

Monceau ATELIER WAGONS



pour le projet : L. Grilloux - SNCB S.p.a. - rue de France 85 - 1050 Bruxelles - Photos : D. Manu, L. Goossenaert - octobre 2000

ATELIER D'ENTRETIEN DES WAGONS

UN ATELIER **ULTRAMODERNE**

Transportant des charges particulièrement lourdes et parcourant des centaines de milliers de kilomètres par an, les wagons de chemin de fer sont le plus souvent soumis à très rude épreuve.

Pour d'évidentes raisons de sécurité, ils doivent faire l'objet d'entretiens réguliers destinés à en vérifier le parfait état de fonctionnement et à en assurer la longévité.

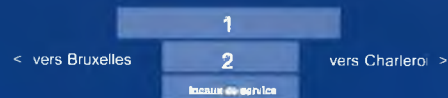
Si les révisions approfondies sont assurées dans les ateliers centraux tous les 5 à 8 ans, d'autres interventions de maintenance, plus légères, doivent être effectuées à des intervalles plus rapprochés.

C'est le rôle du nouvel atelier d'entretien des wagons de Monceau.

LE SOUCI DE L'**ENVIRONNEMENT**

Une attention particulière a été apportée au respect de l'environnement : une installation d'épuration permet le traitement des eaux usées, tandis que toutes les substances polluantes sont soigneusement récupérées pour être ensuite recyclées.

DEUX HALLS **SPECIALISES**



L'atelier comprend deux halls spécialisés dans des opérations spécifiques :

- hall 1 : maintenance légère rapide
- hall 2 : interventions plus lourdes

Pour nous contacter :

CHW Monceau
rue de Marchienne
6044 ROUX
Tél. (+32) 071 60 36 21
Fax (+32) 071 60 36 42



ATELIER WAGONS



ATELIER D'ENTRETIEN DES WAGONS DE MONCEAU

Disposant d'équipements ultramodernes, l'Atelier de Monceau est à même d'assurer l'entretien de quelque 15.000 wagons par an. Grâce à cet investissement de 500 millions de FB, la SNCB dispose désormais d'un outil extrêmement performant qu'elle pourra utiliser aussi bien pour ses besoins propres que pour ceux des sociétés privées qui lui confient l'entretien de leurs wagons.

Se trouvant non loin de l'Atelier de Traction de Charleroi (où sont notamment entretenues les locomotives), l'atelier de Monceau est situé à proximité immédiate de la gare de triage des wagons de marchandises de Monceau, la deuxième en importance après celle d'Anvers. Spécialisé dans l'entretien courant des wagons, l'atelier occupe 90 collaborateurs spécialisés et s'étend sur une surface de 8,5 hectares dont 8.000 m² de surface bâtie.

L'Atelier de Monceau comprend deux halls :

- le premier est affecté aux interventions de maintenance légère: petites réparations, graissages annuels des toitures basculantes, passerelles et pièces mobiles des wagons, vérification des organes de roulement, réfection des bâches, des planchers, etc.
- le second est spécialisé dans les travaux plus lourds ou nécessitant des immobilisations plus longues - avec ou sans levage des wagons: vérification des organes de roulement, des suspensions et des freins, réglage des

Des voies « passantes »

L'atelier compte six voies « passantes », c'est-à-dire que les wagons entrent d'un côté pour en ressortir de l'autre sans qu'il soit nécessaire d'opérer des aller-retour. Cette disposition, qui limite au maximum le nombre de manoeuvres, permet d'importants gains de productivité grâce à la réduction des temps d'immobilisation.

Une ergonomie poussée

L'agencement de l'atelier de Monceau a été étudié pour offrir une ergonomie et une efficacité maximales, tout en répondant à des exigences de sécurité particulièrement strictes.

Sur les six voies, trois sont longues de 150 mètres et comportent des fosses de travail latérales et centrales pour les travaux courants. Les trois autres, longues de 66 mètres, sont équipées de passerelles permettant des interventions au niveau des toitures ainsi que d'engins de levage utilisés pour le remplacement des essieux ou des bogies.

L'atelier comporte en outre deux voies de visite, ainsi qu'un stand extérieur de nettoyage technique et un stand extérieur pour le levage de wagons chargés.

