

Go to homepage **INFRABEL**

- Contact
- FAQ

- NL
- EN
- FR

Main navigation

- Jobs
- Business
- Over ons
- Werven
- Nieuws
- Scholen

- Home
- Nieuws
- Dankzij “groene spoorstaven” wordt het spoor nog milieuvriendelijker

Dankzij “groene spoorstaven” wordt het spoor nog milieuvriendelijker

Infrabel gebruikt spoorstaven waarvan de productie 70 % minder CO2 uitstoot

 Woensdag 17 mei 2023

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

Paramètres des cookies

Tout refuser

Autoriser tous les cookies



BRUSSEL, 17 mei 2023 - De eerste kilometers van deze spoorstaven van de "nieuwe generatie" spoorstaven worden tegen de zomer op het Belgische spoorwegnet gelegd. Dit is het resultaat van een overheidsopdracht ter waarde van 200 miljoen euro die Infrabel aan de

onderneming Saarstahl Rail en haar Franse productie-eenheden heeft gegund. Omdat de spoorstaven worden geproduceerd in elektrische ovens in plaats van hoogovens op basis van steenkool en er gebruik wordt gemaakt van gerecycleerde grondstoffen, vermindert de koolstofvoetafdruk van deze spoorstaven met ongeveer 70%... en dat terwijl de robuustheid gegarandeerd blijft, tegen een competitieve prijs.

Het equivalent van de jaarlijkse koolstofvoetafdruk van 9.000 huishoudens besparen

Op het eerste zicht is er niets dat deze "groene" spoorstaven onderscheidt van de spoorstaven die vandaag op het Belgische spoornet liggen: zij hebben dezelfde kenmerken (qua uitzicht, gewicht, robuustheid) en worden ook in korte stukken via internationale spoorkonvoeien naar Schaarbeek vervoerd. Daar, in de werkplaats van Infrabel, worden ze **met behulp van uiterst precieze lastechnieken geassembleerd tot spoorstaven van 300 meter lang**, klaar om in de sporen te worden gelegd.

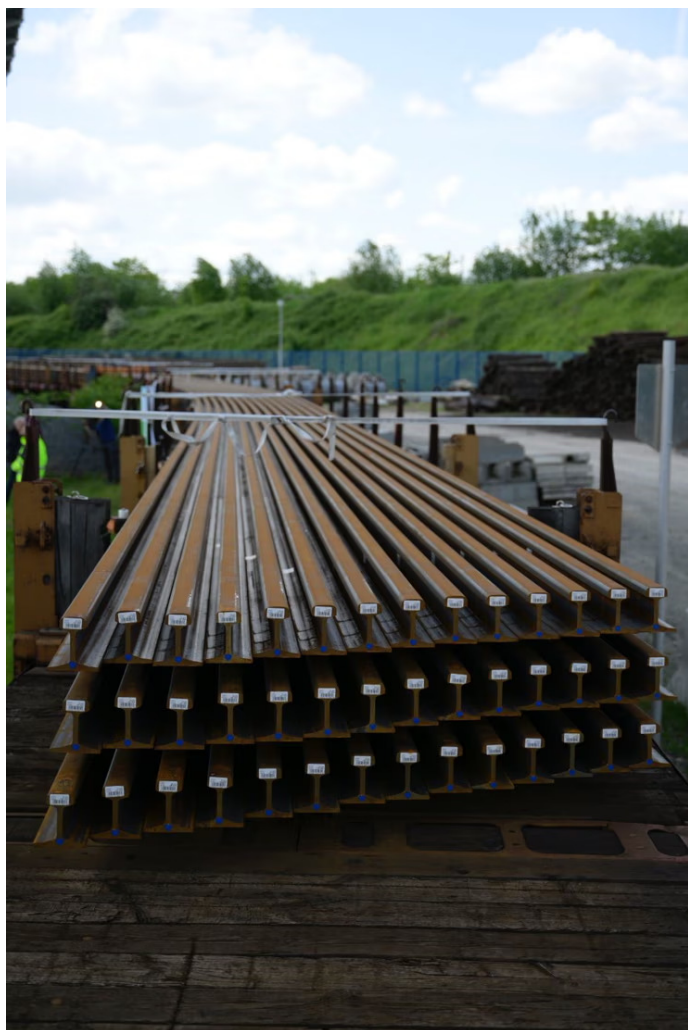


En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



De trein die vanmorgen rechtstreeks van de site waar de spoorstaven worden gewalst in het Franse Hayange (in het departement Moselle) aankwam, betekent evenwel een kleine revolutie in de spoorwereld. De 480 meter lange trein bevat 900 ton spoorstaven, die behoren tot de eerste spoorstaven van een nieuwe generatie die in België worden geleverd. **De innovatie ligt in het fabricageproces, waarvoor geen cokes nodig zijn (een brandstof die wordt verkregen door steenkool tot een zeer hoge temperatuur te verhitten); het staal wordt geproduceerd met behulp van elektrische ovens.** Een andere evolutie die goed is voor het milieu, is dat de grondstof schroot is... dus **een gerecycleerd materiaal**. Een dergelijke productielijn vermindert de koolstofvoetafdruk van deze spoorstaven met ongeveer 70%.

Concreeet zal Saarstahl Rail **de komende 4 jaar tot 2.800 km van deze "groene spoorstaven" aan Infrabel leveren**, goed voor ongeveer 224.000 ton minder CO2-uitstoot, wat overeenkomt met de jaarlijkse koolstofvoetafdruk van 9.000 gemiddelde huishoudens. Met deze opdracht is een bedrag van 200 miljoen euro gemoeid.



De spoorinfrastructuur wordt in ons land voortdurend vernieuwd, en daarbij wordt elk jaar op het Belgische spoorwegnet tussen 450 en 500 km spoorstaven gelegd. Om de beste prijzen en de continuïteit van de bevoorrading te garanderen, doet Infrabel een beroep op verschillende leveranciers. Deze overheidsopdracht, die eind 2022 van start ging, bevatte (nog) geen milieucriteria, maar de offerte van Saarstahl Rail bleek de voordeligste te zijn, en bevatte meteen ook **deze innovatieve soort "groene spoorstaven"**. Om het gebruik van grondstoffen te beperken en de uitstoot van broeikasgassen in zijn aankoopketen te verminderen, hanteert Infrabel al, in overeenstemming met de bepalingen van de wet op de overheidsopdrachten, **milieu- en sociale criteria in bepaalde aankoopdossiers**. Déclaration relative aux cookies

Benoît Gilson, CEO Infrabel: *"Het voorbeeld van Saarstahl toont aan dat de markt evolueert naar innovatieve, duurzamere en competitieve oplossingen. Infrabel volgt de evoluties op de voet en zal dit verder integreren in zijn aankoopbeleid, daarmee innovatie stimuleren en bijdragen aan een duurzame spoorsector."*



Dr. Karl-Ulrich Köhler (Voorzitter van het directiecomité van Saarstahl), Benoît Gilson (CEO Infrabel) en Georges Gilkinet (federaal minister van Mobiliteit) ondertekenen met de nodige humor het "resoluut groene" karakter van deze nieuwe generatie spoorstaven

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



Een innovatief productieproces ontwikkeld door Saarstahl Rail

Saarstahl Rail draagt zijn steentje bij aan de circulaire economie door **oude spoorstaven te hergebruiken en te recyclen tot nieuwe producten voor zijn klanten**. De elektrische staalfabriek Saarstahl Ascoval recycleert schroot afkomstig van de staalfabriek Saarstahl Rail in Hayange en van sporen, smelt het om in haar elektrische vlamboogoven en maakt er hoogwaardig staal van dat in de vorm van blooms of staalblokken geleverd wordt aan de fabriek in Hayange.

De staalblokken worden gewalst waarna er nieuwe, groene spoorstaven van worden gemaakt. Het volledige productieproces van deze groene spoorstaven is bijzonder milieuvriendelijk, aangezien het 70% minder CO₂-uitstoot genereert dan het traditionele productieproces waarbij ijzererts en steenkool als grondstoffen worden gebruikt.

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et nous aider dans notre marketing.

Dr. Karl-Ulrich Köhler, voorzitter van de raad van bestuur van SHS-Stahl-

Holding Saaren en voorzitter van het directiecomité van Saarstahl : *“Saarstahl*

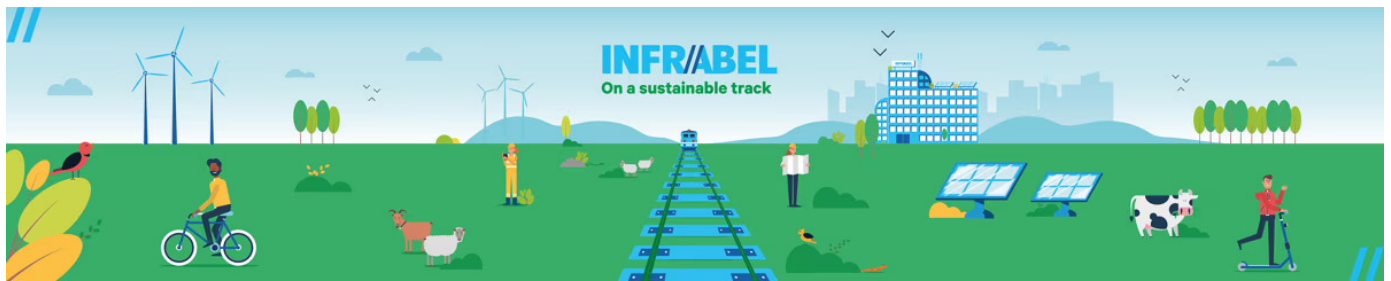
Rail zet als fabrikant van spoorinfrastructuuronderdelen in op duurzaamheid en superieure kwaliteit. Voor onze klanten die sterk begaan zijn met het milieu, hebben we dan ook een uniek product in Europa ontwikkeld, namelijk groene spoorstaven gemaakt van CO₂-arm staal”.

In totaal werd er in 2022 vanuit Hayange 262.000 ton spoorstaven geleverd, waarvan 227.000 ton groene spoorstaven, wat in totaal 415.000 ton minder CO2-uitstoot oplevert. **De groene spoorstaven** worden gebruikt op het volledige spoornet, dus ook op hogesnelheidslijnen, sporen die zwaar worden belast en sporen bestemd voor het openbaar vervoer. Sinds augustus 2021 is **Saarstahl Rail**, gevestigd in Hayange in Frankrijk, eigendom van de Duitse groep SHS-Stahl-Holding-Saar en haar dochteronderneming Saarstahl.

Georges Gilkinet, federaal minister van Mobiliteit: *"De trein is nu al het meest duurzame vervoermiddel, maar we kunnen die nog verder verbeteren, met name door de koolstofvoetafdruk van de spoorinfrastructuur te verkleinen. Dankzij het nieuwe beheerscontract beschikt Infrabel nu over de middelen om zijn ambities waar te maken. En met de innovatieve oplossing van Saarstahl tonen we aan dat de milieuvriendelijke en circulaire aanpak ook de meest voordelige kan zijn. Ik ben heel blij dat we deze koolstofarme rails op ons spoornet kunnen plaatsen. De trein is de ruggengraat van onze mobiliteit. En dat zal morgen nog meer het geval zijn met een groener en efficiënter spoornet!"*



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et effectuer des campagnes de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)



Frédéric Petit

Woordvoerder, Infrabel

✉ frederic.petit@infrabel.be

📄 press.infrabel.be/nl

☎ +32 496 198 300

Contactpersoon SHS-Stahl-Holding-Saar:

Martin Reinicke - Tel.: +49 6898 1022 11 - e-mail : martin.reinicke@stahl-holding-saar.de

Juliane Wernet - Tel.: +49 6898 1022 34 - e-mail : juliane.wernet@stahl-holding-saar.de



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

Vermeld steeds de naam van de fotograaf en 'copyright Infrabel' als je een van de foto's wil gebruiken.

Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2021).

- Jobs
- Business
 - Spoorwegondernemingen
 - Industrieën
 - Leveranciers en aannemers
 - Netverklaring
 - Hulpdiensten
 - Jaarlijkse algemene vergaderingen
 - Business
- Over ons
 - Projecten & realisaties
 - Innovatie
 - Veiligheid
 - Stiptheid
 - Facts & Figures
 - Onze geschiedenis
 - Duurzame ontwikkeling
 - Over ons
- Werven
- Nieuws
 - Nieuwsberichten
 - Campagnes
- Scholen
 - De Grote Schoolkalender
 - Schoolkit
 - Spelboek
 - Mediakit
 - Schools

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht
Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel
0869.763.267
RPR Brussel
contact@infrabel.be
02 525 22 11

Contacteer ons

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Juridische kennisgeving
- Privacyverklaring
- General sales conditions

My Infrabel

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

