

TABLE DES MATIÈRES



CHAPITRE

1

L'ÉPOQUE PIONNIÈRE DES RETI

Les Mastodontes des Giovi	12
La Sampierdarena	14
Le Nord-Milan	16
La Gr 150 Rete Adriatica	18
Les 230 Vittorio-Emanuele II	20
La Gr 51/100 Rete Sicula	22
La Gr 170 Rete Mediterranea	24
La Gr 180 bis Rete Adriatica	26
La Gr 270 Rete Adriatica	28
La Gr 500 Rete Adriatica	30
La voiture à deux essieux	32

CHAPITRE

3

L'ITALIE INVENTE LA GRANDE VITESSE

L'ère des Littorine	68
Milano Centrale	76
La E-428	78
La Gr 743 Franco-Crosti	80
La naissance des BBB	82

CHAPITRE

2

LA NAISSANCE DES FS ET DU TRIPHASÉ

La naissance des Ferrovie dello Stato (FS)	36
La Mogul Gr 640	38
La Gr 470	40
La E-550	42
La Gr 740	44
La Gr 685	46
Les E-330 à 332	48
La E-432	50
La Centoporte et autres voitures métalliques	52
La Pacific 691	54
Les secondaires italiens	56
La ligne Gênes-Casella	58
La ligne Sienne-Grosseto	60
La gare du Vatican	62
Le trafic marchandises	64

CHAPITRE

4

TOUJOURS PLUS VITE, VERS L'EUROPE

Le réseau italien et la Seconde Guerre mondiale	88
Roma Termini	90
Le temps des Elettromotrici et des Elettrotreni	92
Les D-343 à 445	98
La E-656	100
La Direttissima Rome-Florence	102
La E-633	104
L'autorail ALn 663	106
La E-444	108
L'ETR 401	110
La E-402	112
Le matériel Rail 2000 des Centovalli	114
L'ETR 500	116
Le Pendolino Cisalpino	118
Les transports régionaux	120
Les projets italiens de LGV	122