

Go to homepage **INFRABEL**

- [Contact](#)
- [FAQ](#)


- [NL](#)
- [EN](#)
- [FR](#)

Main navigation

- [Jobs](#)
 - [Business](#)
 - [Over ons](#)
 - [Werven](#)
 - [Nieuws](#)
 - [Scholen](#)
-
- [Home](#)
 - [Nieuws](#)
 - [Infrabel investeert in extra spoorcapaciteit in groeipool haven in Gent](#)

Infrabel investeert in extra spoorcapaciteit in groeipool haven in Gent

Investering van bijna €2,5 miljoen in de Belgische economie

 Vrijdag 5 mei 2023

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

Paramètres des cookies

Tout refuser

Autoriser tous les cookies



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



GENT, vrijdag 5 mei 2023 – Als onze havens de motoren zijn van de Belgische economie, dan zijn de sporen de brandstofleidingen. Investeren in het spoor is dus investeren in het economische weefsel en de toekomst van ons land. Toeval of niet, net vandaag, twee dagen voor de Vlaamse havendag, is de uitgebreide sporenbundel Zandeken in de haven in Gent klaar voor gebruik. Deze strategische logistieke draaischijf zorgt voor weer wat meer wind in de zeilen van het goederenspoorvervoer.

Infrabel zet schouders onder groei North Sea Port

Sporenbundel **Zandeken** ligt op de linkeroever van het kanaal Gent-Terneuzen. Deze spoorinfrastructuur is een **belangrijke vertrek- en aankomstbundel voor goederentreinen** die actief zijn in het Gentse deel van North Sea Port. Bundel Zandeken ligt vlakbij het Kluisendok, een dok dat eind 2010 in gebruik werd genomen, en is een **logistieke draaischijf** voor bedrijven die voor hun transport rekenen op het spoor. We zitten bovendien in havengebied waar, in de toekomst, nog significante economische groei verwacht wordt.



Om de ambities en de groei van North Sea Port te ondersteunen, investeert spoorinfrastructuurbeheerder Infrabel daarom, met steun van **de federale regering**, hier bijna €2,5 miljoen (1,5 miljoen klassieke overheidsdotatie en 1 miljoen van het **Relanceplan**) in **extra spoorcapaciteit** voor het **goederenverkeer**. Concreet werd het **aantal sporen** van bundel Zandeken quasi **verdubbeld** van vijf naar negen. Tegelijk werden alle sporen, aan de zuidelijke kant, uitgerust met een **moderne seininrichting** met automatisch bediende wissels. Een voordeel voor de spooroperatoren en de sporaangesloten bedrijven want dit betekent **meer veiligheid** en het levert ook een **grotere tijds winst en gebruiksgemak** op. Bovendien zijn de **nieuwe sporen ook langer dan 750 meter**. En dat is belangrijk omdat je op deze spoorinfrastructuur lange goederentreinen kan ontvangen. Dit soort van treinen zijn duidelijk de toekomst want ze **drukken de kostprijs** van het **goederentransport per spoor**. Ten slotte, in functie van de behoeften, kan bundel Zandeken nog uitgebreid worden met extra sporen. North Sea Port en Infrabel hebben

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



Blijven investeren

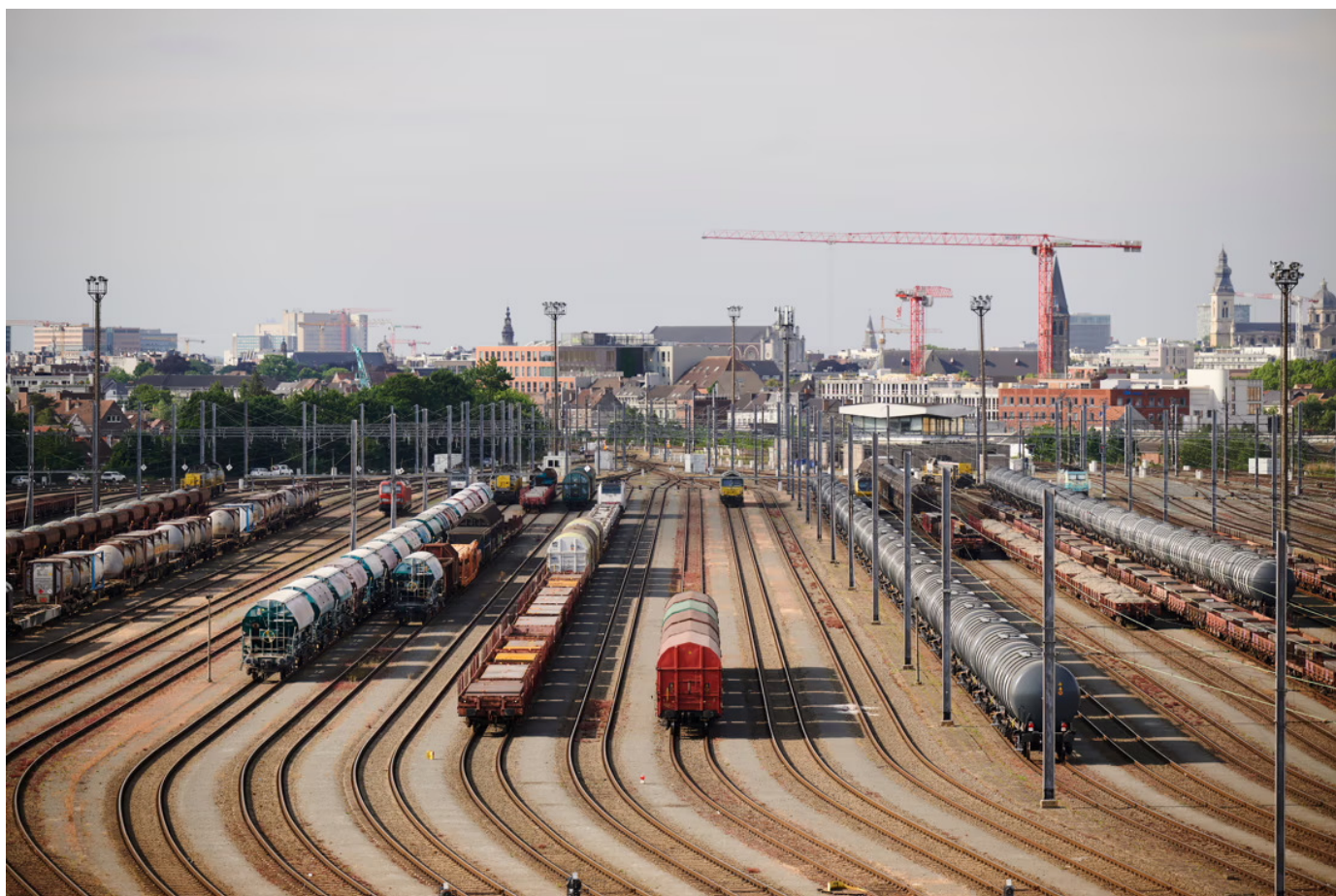
North Sea Port, net zoals de andere havens in ons land, is een belangrijke motor die de Belgische economie voortstuwt. Het is dus noodzakelijk om hierin te blijven investeren. En dat doet Infrabel dan ook samen met de federale overheid en North Sea Port. Zo is het de bedoeling om in de nabije toekomst een nieuwe spoorlijn aan te leggen vanuit de noordzijde van bundel Zandeken naar het Kluizendok. Hierdoor zullen goederentreinen in een cirkel kunnen rijden tussen deze bundel en verschillende grote bedrijven en terminals aan het Kluizendok. Dit is niet alleen efficiënter omdat treinen minder tijdrovende manoeuvres moeten uitvoeren, het biedt ook meer ruimte voor extra goederentreinen.

Om nog meer goederen per spoor te vervoeren, is het de bedoeling dat er vanuit bundel Zandeken in de toekomst ook een rechtstreekse verbinding richting Nederland komt op de linkeroever van het kanaal Gent-Terneuzen. Dit moet het mogelijk maken om ladingen van Nederlandse bedrijven te

combineren met ladingen van bedrijven aan het Kluizendok, wat het spoorvervoer toegankelijker maakt ook voor bedrijven met kleiner volumes.

Economie én milieu

Eén goederentrein haalt gemiddeld 45 vrachtwagens van de weg en is daarom een belangrijke troef in het oplossen van de fileproblemen in ons land. Daarnaast speelt het spoor ook een cruciale rol in het halen van de klimaatdoelstellingen.



Vlaamse havendag en opendeurdag bij Infrabel

In totaal werkten specialisten van Infrabel twee jaar, gefaseerd, aan de vernieuwing en uitbreiding van bundel Zandeken. Toeval of niet, maar net op de Vlaamse havendag (7 mei 2023) is de nieuwe spoorinfrastructuur klaar voor gebruik. Tijdens deze dag kan je, naast vele andere plaatsen in de haven, ook de nieuwe spoorinfrastructuur van bundel Zandeken bezoeken. Daarvoor wordt een speciale trein ingezet.

Op de havendag zet ook het **Infrabel onderhoudscentrum “Gent-Zeehaven” de deuren open** voor alle bezoekers. We tonen u er graag wat Infrabel allemaal doet om de spoorinfrastructuur in de haven te onderhouden en te vernieuwen. Trouwens, de infrastructuurbeheerder zoekt dit jaar nog heel wat nieuwe collega’s om mee te werken aan het spoor en de mobiliteit van morgen. In totaal zijn er een **50 tal vacatures in de Gentse regio!** Infrabel zoekt hier voornamelijk **technische profielen zoals spoorwerkers, bestuurders werktreinen en elektromechaniekers.**

Ga dus gerust eens kijken op <https://jobs.infrabel.be/>.



Thomas Baeken

Woordvoerder, Infrabel

✉ thomas.baeken@infrabel.be

📄 infrabel.be

☎ 0491/72.44.74



Vermeld steeds de naam van de fotograaf en ‘copyright Infrabel’ als je een van de foto’s wil

gebruiken. En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**
Je vindt die informatie in de naam van het bestand.

OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2021).

- Jobs
 - Business
 - Spoorwegondernemingen
 - Industrieën
 - Leveranciers en aannemers
 - Netverklaring
 - Hulpdiensten
 - Jaarlijkse algemene vergaderingen
 - Business
 - Over ons
 - Projecten & realisaties
 - Innovatie
 - Veiligheid
 - Stiptheid
 - Facts & Figures
 - Onze geschiedenis
 - Duurzame ontwikkeling
 - Over ons
 - Werven
 - Nieuws
 - Nieuwsberichten
 - Campagnes
 - Pers
 - Scholen
 - De Grote Schoolkalender
 - Schoolkit
 - Spoorboek
 - Mediakit
 - Schools
- En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

Contact

Infrabel N.V. van publiek recht
Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel
0869.763.267
RPR Brussel
contact@infrabel.be
02 525 22 11

Contacteer ons

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Juridische kennisgeving
- Privacyverklaring
- General sales conditions

My Infrabel

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

