

TABLE DES MATIÈRES



CHAPITRE

1

L' AMÉRIQUE DU SUD

Les chemins de fer d'Amérique du Sud	12
Le temps des concessions	14
Les trains d'Ushuaia, en Patagonie	16
Le réseau argentin de 1910 à 1980	18
Le Transandin Nord	20
Le réseau argentin de 1980 à 2000	22
La ligne d'Arica à La Paz	24
Le réseau bolivien	26
La saga du réseau brésilien	28
La ligne de Curitiba à Paranagua	32
Les locomotives brésiliennes	34
Les dernières locomotives à vapeur du Brésil	36
Le réseau brésilien de 1990 à 2000	38
Le réseau du Chili	42
Le Nez du Diable	44
Le réseau de l'Équateur	46
Le réseau colombien	48
Le réseau du Paraguay	50
La locomotive 140 du Pérou	52
L'Escalador de Montes	54
Le train du Machu Picchu	56
Le réseau péruvien	58

CHAPITRE

2

L' AMÉRIQUE CENTRALE ET LE MEXIQUE

Le Chihuahua-Pacífico	62
La ligne de Maltrata	64
Pancho Villa et les trains	66
Le chemin de fer mexicain	68
Les réseaux sucriers cubains	70
Le réseau Hershey de Cuba	72
Le réseau cubain	76
Le chemin de fer de Panama	78
Les locotracteurs du canal de Panama	80

CHAPITRE

3

L' AMÉRIQUE DU NORD

Le chemin de fer de l'Alaska	84
Le Yukon & White Pass	86
Les premiers trains canadiens	88
La F2a du Canadian Pacific	90
La Royal Hudson	91
L'Emigrant Car	92
Le Grand Trunk	94
La 2D1+1D2 diesel n° 9000	96
La U1 canadienne	98
La Selkirk Class	99
Le train LRC	100
Le train transcanadien	102
Le transport des marchandises	106
Les chemins de fer touristiques	110
Les trains de banlieue	112
Les voitures privées	113
La traction diesel en unités multiples	114
La locomotive diesel série F	116
La ligne de Key West	118
Gasoline Car et Galloping Goose	120
La locomotive « saddle tank » de Hawaï	122
Le Panaméricain	123