

TABLE DES MATIÈRES



CHAPITRE

1

L'ÉPOQUE PIONNIÈRE DES RETI

| | |
|------------------------------|----|
| Les Mastodontes des Giovi | 12 |
| La Sampierdarena | 14 |
| Le Nord-Milan | 16 |
| La Gr 150 Rete Adriatica | 18 |
| Les 230 Vittorio-Emanuele II | 20 |
| La Gr 51/100 Rete Sicula | 22 |
| La Gr 170 Rete Mediterranea | 24 |
| La Gr 180 bis Rete Adriatica | 26 |
| La Gr 270 Rete Adriatica | 28 |
| La Gr 500 Rete Adriatica | 30 |
| La voiture à deux essieux | 32 |

CHAPITRE

3

L'ITALIE INVENTE LA GRANDE VITESSE

| | |
|-------------------------|----|
| L'ère des Littorine | 68 |
| Milano Centrale | 76 |
| La E-428 | 78 |
| La Gr 743 Franco-Crosti | 80 |
| La naissance des BBB | 82 |

CHAPITRE

2

LA NAISSANCE DES FS ET DU TRIPHASÉ

| | |
|--|----|
| La naissance des Ferrovie dello Stato (FS) | 36 |
| La Mogul Gr 640 | 38 |
| La Gr 470 | 40 |
| La E-550 | 42 |
| La Gr 740 | 44 |
| La Gr 685 | 46 |
| Les E-330 à 332 | 48 |
| La E-432 | 50 |
| La Centoporte et autres voitures métalliques | 52 |
| La Pacific 691 | 54 |
| Les secondaires italiens | 56 |
| La ligne Gênes-Casella | 58 |
| La ligne Sienne-Grosseto | 60 |
| La gare du Vatican | 62 |
| Le trafic marchandises | 64 |

CHAPITRE

4

TOUJOURS PLUS VITE, VERS L'EUROPE

| | |
|---|-----|
| Le réseau italien et la Seconde Guerre mondiale | 88 |
| Roma Termini | 90 |
| Le temps des Elettromotrici et des Elettrotreni | 92 |
| Les D-343 à 445 | 98 |
| La E-656 | 100 |
| La Direttissima Rome-Florence | 102 |
| La E-633 | 104 |
| L'autorail ALn 663 | 106 |
| La E-444 | 108 |
| L'ETR 401 | 110 |
| La E-402 | 112 |
| Le matériel Rail 2000 des Centovalli | 114 |
| L'ETR 500 | 116 |
| Le Pendolino Cisalpino | 118 |
| Les transports régionaux | 120 |
| Les projets italiens de LGV | 122 |