

la gare de Mons



plus accueillante

La gare de Mons bénéficiera de travaux visant à améliorer l'accueil de ses voyageurs. Ces travaux prévus au plan STAR 21(*) de la SNCB seront réalisés en deux phases, l'une avant le 2 juin de cette année, l'autre après cette date. Au programme, les améliorations suivantes sont prévues:

- travaux de peinture des plafonds, restauration des panneaux fixés aux murs et nettoyage approfondi de la fresque dans la salle des guichets (salle des pas perdus);
- travaux de peinture de l'auvent, quai n°1;
- rafraîchissement des murs et plafonds des couloirs sous-voies;
- rafraîchissement des locaux sanitaires.

(*) "Sporweg Toekomst - Avenir du Rail pour le 21ème siècle"

Vous souhaitez recevoir plus d'informations sur les projets TGV et STAR 21?

SNCB - Info TGV / STAR 21

85 rue de France
1060 Bruxelles

Tél.: 078/15.48.05 (numéro vert)



MONS

à l'heure

du tgv



Ed. resp.: Relations Extérieures - L. Gillieaux - 85 rue de France - 1060 Bruxelles - Mars 96 - Photos: moyens audio-visuels SNCB, CAV SNCF. Design: ZOO COMMUNICATION



2^{ème} juin 1996

date **thalys**



Le projet TGV avance à grand pas en Belgique. A partir du 2 juin 1996, les trains à grande vitesse Thalys (type Paris-Bruxelles-Amsterdam) entreront en service commercial effectif entre Bruxelles et Paris. Le service "Thalys" sera offert sur les 13 liaisons quotidiennes qui seront assurées entre les deux capitales. Les trains classiques de jour qui effectuent aujourd'hui les liaisons Bruxelles-Paris seront donc tous remplacés par des trains à grande vitesse offrant un niveau de confort et de sécurité optimal. Il est à noter que des TGV Réseau assurent une partie des liaisons Bruxelles - Paris depuis le 29 janvier 1995 et quelques Thalys circulent déjà entre les deux villes en service "pré-commercial" depuis ce 29 janvier.

Les TGV de la flotte (*) Thalys emprunteront la ligne 96 Bruxelles-Mons, la dorsale wallonne, puis se raccorderont à Antoing aux quinze premiers kilomètres de la ligne à grande vitesse belge qui seront exploités en service commercial à partir du 2 juin 1996. Cette date est donc aussi une étape majeure du projet TGV en Belgique, pour le chapitre "Infrastructure".

Cette nouvelle phase importante du projet TGV en Belgique profite aussi directement à Mons et à sa région. En effet, parmi les 13 liaisons quotidiennes entre Paris et Bruxelles assurées par la flotte Thalys, 2 trains à grande vitesse feront arrêt à Mons dans chaque sens. (Des Thalys effectueront quotidiennement 4 allers et retours Paris - Bruxelles - Berchem - Amsterdam, deux allers et retours Paris - Bruxelles - Liège et un aller et retour Paris - Bruxelles - Anvers-Central)

(*) l'expression "flotte" Thalys recouvre au 2 juin 1996 deux types de trains à grande vitesse: le TGV Réseau bleu-argent français et le Thalys "Paris - Bruxelles - Amsterdam" aux couleurs bordeaux et gris.



I 702 898

Mons et sa région voient donc leur desserte ferroviaire internationale prendre un nouveau visage avec des possibilités de voyages toujours très intéressantes sur de nombreuses destinations.

Cette nouvelle offre internationale au départ de Mons propose aux voyageurs une large gamme de prix, qui permet à chacun d'opter pour la combinaison tarifaire qui lui convient le mieux.

perspectives d'avenir En 1998, la première ligne à grande vitesse belge, entre Bruxelles et la frontière française, sera opérationnelle. Tous les trains à grande vitesse circulant en Belgique l'emprunteront. Avec leur filiale commune, la SNCF et la SNCB procèdent actuellement à une étude de faisabilité relative à des TGV Paris - Mons - Charleroi - Namur empruntant la dorsale wallonne de Namur à Antoing.

Mons et sa région,

l'apport du tgv au réseau intérieur

Dans le cadre du projet TGV, Mons et sa région bénéficient de nombreux travaux d'amélioration du réseau intérieur. Les travaux de relèvement de la vitesse à 160 km/h sur les lignes 78 et 97 Mons-Tournai, notamment à Saint-Ghislain, sont presque achevés. Il en résultera un gain de temps de quatre minutes sur la relation Mons-Tournai, dont bénéficiera l'IC-J Mouscron-Tournai-Mons-Charleroi-Namur-Liège-Herstal dès septembre 96. La suppression de plusieurs passages à niveau est également en cours. Des travaux d'amélioration du tracé en cours entre Hal et Bruxelles-Midi profiteront directement au trafic sur la ligne 96 Mons-Bruxelles, à partir de 1998-99.

