

Inleiding	
Type 101 > Reeks 29	
Type 120 > reeks 20 > Reeks 28	
Type 121	
Type 122 > Reeks 22	
Type 123 > Reeks 23 (Type 124)	
Type 125 > Reeks 25	
Type 140 > Reeks 25	
Reeks 25.5	
Type 150 > Reeks 15	
Type 160 > Reeks 16	
Reeks 18	
Type 126 > Reeks 26	
Reeks 20	
Reeks 11	
Reeks 12	
Reeks 21 (Reeks 19)	
Reeks 27	
Reeks 13	
Reeks 28 (Traxx)	
Reeks 18	
Reeks 19	

## Inleiding

In deze DVD (CD-rom) worden de voornaamste gegevens van alle elektrische locomotieven opgenomen, in de klassieke vorm zoals die ook in het tijdschrift vermeld werden.

Verder werd voor elk type (of reeks) ook technische fiche vooraan de betreffende reeks opgenomen.

Voor de gegevens werd uitgegaan van de officiële gegevens opgenomen in de loopbaanfiches van de voertuigen bij de NMBS. Vanaf de eindjaren tachtig kwam daar verandering in en werden ze nu in de computers bewaard.

Dus vooral bij de stelplaatswijzigingen kunnen er verschillen optreden van zelfs verschillende maanden: een locomotief kon al uitgeleend zijn aan de stelplaats en werd de toestand op het veld later geregulariseerd. Ook kon een mutatie pas later uitgevoerd worden als de oorspronkelijke inzetplaats nog een vervanging gekregen had.

Ook bij de sloping is de aangegeven datum slechts benaderend, een machine kon soms lange tijd afgesteld staan in één van de centrale werkplaatsen voor het recupereren van onderdelen en werd dan gesloopt. Ook bij de sloopbedrijven kon dit proces soms dagen of weken aanslepen.

De fiches werden afgesloten op 1 januari 2023, het is de bedoeling om naderhand - jaarlijks - de veranderingen en in het tijdschrift "Op de Baan" en zeker in het jaarboek op te nemen.

De (weinige) teksten of aanduidingen zijn in het Nederlands, een vertaling van de voornaamste begrippen naar het Frans wordt op de volgende bladzijde afgedrukt.

## Introduction

Ce DVD (CD-ROM) contient les principales données de toutes les locomotives électriques, sous leur forme classique, comme mentionnées dans le magazine.

De plus, pour chaque type (ou série), une fiche technique est incluse au début.

Les données sont basées sur les données officielles de la carrière des véhicules à la SNCB. A partir de la fin des années 1980 ces données sont informatisées.

Pour des changements de dépôts, des différences de plusieurs mois peuvent survenir. Une locomotive peut déjà avoir été prêtée à un dépôt avant que sa situation soit effectivement régularisée. De plus, une mutation pouvait être effectuée plus tard si la situation d'origine avait été modifiée.

Pour les démolitions, la date indiquée n'est qu'approximative. Une machine pouvait être garée pendant un certain temps dans un atelier de traction pour la récupération de pièces. Il en était de même dans les entreprises de démolition.

Les dossiers ont été clôturés au 1er janvier 2023. Les modifications éventuelles seront publiées, annuellement, dans le magazine « En lignes » ainsi que dans l'annuaire.

Les quelques textes ou indications en néerlandais sont traduits dans le tableau de la page suivante.