

Go to homepage **INFRABEL**

- Contact
- FAQ
- NL
- EN
- FR


## Main navigation

- Jobs
- Business
- Over ons
- Werven
- Nieuws
- Scholen

- Home
- Nieuws
- Infrabel zet belangrijkste sporenbundel in Waaslandhaven bijna volledig onder stroom

# Infrabel zet belangrijkste sporenbundel in Waaslandhaven bijna volledig onder stroom

## Investering van zo'n €3 miljoen in de Belgische economie

 Dinsdag 16 mei 2023

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

### Paramètres des cookies

Tout refuser

Autoriser tous les cookies



**ANTWERPEN, 16 mei 2023 – Voor wie het goederenspoorvervoer in Port of Antwerp Bruges (PoAB) een beetje kent, is “bundel Zuid” een echt begrip. Ontegensprekelijk is het een van de belangrijkste sporenbundels in het havengebied en het is ook de enige bundel met**

**bovenleidingen in de Waaslandhaven. Dit havengebied, op de linkeroever van de Schelde, is voor de rest beperkt geëlektrificeerd. Met financiële steun van de federale regering en met Europese subsidies investeert infrastructuurbeheerder Infrabel hier bijna €3 miljoen in extra bovenleidingen en nog een kleine spooruitbreiding die volgend jaar gepland staat. Een investering die goed is voor de economie en het milieu.**

### **3.000 volt voor meer efficiëntie, flexibiliteit en kostenbesparing**

In het najaar van 2022 startte infrastructuurbeheerder Infrabel met het verder **elektrificeren** van de zogenaamde **bundel Zuid**. Deze infrastructuur bestaat uit 32 sporen. Tien daarvan hadden al een bovenleiding en vanaf midden mei komen er nog eens evenveel bij. Dat brengt het totaal op 20 sporen mét bovenleiding en 12 zonder. Dit zorgt voor **extra capaciteit voor elektrische locomotieven**, een grote vraag van de industrie en de spoorwegoperatoren. In bundel Zuid worden vaak elektrische goederentreinen behandeld die lange afstanden doen tussen de haven en het hinterland. Omdat er nu 20 sporen zijn met bovenleiding over de volledige lengte, is deze infrastructuur ook **vlotter bereikbaar** langs beide kanten van de bundel waardoor er **minder tijdrovende procedures** nodig zijn in de logistieke keten bij het behandelen van goederentreinen. Deze investering in de elektrificatie zorgt dus voor **meer efficiëntie, flexibiliteit en lagere kosten** wat het **transport van goederen per spoor** weer wat **aantrekkelijker** maakt.

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



## Een “stroomstoot” voor de economie

Bundel Zuid is een zogenaamde vertrek- en aankomst bundel waar goederentreinen worden samengesteld in functie van hun bestemming. Vergelijkbaar met het grote vormingsstation Antwerpen-Noord op rechteroever maar dan kleiner. Toch is het **een van de meest gebruikte spoorinfrastructuren in de haven**. Zo werden hier vorig jaar bijna 20.000 treinen behandeld goed voor 4,9 miljoen ton goederen. De sporenbundel ligt strategisch op linkeroever, niet ver van het Deurganckdok, op een plek waar heel wat grote bedrijven uit de chemie- en staalindustrie actief zijn en waar verschillende grote containerterminals opereren. Bovendien is deze plaats een **toekomstige groeipool qua tewerkstelling**. Om zowel het economische weefsel van België als de ambitie van PoAB te ondersteunen, investeert Infrabel, dankzij het **Relanceplan** van de **federale regering** en **Europese subsidies** in totaal €2,7 miljoen in deze nieuwe infrastructuur voor het goederenvervoer.

## Economie én milieu

De files die dagelijks onze wegen dichtslibben, kosten ons land, onze economie en ons milieu heel wat. Het gaat dan over een combinatie van tijdverlies, verspilde brandstof en milieuvervuiling. Een voorzichtige schatting berekent die kost op 1% van ons bruto binnenlands product (BBP).

Omgerekend is dat jaarlijks meer dan €4 miljard! Als je weet dat **1 goederentrein gemiddeld 45 vrachtwagens van de baan** haalt, dan is het spoor een essentiële schakel in het samen oplossen van bovenvermelde problemen.

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

## Spoorvisie 2030: verdubbelen goederenspoorvervoer

De investering in bundel Zuid is een onderdeel van de **duurzame spoorvisie 2030**. Deze gemeenschappelijke toekomstvisie, ontwikkeld door Infrabel, PoAB en Railport Antwerpen wil het aandeel van het **aantal goederen** dat **per spoor** wordt vervoerd in de haven in Antwerpen tegen 2030 **verdubbelen**. Deze zogenaamde **modal shift** wil het **spoor aantrekkelijker maken** zodat meer en meer bedrijven ervoor kiezen.




## Thomas Baeken

Woordvoerder, Infrabel

 [thomas.baeken@infrabel.be](mailto:thomas.baeken@infrabel.be)

 [infrabel.be](https://infrabel.be)

 0491/72.44.74



## Medegefinancierd door de Europese Unie

---

### De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

**Vermeld steeds de naam van de fotograaf en ‘copyright Infrabel’ als je een van de foto’s wil gebruiken.**

**Je vindt die informatie in de naam van het bestand.**

---

#### OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo’n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2021).

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

- Jobs
- Business
  - Spoorwegondernemingen
  - Industrieën
  - Leveranciers en aannemers

- Netverklaring
- Hulpdiensten
- Jaarlijkse algemene vergaderingen
- Business
- Over ons
  - Projecten & realisaties
  - Innovatie
  - Veiligheid
  - Stiptheid
  - Facts & Figures
  - Onze geschiedenis
  - Duurzame ontwikkeling
  - Over ons
- Werven
- Nieuws
  - Nieuwsberichten
  - Campagnes
  - Pers
- Scholen
  - De Grote Schoolkalender
  - Schoolkit
  - Spelboek
  - Mediakit
  - Schools

## Contact

Infrabel N.V. van publiek recht  
Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel  
0869.763.267  
RPR Brussel  
contact@infrabel.be  
02 525 22 11

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

## Disclaimer

© 2021 Infrabel



- Cookies
- Juridische kennisgeving
- Privacyverklaring
- General sales conditions

My Infrabel

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**