



Go to homepage

- Contact
- FAQ
- NL
- EN
- FR

Main navigation

- Jobs
- Business
- A propos
- Chantiers
- Actualités
- Ecoles
- Accueil
- Actualités
- Infrabel et le Port autonome de Liège investissent en faveur de la multimodalité liégeoise

Infrabel et le Port autonome de Liège investissent en faveur de la multimodalité liégeoise

A l’occasion du lancement des travaux de réaménagement en zone bimodale (reliée à la route et au rail) du site de l’ancienne gare de triage du Port de Monsin, Infrabel et le Port autonome de Liège ont organisé une matinée dédiée à la multimodalité en région liégeoise en présence des divers

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et améliorer nos offres de transport. [Plus d'informations](#)

Tout refuser

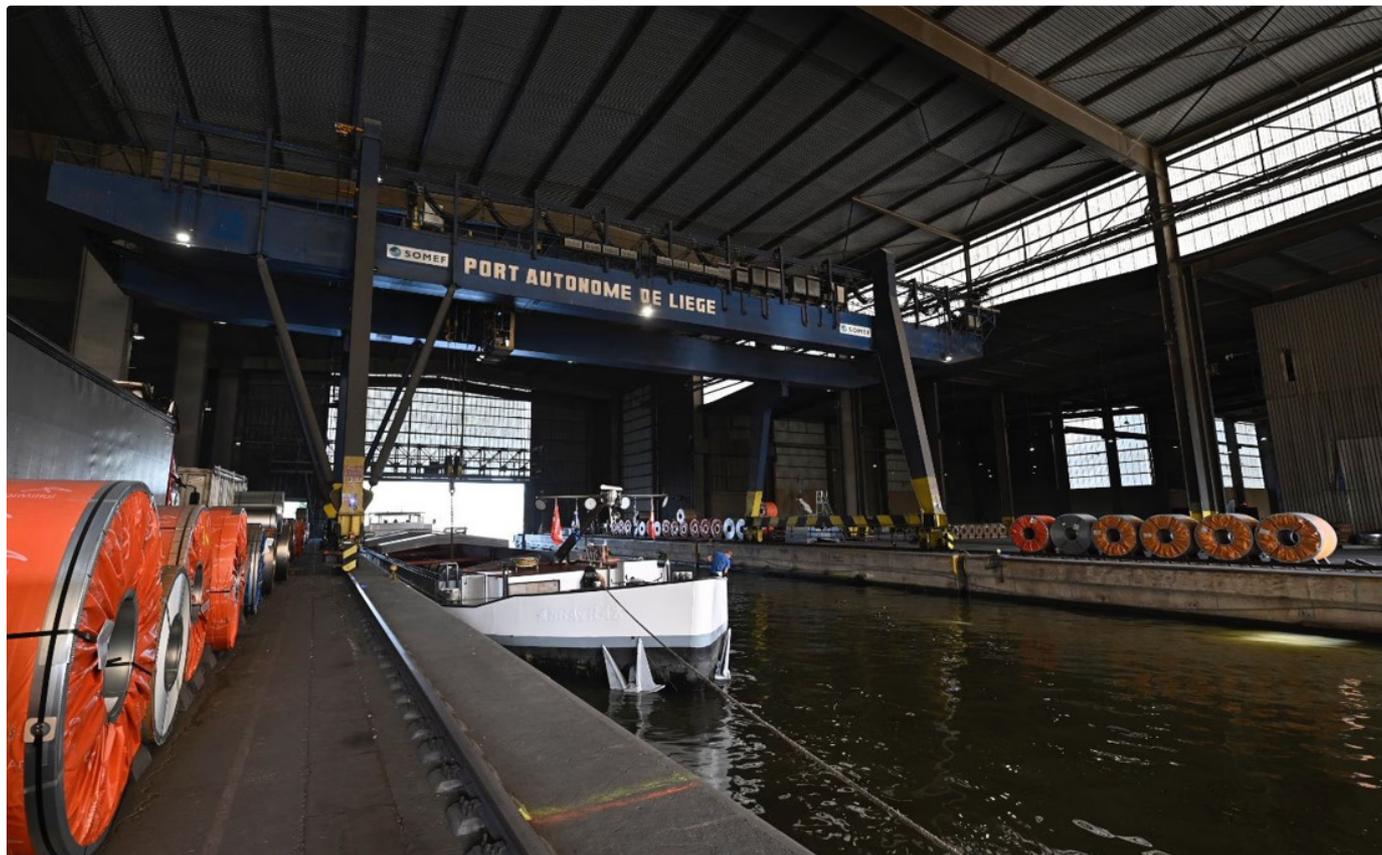
Tout refuser

Autoriser tous les cookies

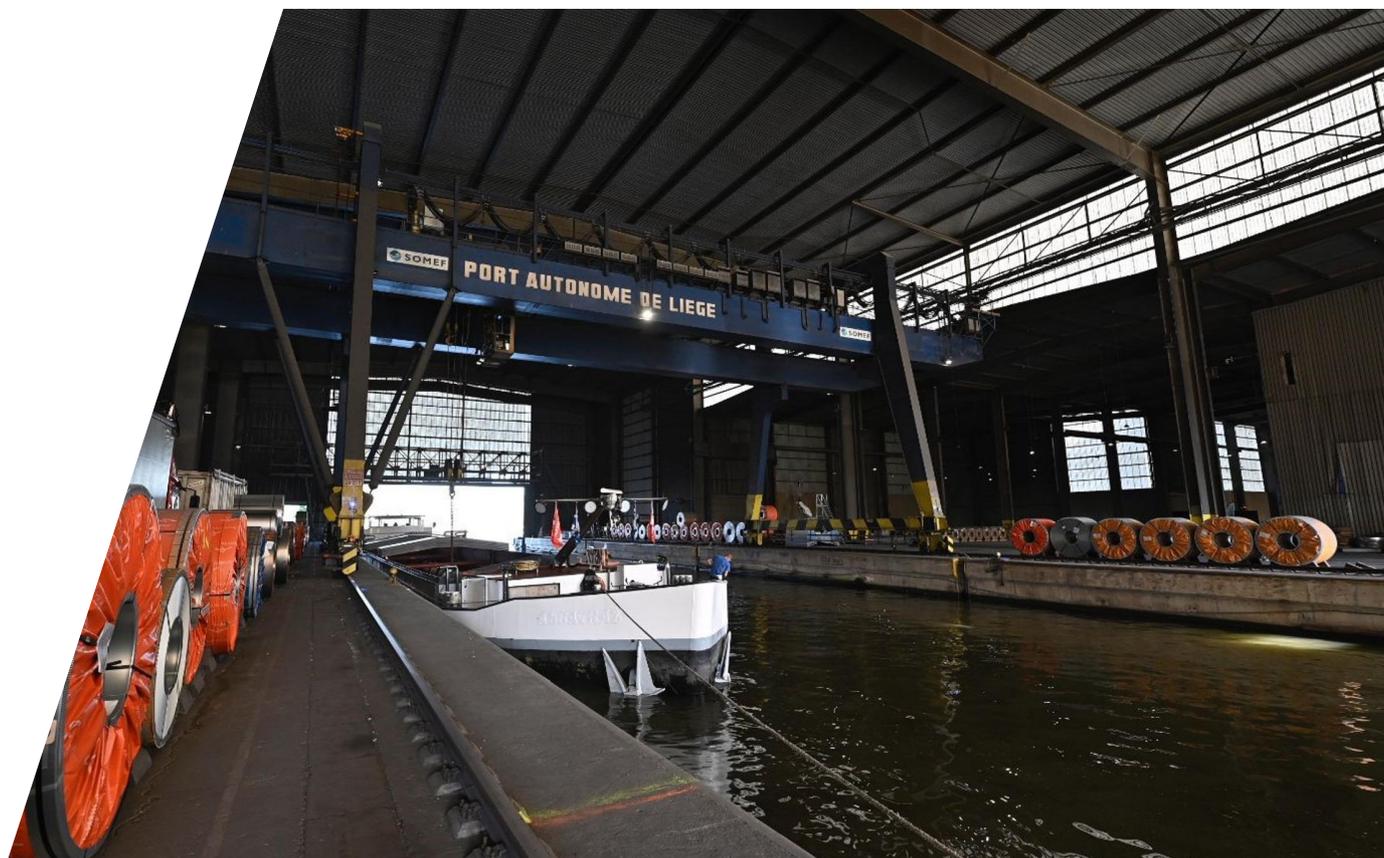
Autoriser tous les cookies

représentants des Gouvernements fédéral et wallon, des autorités portuaires liégeoises et ferroviaires ainsi que de plusieurs concessionnaires portuaires liégeois.

📅 Jeudi 25 mai 2023



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **[Déclaration relative aux cookies](#)**

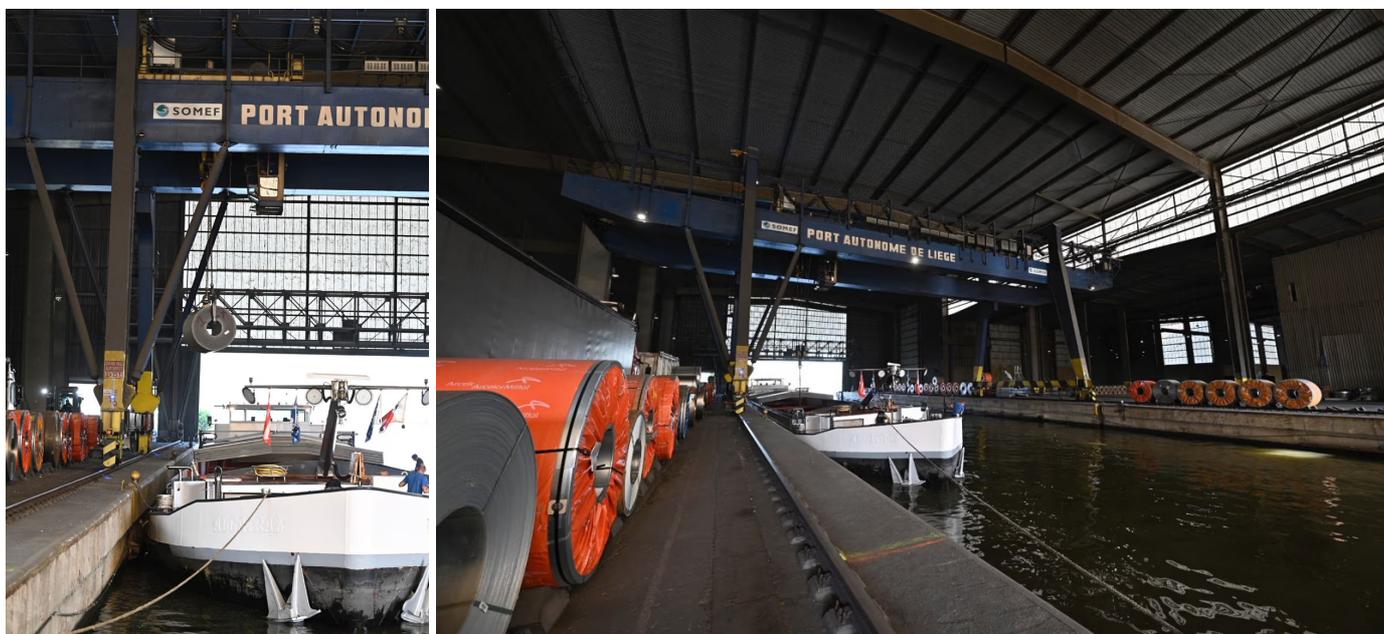


Plus de 6 millions € investis en région liégeoise

Pour la période 2022-2024, le Gouvernement fédéral a libéré des moyens supplémentaires au profit des clients d’Infrabel. Grâce à ces fonds, issus du Plans de relance belge, Infrabel investit sur cette période quelque 45,6 millions € dans le transport par rail de marchandises en Wallonie. En région liégeoise, plus de 6 millions € ont été consentis ces derniers mois à divers travaux de modernisation de l’infrastructure ferroviaire:

- la rénovation du pont sur la Meuse donnant accès à l’île Monsin afin d’assurer sa pérennité ;
- la remise en état du faisceau de Monsin ;
- le rétablissement de l’accès à la plate-forme multimodale Liège Triligiport ;
- les travaux de renouvellement dans le port de Renory ;
- ou encore la construction de 4 nouvelles voies destinées aux trains de marchandises à Kinkempois. Ces dernières sont en cours d’électrification.

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et les investissements, mais aussi pour nous permettre de collaborer avec des opérateurs tels le Port autonome de Liège, Infrabel apporte sa contribution à l’objectif d’un quasi-doublement de la part de marchandises transportées par le rail ; à savoir passer de 8 % actuellement pour atteindre 15 % d’ici 2030.



Le Port autonome de Liège investit en 2022-2023, ensemble avec la Wallonie et l'Union

européenne, plus de 15 millions d'euros en faveur de la multimodalité afin de renforcer et d'améliorer les infrastructures portuaires liégeoises existantes:

cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux**

cookies

- l'extension du terminal à conteneurs de Liège Trilogiport qui va doubler de superficie dès juin 2023 ;
- le réaménagement en zone bimodale (reliée à la route et au rail) du site de l'ancienne gare de triage du port de Monsin ;

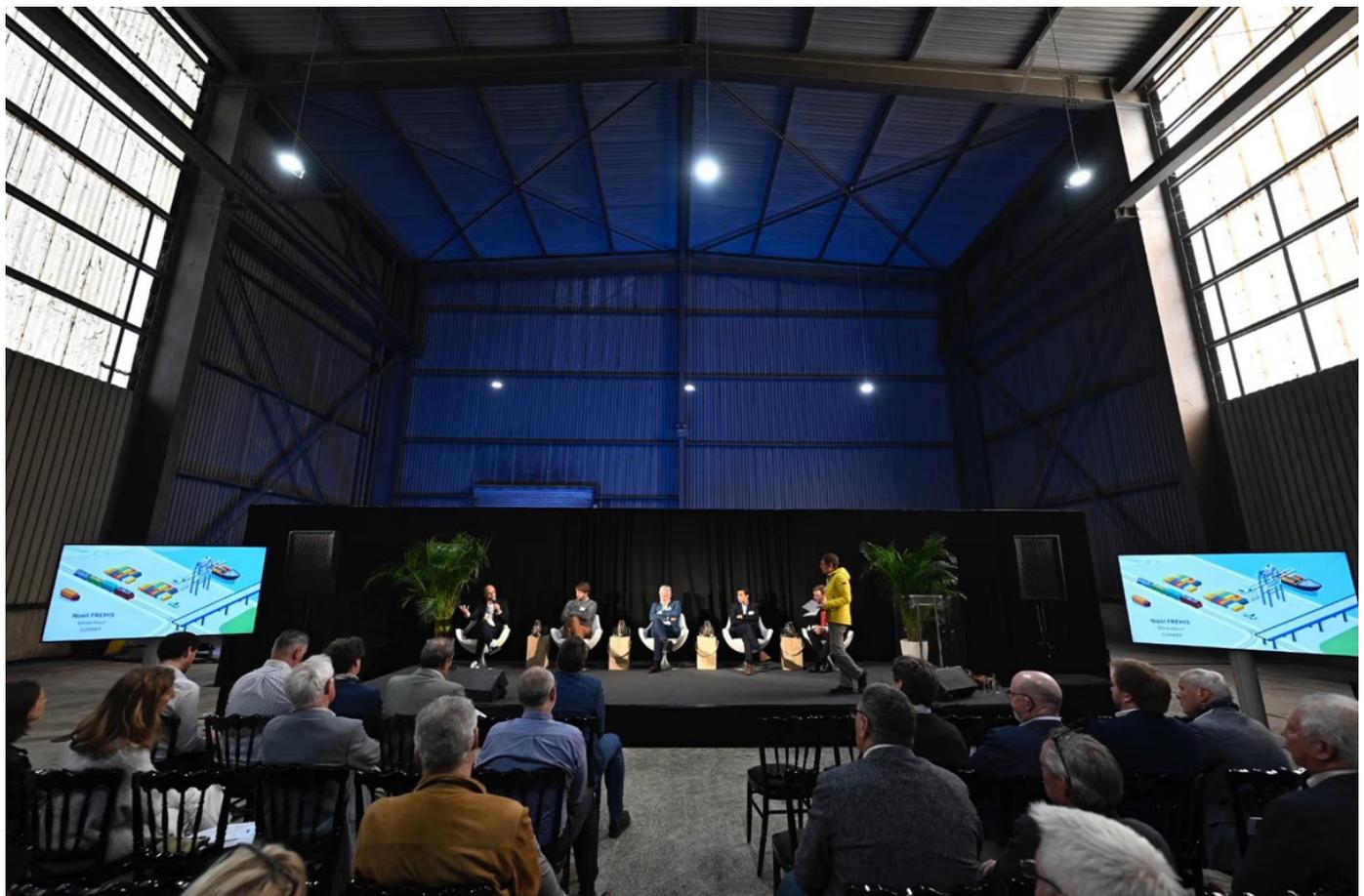
- la construction de nouvelles infrastructures d'accostage à Hermalle-sous-Huy.

Willy Demeyer, Président du Port autonome de Liège: « Grâce à ces divers investissements, grâce à nouveau terminal ferroviaire (bimodal – rail route) situé sur le Port de Monsin, grâce à nos quatre plates-formes multimodales (reliée à l'eau, au rail à et à la route), le Port de Liège est au rendez-vous des enjeux de décarbonation du transport de marchandises, d'innovation et du développement des alternatives au transport routier. En continuant à investir dans ce type d'infrastructures, le Port de Liège renforce, ensemble avec Infrabel et la Wallonie, la connexion de la région aux corridors européens du transport multimodal tout en favorisant la transition énergétique de la logistique des entreprises locales. Plus que jamais, le Port permet de mettre Liège au cœur de l'Europe ferroviaire. C'est définitivement un grand défi environnemental mais aussi d'un point de vue économique. »

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



Benoît Gilson, CEO d'Infrabel, « *Plus de trains de marchandises, ou de voyageurs, c'est moins de congestion routière et un bénéfice direct pour notre planète. Faciliter le transfert modal est donc, fort logiquement, une des ambitions-clés d'Infrabel. Nos investissements en région liégeoise et, plus globalement, en faveur des ports belges qui constituent un moteur de l'économie nationale, visent à inciter nos clients à recourir davantage au rail. Nous sommes à leurs côtés pour les accompagner dans cette noble direction !* »

L'amélioration de l'accès ferroviaire en région liégeoise permettra d'assurer le développement économique et de maintenir l'emploi, d'attirer de nouveaux clients et investisseurs en région liégeoise et d'augmenter l'attractivité de ces diverses plates-formes multimodales.

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de

cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son

utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux**

cookies

Le Port autonome de Liège et Infrabel collaborent dans le but d'intensifier les trafics ferroviaires grâce à des infrastructures adéquates. Lors de cette matinée dédiée à la multimodalité, Yves Demeffe, Directeur général a.i. du Port autonome de Liège, et Benoît Gilson, CEO d'Infrabel, ont signé un accord sur les modalités d'exploitation de l'accès à la plate-forme multimodale Liège Trilopiport.



Ceci permet de pérenniser l'utilisation de l'infrastructure de Liège Triligiport en vue d'augmenter le transport de marchandises par rail dans le port d'ici 2030. Cet accord concerne le contrat de mise à disposition de l'embranchement ferroviaire permettant de relier les voies à destination de Liège Triligiport au réseau du gestionnaire d'infrastructure Infrabel.

Les zones portuaires liégeoises, disposant de connexions voie d'eau et rail, dédiées à des entreprises utilisatrices de ces modes de transports, permettent de répondre fortement aux préoccupations de la Wallonie et de l'Europe en vue de la diminution des émissions de CO₂ dans les transports. Elles répondent aussi aux objectifs de la Déclaration de Politique Régionale du Gouvernement wallon (2019-2024) en termes de report modal, en termes de mobilité. Un report modal, vers le rail, est très important pour la croissance durable d'un port et pour la mobilité de manière plus globale.



Frédéric Sacré

Porte-parole

✉ frederic.sacre@infrabel.be

📧 press.infrabel.be

☎ + 32 499 59.03.55

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à notre communication. [Déclaration relative aux cookies](#)

✉ h.thiebaut@portdeliege.be

📧 portdeliege.be

☎ + 32 4 232.97.85



A PROPOS DE INFRABEL S.A. DE DROIT PUBLIC

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges. L'entreprise emploie quelque 9500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2021).

- Jobs
- Business
 - Entreprises ferroviaires
 - Industries
 - Fournisseurs & Entrepreneurs
 - Document de référence
 - Services de secours
 - Assemblées générales annuelles
 - Business

- A propos
 - Projets & Réalisations

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

- Innovation
- Sécurité
- Ponctualité
- Facts & Figures
- Notre histoire
- Développement durable
- A propos

- Chantiers

- Actualités
 - Articles
 - Campagnes
 - Presse
- Ecoles
 - Calendrier des écoliers
 - Kit de sensibilisation
 - Livret d'activités
 - Mediakit
 - Ecoles

Contact

Infrabel S.A. de droit public
Place Marcel Broodthaers 2 B-1060 Bruxelles
0869.763.267
RPM Bruxelles
contact@infrabel.be
02 525 22 11

Contactez-nous

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Conditions d'utilisation
- Déclaration de confidentialité
- Conditions générales de vente

My Infrabel

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

