
Le plus petit endroit dans le train

Les voyageurs accordent beaucoup d'importance à la propreté et au confort des trains. Et donc aussi à l'état des toilettes.

La SNCB suit avec beaucoup d'attention les évolutions techniques dans ce domaine particulier. Du chemin a été parcouru pour aboutir aux systèmes de toilettes actuelles.

Ne pas utiliser pendant l'arrêt en gare

La plupart d'entre nous se souviennent des anciennes toilettes équipées d'un tuyau de déversement débouchant directement sur la voie. Dans ce système, il faut pousser du pied sur une pédale pour actionner la valve d'évacuation située sous la toilette et ainsi ouvrir le réservoir d'eau. L'eau continue de couler -

mais pas sous pression - aussi longtemps que la pédale reste enfoncée. Les nouveaux modèles de ce système sont équipés d'un bouton-poussoir destiné à l'ouverture électrique ou pneumatique de ces valves.

Ces types de toilettes présentent de nombreux inconvénients. D'abord, leur utilisation est interdite en cas d'arrêt. Il est ensuite malaisé de maintenir le tuyau de déversement dans un état de propreté absolue. Celui-ci peut geler ou se boucher. A vitesse élevée, l'évacuation reste difficilement fermée en raison des courants d'air: ce qui n'est pas très confortable... De plus, la consommation d'eau est élevée à chaque évacuation.

Systèmes modernes fermés

Les systèmes modernes fermés sont équipés d'un grand réservoir installé sous les voitures. Un mécanisme y est installé afin de pousser les évacuations vers le réservoir. Lorsque l'utilisateur enfonce le bouton de la chasse d'eau, il déclenche le dispositif d'aspiration qui dirige le contenu vers le réservoir de rétention via un réservoir auxiliaire. Un demi-litre d'eau suffit pour chaque chasse. Cette faible consommation d'eau permet jusqu'à 400 utilisations des toilettes - lavage des mains compris - avant de devoir remplir à nouveau le réservoir.

Ce système moderne a permis d'éliminer les inconvénients du passé: tout est fermé hermé-

tiquement; il n'y a pas de différence de pression gênante à vitesse élevée; le tuyau de déversement est séparé du compartiment toilettes et la consommation d'eau est limitée.

WC occupé?

Quand une toilette est fermée, cela ne signifie pas toujours qu'une personne l'occupe pendant une durée prolongée. Lorsque le réservoir d'eau est vide ou le réservoir de rétention complètement plein, la porte se verrouille automatiquement. Cela arrive aussi quand les conduites sont bouchées. Simplement, il peut arriver qu'il y ait un dérangement électrique ou électronique.
