

# TABLE DES MATIÈRES



## CHAPITRE

## 1

## LES DÉBUTS D'UN EMPIRE

« Der Adler »	12
La ligne de Nuremberg à Fürth	14
La ligne Berlin-Potsdam	16
La ligne de Munich à Augsbourg	18
La locomotive Borsig	20
La Kopernicus	22
La Pluto	24
Les 220 badoises	26
La Flieger et la Weipert	30
Le réseau allemand... à la veille de l'unification	32

## CHAPITRE

## 2

## VERS LE GRAND RÉSEAU ALLEMAND

La P2	36
La T3	38
La gare d'Anhalt à Berlin	40
Les trains de la mer du Nord	42
Le développement du réseau en Forêt-Noire	46
Les métriques du Harz	48
Le Chiemseebahn	50
Le chemin de Muskau	51
Les systèmes Klose et Hagans	52
La voiture omnibus à trois essieux	56
Les Köln-Bonner Eisenbahnen	60
La locomotive Günther-Meyer	62
La S3	64
Le réseau de Mügeln	66
La D-XII	68
La P3-1	70
De Ochsenhausen à Warthausen	72
Le Jagsttalbahn	73

## CHAPITRE

## 3

## L'ÂGE D'OR DE LA VAPEUR

La S 2/6	76
Les locomotives Klien & Lindner	78
La T12	80
La S9	82
La série des E-69	84
La Pacific IVf badoise	86
La P8 prussienne	88
La S 3/6 bavaroise	90
Les locomotives Maffei	92
La S6	94
La T-18	96
La G8	98
La Gt 2 x 4/4	100
La Pacific C	102
La E-71	104
La voiture grandes lignes prussienne	106
La signalisation à la fin du XIX <sup>e</sup> siècle	108
Les lanternes d'aiguilles	110

## CHAPITRE

## 4

## VERS LA MODERNITÉ

Robert Garbe	114
Rudolf Diesel	116
Le record de Marienfeld à Zossen	120
L'électrification allemande	122