

[Go to homepage](#)**INFRABEL**

- [Contact](#)
- [FAQ](#)
- [NL](#)
- [EN](#)
- [FR](#)


Main navigation

- [Jobs](#)
- [Business](#)
- [A propos](#)
- [Chantiers](#)
- [Actualités](#)
- [Ecoles](#)

- [Accueil](#)
- [Actualités](#)
- [Grâce aux « rails verts », le rail devient... toujours plus vert !](#)

Grâce aux « rails verts », le rail devient... toujours plus vert !

Infrabel fait l'acquisition de rails dont la production génère de l'ordre de 70% de CO2 en moins

 Mercredi 17 mai 2023

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

Paramètres des cookies

Tout refuser

Autoriser tous les cookies



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

Les premiers kilomètres de ces rails « nouvelle génération » seront posés sur le réseau ferroviaire belge d'ici l'été ! C'est le fruit d'un marché public, d'un montant de 200 millions€, passé par Infrabel auprès de la firme « Saarlühl Rail » et de ses unités de production

françaises. L'utilisation de fours électriques plutôt que de hauts-fourneaux au charbon, et le recours à une matière première recyclée, permettent de réduire d'environ 70% l'empreinte carbone de ces rails... tout en garantissant la robustesse et un prix compétitif.

Economiser l'équivalent de l'empreinte carbone annuelle de 9000 ménages

A l'œil, rien ne permet de différencier ces « rails verts » de ceux déjà posés sur le réseau belge : ils ont les mêmes caractéristiques (apparence, poids, robustesse) et sont, eux aussi, acheminés par courtes sections via des convois ferroviaires internationaux jusqu'à Schaerbeek. C'est là, dans l'atelier d'Infrabel, qu'ils seront assemblés, à l'aide d'une technologie de soudure de haute précision, afin de former de longs rails de 300m prêts à être posés dans les voies.



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



Pourtant, le train arrivé ce matin en provenance directe du site de laminage de rails situé à Hayange (Département français de la Moselle), constitue une petite révolution. Sur ce convoi de 480m, 900 tonnes de rails qui sont parmi les premiers exemplaires d'une nouvelle génération livrés en Belgique. L'innovation vient du mode de fabrication qui ne requiert pas de coke (un combustible obtenu en portant la houille à très haute température) ; l'acier étant produit à l'aide de fours électriques. Autre évolution, bénéfique à l'environnement, la matière première est de la ferraille... soit un matériau recyclé. Une telle chaîne de production permet de réduire d'environ 70% le bilan carbone de ces rails. Concrètement, Saarstahl Rail livrera à Infrabel jusqu'à 2800km de ces « rails verts » dans les 4 prochaines années, ce qui contribuera à réduire les émissions de quelque 224.000 tonnes, soit l'équivalent de l'empreinte carbone annuelle de 9000 ménages moyens. Ce marché représente un montant total de 200 millions €.



Dans un processus constant de renouvellement de l'infrastructure, entre 450 et 500km de rails sont posés chaque année sur le réseau ferroviaire belge. Afin de s'assurer des meilleurs prix et de la continuité de son approvisionnement, Infrabel recourt à plusieurs fournisseurs. Ce marché public, lancé fin 2022, ne comportait pas (encore) de critère environnemental, mais l'offre de Saarlöcher Rail s'est avérée être la plus compétitive, tout en incluant cette innovation « rails verts ». Afin de limiter l'utilisation de matières premières et de réduire les émissions de gaz à effet de serre dans sa chaîne d'approvisionnement, Infrabel applique déjà des critères environnementaux et sociétaux dans certains dossiers d'achat, conformément aux dispositions de la loi sur les marchés publics.

Benoit Gilson, CEO Infrabel : « *L'exemple de Saarlöcher démontre que le marché évolue vers des solutions innovantes, plus durables et plus compétitives. Infrabel suit de près les évolutions et les intégrera dans sa politique d'achat, avec la volonté de stimuler l'innovation tout en contribuant à un secteur ferroviaire toujours plus durable* ».



Dr. Karl-Ulrich Köhler, Président du directoire de Saarstahl, Benoît Gilson, CEO Infrabel, et Georges Gilkinet, Ministre fédéral de la Mobilité soulignent avec humour le caractère "résolument vert" de cette nouvelle génération de rails



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

Un processus innovant développé par Saarstahl Rail

Saarstahl Rail s'inscrit dans une démarche d'économie circulaire en proposant à ses clients le recyclage et la valorisation de leurs rails usagés. L'aciérie électrique Saarstahl Ascoval recycle des ferrailles provenant de l'usine Saarstahl Rail d'Hayange ainsi que des réseaux ferrés, les refond dans son four à arc électrique et élabore des aciers de haute qualité livrés sous forme de blooms à l'usine d'Hayange.

Ces blooms sont utilisés pour fabriquer par laminage de nouveaux rails verts. Le processus complet de fabrication de ces rails verts est particulièrement respectueux de l'environnement, car il génère des émissions de CO₂ jusqu'à 70% inférieures à celles issues d'un processus de fabrication conventionnel utilisant le minerai de fer et le charbon comme matières premières.

Karl-Ulrich Köhler, Président de la gérance de SHS-Stahl-Holding-Saar et Président du directoire de Saarstahl : *« Saarstahl Rail mise sur deux facteurs en matière de produits d'infrastructure : durabilité et qualité premium. C'est ainsi que pour nos clients soucieux de l'environnement nous avons créé un produit unique en Europe: nos rails verts, en acier pauvre en CO₂ ».*

Au total, 262.000 tonnes de rails ont été livrées par Hayange en 2022, dont 227.000 tonnes de rails verts, ce qui se traduit par une économie totale de 415.000 tonnes de CO₂. Les rails verts sont utilisés sur l'ensemble du réseau ferroviaire, y compris pour les lignes à grande vitesse, les voies lourdement chargées et les transports publics. Depuis août 2021, Saarstahl Rail, basée à Hayange en France appartient au groupe allemand SHS-Stahl-Holding-Saar et à sa filiale Saarstahl.

Georges Gilkinet, Ministre fédéral de la Mobilité : *« Le train est déjà le mode de déplacement le plus durable d'entre tous mais nous pouvons encore l'améliorer, notamment en réduisant davantage l'empreinte carbone de l'infrastructure ferroviaire. Grâce à son nouveau contrat de gestion, Infrabel a désormais la garantie des moyens de ses ambitions. Et avec la solution innovante de Saarstahl, on démontre que l'approche environnementale et circulaire est celle qui s'avère être la plus intéressante sur le plan économique. Le marché a de voir ces rails décarbonés équiper notre réseau ferroviaire. Le train est la colonne vertébrale de notre mobilité. Et il le sera d'autant plus demain avec un réseau plus vert et plus performant ! »*

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et améliorer nos services. [En savoir plus](#)



Frédéric Sacré

Porte-parole

✉ frederic.sacre@infrabel.be

📺 press.infrabel.be

☎ + 32 499 59.03.55

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux**

Votre interlocuteur / interlocutrice SHS-Stahl-Holding-Saar

Martin Reinicke, Tél.: +49 6898 / 10 2211, e-mail : martin.reinicke@stahl-holding-saar.de

Juliane Wernet, Tél.: +49 6898 / 10 2234, e-mail : juliane.wernet@stahl-holding-saar.de



A PROPOS DE INFRABEL S.A. DE DROIT PUBLIC

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges. L'entreprise emploie quelque 9500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2021).

- Jobs

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

- Business

- Entreprises ferroviaires

- Industries

- Fournisseurs & Entrepreneurs

- Document de référence

- Services de secours

- Assemblées générales annuelles

- Business
- A propos
 - Projets & Réalisations
 - Innovation
 - Sécurité
 - Ponctualité
 - Facts & Figures
 - Notre histoire
 - Développement durable
- A propos
- Chantiers
- Actualités
 - Articles
 - Campagnes
 - Presse
- Ecoles
 - Calendrier des écoliers
 - Kit de sensibilisation
 - Livret d'activités
 - Mediakit
- Ecoles

Contact

Infrabel S.A. de droit public

Place Marcel Broodthaers 2 B-1060 Bruxelles

0869.763.267

RPM Bruxelles

contact@infrabel.be

02 525 22 11

Contactez-nous

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son

Disclaimer [Déclaration relative aux cookies](#)

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Conditions d'utilisation
- Déclaration de confidentialité

- Conditions générales de vente

My Infrabel

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

