

# TABLE DES MATIÈRES



## CHAPITRE

## 1

## LE TEMPS DES PIONNIERS

Le chemin de fer, constructeur de la nation	12
Les premiers trains et les premières locomotives	14
220 American	16
220 du Delaware, Lackawanna & Western	18
La voiture Pullman	20
La Consolidation du Lehigh Valley	22
La construction des voies au Far West	24
Les wagons de marchandises du Far West	26
Le « Caboose »	28

## CHAPITRE

## 2

## LE CHEMIN DE FER TROUVE SA VOIE

Denver & Rio Grande Western	32
Helper et son dépôt	34
Atchinson, Topeka & Santa Fe Railroad	36
L'apogée du confort	38
La « camelback » à roues libres	42
La locomotive Shay	44
El Gobernador	46
La voiture « observation car »	48
La 220 American n° 999	50
Les BB 1 à 3 du Baltimore & Ohio	52
La D 16 « SB »	54
La camelback type 030 du Reading	56
La Mogul	58
La ligne du Grand Canyon	60

## CHAPITRE

## 3

## L'ARRIVÉE DES GÉANTS

La gare de L'Union Station à Washington	64
La DD1 du Pennsylvania	66
La K4 du Pennsylvania Railroad	68
La « Switcher » n° 4466 de l'Union Pacific	70
La Triplex Mallet	72
La Bipolar	74
L'Alco-Westinghouse 1D1	76
La Y-1 du Great Northern	78
La Cab Forward	80
La Class A du Northern Pacific RR	82
Le pont Huey P. Long	84
Le Burlington Zephyr	86

## CHAPITRE

## 4

## DÉMESURE & DÉCADENCE

La GG1 du « Pennsy »	90
La Challenger	92
Le Hiawatha	94
Le Twentieth Century LTD	96
La 6100 du Pennsylvania Railroad	98
La FEF Union Pacific	100
La GS du Southern Pacific	102
La Big Boy	104
La Class J du Norfolk & Western	106
La TI-4444	108
La 2900 du Santa Fe	110
PA contre EMD	112
La traction diesel des marchandises	114
La voiture Vista-Dome	116
L'aérotrain de la General Motors	118
La DD 40	120
Les trains de voyageurs Amtrak	122