde vague des fermetures ferroviaires
- 212 E•27 Lignes stratégiques
- 213 E•28 Le plan STAR 21 et les lignes pour les marchandises
- 214 E•29 En autorail de Lobbes à Chimay
- 215 E•30 L'ASVi à Thuin
- 217 P3-CIV Modernisations ferroviaires en Entre-Sambre-et-Meuse
- 228 E•31 Le réseau européen pour les trains de marchandises
- 230 E•32 Les barrages de l'Eau d'Heure
- 232 E•33 Charleroi - Walcourt - Couvin : laboratoire d'innovations ferroviaires ?
- 235 P3-CV L'Histoire au présent : le *Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées*
- 248 E•34 Une princesse du rail surprend la princesse de Chimay
- 250 E•35 Treignes, village des musées
- 252 E•36 Arthur Masson, chantre de l'Entre-Sambre-et-Meuse

254 Bibliographie et sources