

Go to homepage **INFRABEL**

- Contact
- FAQ


- NL
- EN
- FR

Main navigation

- Jobs
 - Business
 - Over ons
 - Werven
 - Nieuws
 - Scholen
-
- Home
 - Nieuws
 - "Infrabel-groeihormonen" voor een van de drukste goederensporenbundels in Gentse haven

"Infrabel-groeihormonen" voor een van de drukste goederensporenbundels in Gentse haven

Investering van bijna €12 miljoen in onze economie dankzij federale regering en Europa

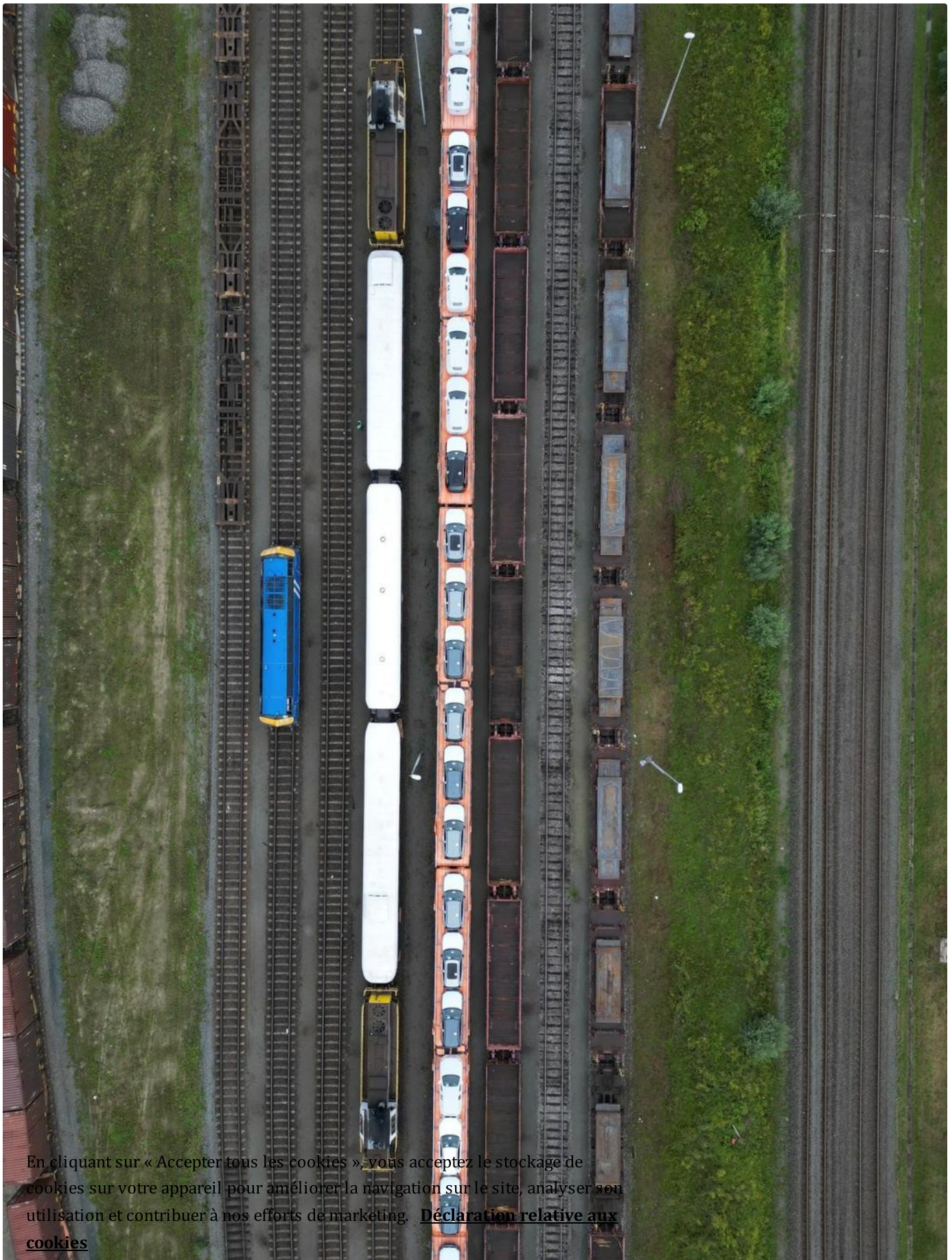
 Woensdag 13 september 2023

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

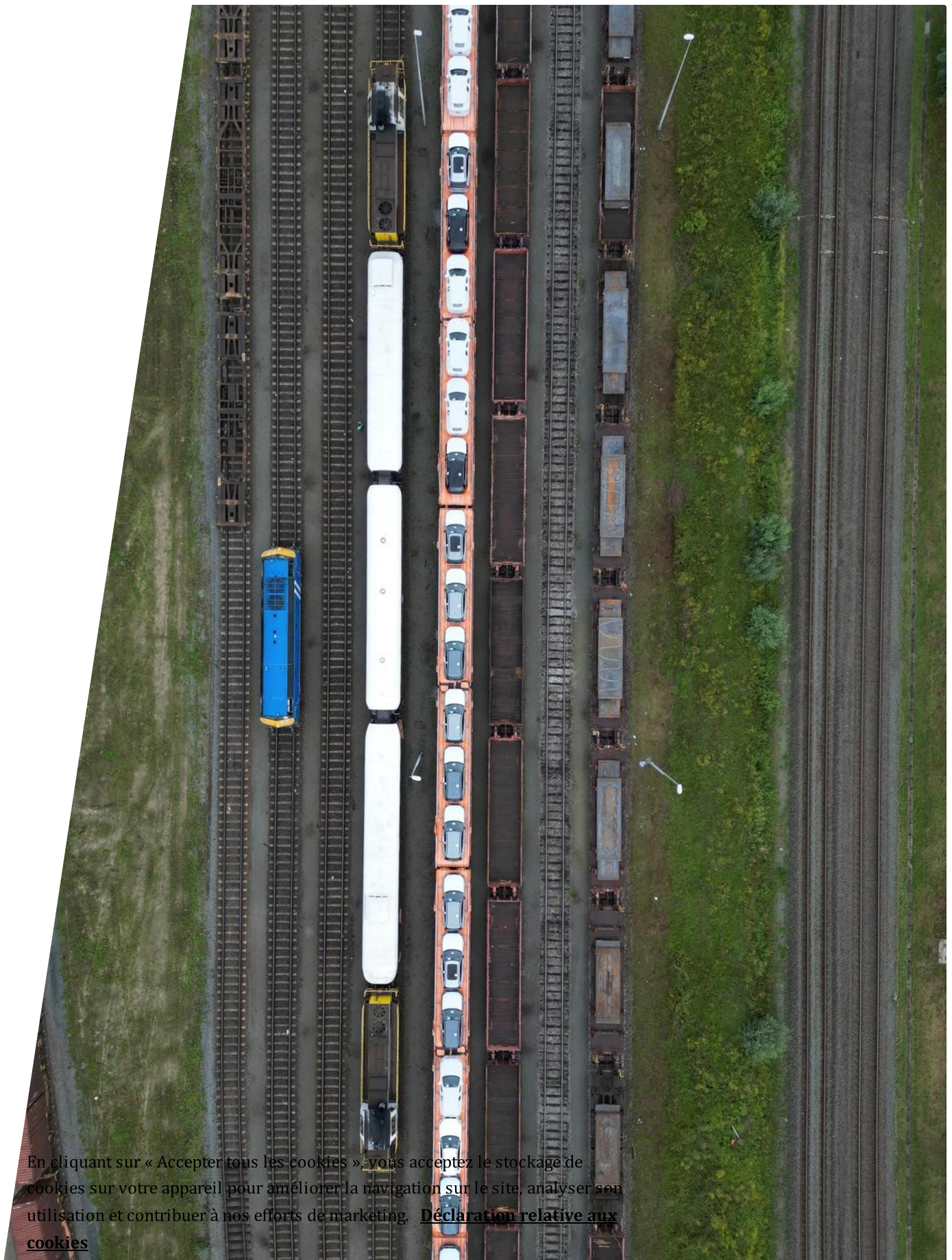
Paramètres des cookies

Tout refuser

Autoriser tous les cookies



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

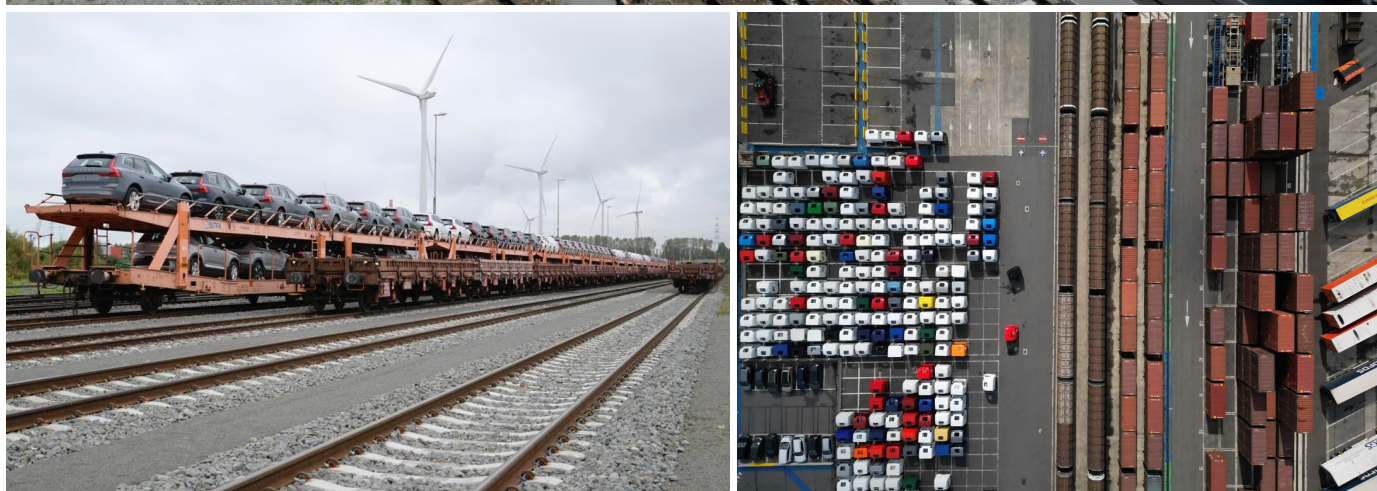
GENT, 13 september 2023 – Gespreid over drie jaar werkt Infrabel aan de capaciteitsuitbreiding van sporenbundel Mercator. Dat is de tweede belangrijkste spoorinfrastructuur in de haven van Gent. In nauw overleg met North Sea Port en alle bedrijven, die rekenen op deze strategische infrastructuur, bouwt de infrastructuurbeheerder

er lange sporen van 750m. Dé toekomst van het goederenspoorvervoer. Via middelen uit het federale Relanceplan en dankzij subsidies van de Europese Commissie uit het Recovery and Resilience Facility (RFF) fonds investeert Infrabel 12,5 miljoen euro.



Goederenspoorvervoer belangrijk voor Belgische economie

Even inzoomen op de kaart. Waar zijn we precies? België, Oost-Vlaanderen, Gent, de haven. Tussen de John F. Kennedylaan en het Zeekanaal Gent-Terneuzen ligt de sporenbundel Mercator. Voor wie hier niet moet zijn onbekend en dus onbemind. Maar voor verschillende, grote bedrijven in de buurt (Volvo Cars, Volvo Trucks, DFDS, Stukwerkers, Ghent Commodity Terminal, ...) is de bundel van cruciaal belang voor hun transport per spoor. De bundel, bestaande uit negen sporen, werd aangelegd in 1996 en is de tweede drukste sporenbundel van de Gentse haven. Goederentreinen uit alle richtingen komen hier aan, worden samengesteld en vertrekken weer. Aan boord staalproducten, afgewerkte auto's, onderdelen voor auto's en vrachtwagens en grondstoffen zoals steenkool. Maar deze belangrijke spoorinfrastructuur botst letterlijk op zijn limieten. Daarom breidt Infrabel, met de financiële steun van Europa, de capaciteit ervan gefaseerd uit.



Grootte doet er toe

Tussen februari en april startte Infrabel de eerste fase van de werken aan bundel Mercator. Deze werkzaamheden concentreerden zich aan de kant Gent van de sporenbundel. Het doel: de spoorconfiguratie hertekenen en extra capaciteit creëren zodat het treinverkeer tussen de verschillende sporaangesloten bedrijven nog veiliger, vlotter en sneller verloopt. Tegelijk werden ook vier sporen in de bundel al een beetje verlengd. Alles bijeen werden acht nieuwe wissels geplaatst en kwam er meer dan 200 meter extra spoor bij.



Deze werken hadden een niet te onderschatten invloed op de activiteiten van sommige bedrijven die aangesloten zijn op de sporenbundel. Vooral de bedrijven die voor hun stock werken met de logistieke methode van net op tijd leveren. Dat komt omdat de spoorwerken plaatsvonden langs de kant van de bundel waar de meeste goederentreinen Mercator binnenrijden. Daarom werd er ook proactief gecommuniceerd met de betrokkenen en werd er in overleg gekeken naar mogelijke alternatieven om de impact op de economische activiteit zoveel mogelijk te beperken. De infrastructuurbeheerder dankt iedereen oprecht voor het geduld en de constructieve houding in dit belangrijke dossier.

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. Declaration relative aux cookies



Het eerste deel van de werken is een belangrijke opstap naar het, op termijn, aanleggen van lange sporen van 750 meter. Deze sporen zijn de toekomst van het goederenspoorvervoer en ook een belangrijke vraag van de industrie en van Europa. Want op deze lange sporen kan je lange goederentreinen laten aankomen. Zulke treinen drukken de transportkosten en zijn bovendien goed

voor het milieu. En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux**

In het najaar starten de voorbereidende werken voor de tweede en laatste werffase. Hier

concentreren de werken zich aan de kant Zelzate van de sporenbundel. Hier is nog heel wat plaats om extra spoorlengte te realiseren. Maar daarvoor moet eerst een landhoofd van de Skaldenbrug verplaatst worden door North Sea Port. De vrijgekomen ruimte zal Infrabel gebruiken om, tussen januari en juni 2024, drie nieuwe sporen onder de brug te leggen. En deze infrastructuur is op zijn beurt dan weer belangrijk wanneer Infrabel, in het voorjaar van 2025, de laatste bestaande sporen

van bundel Mercator verlengt. Tijdens deze werken kan men het goederenverkeer lokaal dan versporen naar de drie nieuwe sporen onder de brug om de hinder te beperken. In totaal worden aan deze kant van de bundel 12 wissels vernieuwd en komt er bijna drie kilometer spoor bij. Mocht bundel Mercator al ooit een "Calimero-complex" gehad hebben, dan is het daar nu definitief van verlost. Tegen de zomer van 2025 moeten alle spoorwerken klaar zijn en heb je in de bundel zes van de negen sporen die 750m en langer zijn. Een sterke troef voor North Sea Port, de Modal Shift en België als logistieke draaischijf.

Modal shift: laten we het SAMEN doen

Wat is die Modal Shift nu weer? Dat is de strategie om zoveel mogelijk goederentransport over te hevelen van de snelwegen naar het spoor. Want goed voor onze economie, minder files en beter voor mens en milieu. De files die dagelijks onze wegen dichtslibben kosten heel wat. Het gaat dan over een combinatie van tijdverlies, verspilde brandstof en milieuvervuiling. Een voorzichtige schatting berekent die kost op 1% van ons bruto binnenlands product (BBP). Omgerekend is dat jaarlijks meer dan €4 miljard! Als je weet dat 1 goederentrein gemiddeld 45 vrachtwagens van de baan haalt, dan is het spoor een essentiële schakel in het samen oplossen van bovenvermelde problemen.



Het aandeel van het goederenspoorvervoer in de Gentse haven moet van 9 naar 15%. Een ambitieuze doelstelling die enkel lukt wanneer alle betrokken partijen meewerken. Met de geplande werkzaamheden aan de bundel Mercator zet Infrabel alvast een belangrijke stap in die richting.

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de

cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Ruim €12 miljoen voor het spoor door federale regering en Europa**

cookies

De federale regering investeert in het spoor om een duurzame modal shift te realiseren en de Belgische economie te ondersteunen. Specifiek om de spoorinfrastructuur van bundel Mercator te optimaliseren en klaar te maken voor de toekomst investeert de overheid via het Nationale

Relanceplan liefst €4 miljoen. Ook Europa ondersteemt het belang van deze cruciale infrastructuur door subsidies toe te kennen ter waarde van €8,5 miljoen dankzij het RFF fonds (Recovery and Resilience Facility).



Perscontacten

- Johan Bresseleers (woordvoerder North Sea Port): 0478 91 86 75
- Thomas Baeken (woordvoerder Infrabel): 0491 72 44 74

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. Declaratie relative aux cookies



Medegefinancierd door de Europese Unie
 De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

Vermeld steeds de naam van de fotograaf en ‘copyright Infrabel’ als je een van de foto’s wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo’n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2021).

- Jobs
- Business
 - Spoorwegondernemingen
 - Industrieën
 - Leveranciers en aannemers
 - Netverklaring
 - Hulpdiensten

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

- Over ons
 - Projecten & realisaties
 - Innovatie
 - Veiligheid
 - Stiptheid

- Facts & Figures
- Onze geschiedenis
- Duurzame ontwikkeling
- Over ons
- Werven
- Nieuws
 - Nieuwsberichten
 - Campagnes
 - Pers
- Scholen
 - De Grote Schoolkalender
 - Schoolkit
 - Spelboek
 - Mediakit
 - Schools

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht
Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel
0869.763.267
RPR Brussel
contact@infrabel.be
02 525 22 11

Contacteer ons

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- Cookies

- Juridische kennisgeving

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de

cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son

utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux**

cookies

My Infrabel

