

Go to homepage **INFRABEL**

- Contact
- FAQ
- NL
- EN
- FR

Main navigation

- Jobs
- Business
- A propos
- Chantiers
- Actualités
- Ecoles

- Accueil
- Actualités
- Infrabel boucle l'année 2022 avec un résultat négatif de 18,2 Millions €

Infrabel boucle l'année 2022 avec un résultat négatif de 18,2 Millions €

Une compensation de l'Etat fédéral a permis de limiter les pertes liées à l'inflation

 Mardi 18 avril 2023

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

Paramètres des cookies

Tout refuser

Autoriser tous les cookies



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

Ce mardi, le Conseil d'administration d'Infrabel a approuvé les résultats financiers 2022. Le résultat négatif, une perte de 18,2Mio € (EBT cash), est principalement lié à une augmentation des coûts salariaux et des prix d'achat, sujets à une forte inflation en raison de

la guerre en Ukraine. Une compensation de l'Etat fédéral a permis de maintenir un relatif équilibre financier. Sans ce soutien du Gouvernement, la situation aurait été préoccupante car Infrabel dispose de peu de réserves pour faire face à de futures circonstances imprévues.

Intervention de l'Etat fédéral

Infrabel clôture l'exercice 2022 avec un EBT cash (soit la différence entre recettes et dépenses) de -18,2Mio €. Ce résultat négatif est principalement lié à l'augmentation des coûts salariaux et des prix d'achat, y compris de l'énergie, en raison de la forte inflation causée par la guerre en Ukraine. **Une compensation gouvernementale de 21,0Mio € a permis à Infrabel de limiter la perte et de maintenir un équilibre financier relatif.** Sans cette compensation, l'EBT cash aurait été de -39,2Mio €.

En 2022, les clients d'Infrabel, opérateurs de passagers et de fret, ont parcouru un total de 98,22 millions de trains-km. Par rapport à 2021, il s'agit d'une baisse de 0,2% ; le nombre de trains-kilomètres reste donc inférieur à celui d'avant la crise de Corona (99,6 millions en 2019). Le nombre de trains-kilomètres pour le trafic intérieur de voyageurs a diminué de 0,7% pour atteindre 83,05 millions. Le nombre de trains-kilomètres de fret a baissé de 8,6% pour atteindre 11,07 millions. Le trafic international de passagers a connu une forte croissance de 42,7% pour atteindre 4,09 millions de trains-kilomètres, mais reste inférieur (-0,48 million de trains-kilomètres) à celui de 2019.

En raison du taux plus élevé de la redevance d'infrastructure pour le trafic international de voyageurs, les recettes en découlant ont augmenté. Plus précisément, le montant total de la redevance d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire s'est élevé à 427,75Mio €, contre 386,24Mio € en 2021, soit une augmentation des recettes de près de 11%. Cette augmentation s'explique donc par la reprise presque complète du trafic international de passagers à destination et en provenance de la Belgique par rapport au niveau pré-covid de 2019. Au 31 décembre 2022, la dette financière nette s'élevait à 1,912Mia €, en baisse de 111Mio € en comparaison avec l'année précédente (2,023Mia € au 31 décembre 2021). Cela s'explique notamment par les subventions d'investissement perçues et qui n'ont pas encore été dépensées en espèces.

Maintien des investissements à hauteur de 1,1 Milliard €

En 2022, Infrabel a réussi à mettre en œuvre la quasi-totalité de son programme d'investissement. Plus de 1116,1Mio € ont été investis dans l'infrastructure ferroviaire. La majeure partie a été consacrée à l'amélioration de la sécurité, ainsi qu'au maintien de la capacité (entretien et renouvellement de l'infrastructure). La quasi-totalité de ces investissements est financée par l'Etat

fédéral. Les autres sources de financement sont les subventions européennes (35,7Mio €) et, pour un certain nombre de projets prioritaires flamands, le cofinancement par la Région flamande (6,8Mio €).

Enfin, comme les années précédentes, Infrabel s'est efforcée d'absorber les départs naturels et de recruter le personnel nécessaire pour assurer la continuité des activités de l'entreprise. En raison de la pénurie de travailleurs qualifiés sur le marché du travail, la tâche n'a pas été facile. En 2022, l'entreprise a recruté quelque 800 personnes, principalement dans des métiers techniques en pénurie. Au 31 décembre 2022, l'effectif du gestionnaire de l'infrastructure et du trafic ferroviaires s'élevait à 9377 équivalents temps plein.



Frédéric Sacré

Porte-parole

✉ frederic.sacre@infrabel.be

📧 press.infrabel.be

📞 + 32 499 59.03.55

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son

utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux**

cookies **A PROPOS DE INFRABEL S.A. DE DROIT PUBLIC**
Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges. L'entreprise emploie quelque 9500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2021).

- Jobs
- Business
 - Entreprises ferroviaires
 - Industries
 - Fournisseurs & Entrepreneurs
 - Document de référence
 - Services de secours
 - Assemblées générales annuelles
 - Business
- A propos
 - Projets & Réalisations
 - Innovation
 - Sécurité
 - Ponctualité
 - Facts & Figures
 - Notre histoire
 - Développement durable
 - A propos
- Chantiers
- Actualités
 - Articles
 - Campagnes
 - Presse
- Ecoles
 - Calendrier des écoliers
 - Kit de sensibilisation
 - Livret d'activités
 - Mediakit
 - Ecoles

Contact

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

RPM Bruxelles

contact@infrabel.be

02 525 22 11

Contactez-nous

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Conditions d'utilisation
- Déclaration de confidentialité
- Conditions générales de vente

My Infrabel

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**