

# LE TRAIN

*CHAMPION: de la sécurité parmi  
tous les moyens  
de transport*

*CHAMPION: de la protection de  
notre environnement*

## *Son histoire*

2 avril 1838

La ligne de chemin de fer reliant Bruxelles à la Cité Ardente est ouverte au trafic, mais ne dépasse pas "Liège Supérieur", actuellement Ans. Pour gagner la ville, les voyageurs doivent utiliser la diligence jusqu'au "Quai de la Sauvenière".

Prix du parcours Bruxelles - Liège : 8 F, 5,5 F ou 4 F, selon que l'on voyage en classe diligence, char à banc ou wagon ouvert.

1er mai 1842

Inauguration de la ligne Bruxelles - Liège par les plans inclinés situés entre Ans et Liège. Ceux-ci représentent une dénivellation de 111 mètres, qu'il faut franchir grâce à un système de câbles inventé par l'ingénieur Henri Maus et dont la machinerie de traction est construite à Liège-Haut-Pré, à peu près à mi-chemin entre les deux gares.

La première gare de Liège est installée sur l'emplacement de l'ancien couvent des moines de Saint Guillaume, autrement dit les "Guillemins". La gare doit donc son origine à cet ordre religieux, installé au 12<sup>ème</sup> siècle dans l'ancien château d'Avroy, cédé par Gérard de Bierset au chapitre de la cathédrale.

Ce premier bâtiment est en bois et les installations comprennent quatre voies.

1863

La gare en bois est remplacée par une construction en dur, dont les parties principales sont constituées de gros blocs de pierres de France.

Son fronton est surmonté d'une grande statue symbolisant l'Industrie.

1871

Le procédé inventé par Monsieur Maus est remplacé par des locomotives de pousse. Procédé qui est toujours d'application ce jour, bien entendu avec du matériel moderne.

1905

L'extension des installations n'est plus possible. La gare comptait cinq voies couvertes d'un imposant hangar vitré et affectées à la réception des trains de voyageurs. Aux voies réservées aux voyageurs jouxtaient cinq voies pour le garage des rames, tandis que le long de la rue Varin, côté Verriers, existait une gare latérale dotée de cinq voies également.

1930

Pour l'exposition, le hangar fut remplacé par des auvents. Le bâtiment fut rafraîchi, le restaurant agrandi, de plus on apporta des décorations artistiques dans les salles d'attente et dans le buffet.

1956

Electrification de la ligne Liège - Bruxelles. La vieille gare vit ses dernières années. Morceau par morceau, elle est remplacée par le nouveau bâtiment.

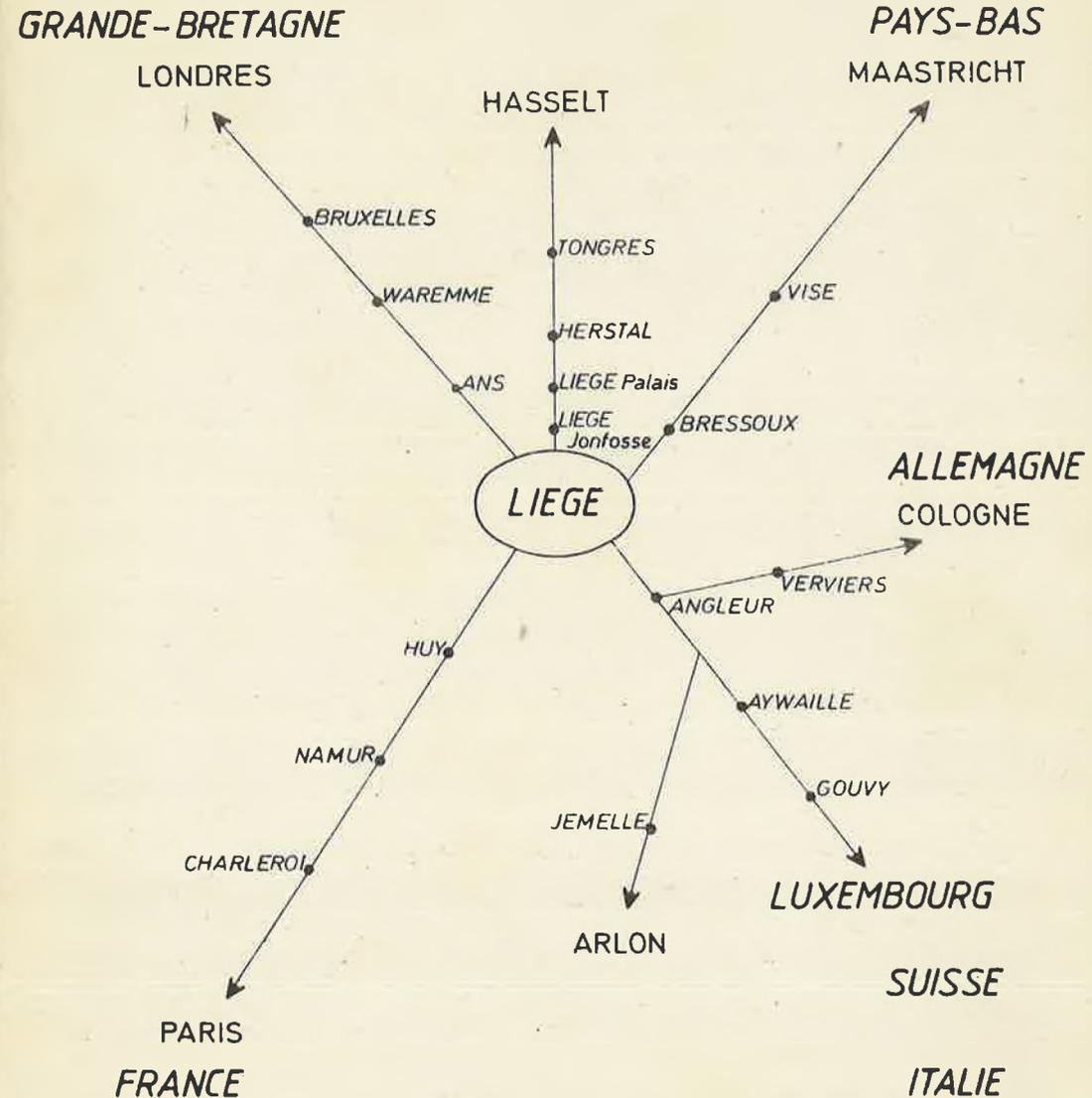
1er juillet 1958

Inauguration de ce nouveau bâtiment, ainsi terminé pour l'Exposition Universelle. Un volume à quatre niveaux dont la façade plane est faite d'aluminium, de pierre calcaire et de nombreuses vitres, remplace l'ancien bâtiment.



## SA SITUATION ET SES RELATIONS

Situation géographique:



*Quelques villes et pays atteints au départ de Liège-Guillemins.*

Toutes les villes et pays énumérés ci-dessus sont reliés à Liège par des relations ferroviaires fréquentes, sûres et rapides.

Le territoire de l'agglomération liégeoise comprend :

- cinq gares : Angleur - Bressoux - Kinkempois - Liège-Guillemins - Liège-Palais;
- un point d'arrêt : Liège-Jonfosse, situé entre Liège-Guillemins et Liège-Palais.

Les gares d'Angleur, Liège-Guillemins et Liège-Palais, ainsi que le point d'arrêt de Liège-Jonfosse constituent une entité (la zone de Liège), gérée par la gare de Liège-Guillemins.

## Relations ferroviaires

### Lignes internationales

- 1) Londres - Ostende - Bruxelles - Liège-Guillemins - Aix-la-Chapelle - Cologne - Europe Centrale ou Orientale.
- 2) Paris - Liège-Guillemins - Aix-la-Chapelle - Cologne - Europe, Nord-Est.
- 3) Amsterdam - Maastricht - Liège-Guillemins - Luxembourg - Bâle - Milan.

### Liaisons nationales

- 1) Visé (16 min.) - Liège-Guillemins - Bruxelles (01h00) - Knokke (02h39) - Blankenberghe (02h35).
- 2) Mouscron (02h24) - Mons (01h37) - Charleroi (01h06) - Namur (38 min.) - Liège-Guillemins.
- 3) Eupen (41 min.) - Verviers (18 min.) - Liège-Guillemins - Bruxelles (01h00) - Ostende (02h22).
- 4) Jemelle (01h25) - Liège-Guillemins.

- 5) Luxembourg (02h29) - Gouvy (01h15) - Liège-Guillemins.
- 6) Hasselt (48 min.) - Tongres (29 min.) - Liège-Guillemins.

Incontestablement, les relations ferroviaires internationales ou nationales assurent à la gare de Liège-Guillemins une situation privilégiée.

Au plan local, les antennes érigées autour de la gare de Liège-Guillemins permettent d'atteindre en train IR ou L, non seulement les agglomérations importantes qui ceignent la ville, mais aussi la gare de Liège-Palais. Celle-ci, située place Saint-Lambert, à six minutes de la gare de Liège-Guillemins, est à deux pas du Centre Historique, Administratif et Commercial de la ville.

### Trafic marchandises

Les trains de marchandises ne transitent pas par la gare de Liège-Guillemins. Cependant, ils empruntent les tronçons de ligne placés sous la dépendance du poste de signalisation installé dans le bâtiment de cette gare.

Ces trains assurent :

a) les relations internationales :

- 1) Nord-Est de l'Europe - France, via Erquelinnes;
- 2) Nord-Est de l'Europe - Grand-Duché de Luxembourg, via Gouvy;

b) les relations entre la bassin sidérurgique liégeois et les clients ou fournisseurs des pays de l'Est de l'Europe ou du Nord du pays;

c) les relations avec les industries localisées à l'intérieur ou à la périphérie du bassin industriel.

## Ses services à la clientèle

### Accueil à la clientèle

#### - Installations au service des voyageurs

Le rez-de-chaussée du bâtiment est réservé aux divers services offerts aux voyageurs.

Dès l'entrée franchie, le voyageur se trouve dans une grande salle délimitée à gauche par le buffet, avec l'accès au restaurant situé au premier étage, à droite par le Bureau d'Information et l'entrée du local des bagages avec la consigne automatique, et en face par les guichets "Service Intérieur" et "Service International", séparés par une baie qui donne accès aux couloirs-sous-voies permettant d'atteindre les quais. Au-dessus de cette baie, deux tableaux horaires à "télécommande" signalent les heures de départ et les numéros des voies pour les trains en partance.

Parmi les équipements pratiques mis à la disposition du voyageur, notons les affiches horaires du réseau complet, le tableau donnant la composition des trains internationaux, les affiches jaunes sur lesquelles sont consignés les trains au départ de Liège-Guillemins, les panneaux d'affichage réservés aux annonces générales, telles que voyages, excursions organisées par la Société.

Pour meubler les loisirs et satisfaire les désirs du voyageur, des petits commerces ont été installés dans la salle. C'est ainsi que l'on y découvre un kiosque à journaux, un fleuriste, un bureau de "LOTTO", des marchands de fruits, gaufres, friandises et montres.

Pour les voyageurs fatigués, deux coins repos ont été aménagés.

A l'extérieur de la gare, un parking de 140 places est accessible aux voyageurs moyennant le paiement de 50 F par jour d'utilisation.

#### - Bureau d'Information

De 07h00 à 22h00, par téléphone (041/52.98.50) ou lors de votre passage, un agent qualifié vous établira un horaire précis, que vous vous rendiez en Belgique ou dans n'importe quelle gare européenne.

Si vous désirez vous documenter sur l'éventail des possibilités d'évasion par chemin de fer, demandez notre documentation gratuite.

Vous éprouvez des difficultés linguistiques, un agent quadrilingue (français, néerlandais, allemand, anglais) est là pour vous aider et vous guider.

Vous désirez louer un véhicule, demandez notre intervention auprès de la firme "AVIS".

Vous éprouvez des difficultés à contacter notre agent lors d'un appel téléphonique, soyez patient, car vous êtes nombreux à réclamer nos services.

Vous avez une réclamation à introduire, une demande à formuler, adressez-vous à notre Bureau d'Information. Dans la mesure du possible, nous essayerons de trouver une solution à votre cas.

#### - Guichets

Face à l'entrée, à gauche, le voyageur trouve une série de guichets réservés aux personnes voyageant en Belgique. Ces guichets sont desservis de 05h30 à 22h00 par des agents qui, à l'aide de machines électroniques, émettent les billets à tarif plein ou réduit à destination de toutes les gares du réseau, les billets de validation de tous les abonnements, les billets d'accès aux quais. Cette machine transmet, sur un écran placé auprès du guichet, le prix du titre de transport à payer par le voyageur.

Les agents qui desservent ces guichet peuvent vous fournir des billets "Groupe", des billets "Minitrips", des billets excursions "Un beau jour à ..." (en période estivale), des cartes "AGGLO", des cartes de réduction 50 %, des cartes "T 5 jours sur 17, des abonnements "AUL" valables sur tous les transports urbains de l'agglomération liégeoise, les indicateurs de la S.N.C.B., des billets "WEEK-END" à prix très réduit.

En plus des services S.N.C.B., ces agents sont chargés de tâches connexes, dont la vente des "TELECARD", des billets de loterie "Nationale", des cartes de voyages sur le réseau de la "S.T.I.L.", la délivrance des cartes "VIPO", l'acceptation des demandes des cartes de "Familles nombreuses".

A droite, le voyageur trouve une autre panoplie de guichets, ouverts de 00h00 à 24h00. Au près de ces agents, le voyageur peut, à toute heure du jour et de la nuit, acheter des billets internationaux pour la plupart des gares européennes et du Maroc. De plus, de 22h00 à 05h30, l'agent de service effectue toutes les opérations dévolues à ses collègues affectés aux guichets du "Service Intérieur". Ces agents assurent également la vente de titres de transport divers, dont un aperçu est repris ci-dessous :

- billets "Minitrips" (délivrance entre 09h00 et 16h00 en semaine);
- billets excursions "France Tourisme" PARIS (délivrance entre 09h00 et 16h00 en semaine et de 09h00 à 12h00 le samedi);
- billets "Trains Autos Accompagnées" au départ de Bressoux ou Schaerbeek;
- billets à prix spéciaux - promotionnels - Mini groupes
- libres parcours touristiques sur les réseaux Bénélux, Allemagne et France;
- libres parcours européens INTERRAIL plus Maroc pour les jeunes (moins de 26 ans);
- réservations des places (délivrance de 08h00 à 20h00);
- enregistrement des bagages avec ou sans contrat d'assurance "Bagage";

...

#### CONSEIL PRATIQUE

N'attendez pas l'heure du départ du train pour acheter vos billets en "Service International". En général, ceux-ci sont valables deux mois. Un achat précipité peut vous empêcher de bénéficier d'une importante réduction de prix.

## Son trafic

### Voyageurs

La gare de Liège-Guillemins est journallement desservie par :

- 46 trains internationaux;
- 89 IC (Inter City) : dans cette catégorie sont repris les trains reliant Ostende à Cologne;
- 48 IR (Inter Régional);
- 157 L (Locaux);
- 31 P (de Pointe);
- 2 trains de permissionnaires.

Au 31 mai 1987, un service de trains Euro City est créé en Europe. Quatorze réseaux européens participent à ce nouveau service; 64 paires de trains, dont 4 en passage à Liège, offrent aux voyageurs des hautes normes de qualité, confort et rapidité.

En période estivale, chaque semaine, quelque vingt trains supplémentaires s'arrêtent à Liège-Guillemins. Les destinations les plus fréquentes sont l'Italie, la France, l'Autriche, l'Allemagne et la Grande-Bretagne.

En hiver, les trains organisés par l'agence "RAILTOUR" vers les stations de sport d'hiver s'arrêtent à Liège-Guillemins.

Le trafic "Voyageurs" a donné lieu, en 1986, à une distribution annuelle d'environ :

- 950.000 billets pour les gares belges;
- 124.000 billets pour les gares étrangères;
- 7.100 abonnements hebdomadaires;
- 23.200 renouvellements d'abonnements mensuels,

ainsi que la création de 10.500 abonnements de tout genre, en lieu et place de toutes les gares reprises dans la circonscription de Liège.

Nombre moyen de voyageurs transitant par Liège-Guillemins : 25.000 voyageurs par jour.

## Marchandises de détail

### Centre Routier

Le Centre Routier de Liège est installé le long de la rue du Plan Incliné, dans le prolongement du bâtiment principal de la gare. Il fut conçu, lors de son ouverture, pour traiter les envois au départ et à destination de la ville. Il fut reconstruit en 1958 pour absorber en plus le trafic de la périphérie et d'une partie importante de la province.

La situation géographique peut être considérée comme favorable en raison de la proximité du centre et de la bretelle d'auto-route qui permet d'atteindre l'échangeur de Loncin en quelques minutes. En outre, à brève échéance, la liaison Chênée - Liège-Guillemins donnera un accès direct vers la rive droite de la Meuse, le Condroz et les Ardennes.

Avec environ 7 % du trafic total "Colis", le Centre Routier de Liège se classe troisième en importance après ceux de Bruxelles TT et Anvers BE.

En 1986, le Centre Routier de Liège a traité quelque 2.625.000 colis, représentant 4.500 envois en moyenne par jour ouvrable, à l'arrivée, et 650.000 colis, représentant plus de 2.350 envois, au départ, par jour. Ce monceau de colis correspond à des arrivages journaliers de  $\pm$  90 t à l'arrivée et  $\pm$  45 t au départ.

Les jours ouvrables, à partir de 22h00, plusieurs trains de messageries amènent au Centre Routier de Liège les envois récoltés le jour même dans les autres Centres Routiers du réseau. Les opérations de déchargement s'effectuent la nuit sans relâche, afin que le tri et le classement des colis dans les 63 secteurs de remise à domicile soient terminés avant 08h00, heure de prise de service des chauffeurs-livreurs. Ceux-ci, après classement de leur tournée, chargent leur camion et assurent la remise à domicile des colis dans une majeure partie de la province. Les localités importantes sont desservies tous les jours et les moins importantes deux ou trois fois par semaine.

La rentrée des camions s'étale de 15h00 à 18h00. Les colis ramené sont triés et chargés immédiatement, de manière à assurer leur départ par les trains de la soirée qui conduisent les wagons de messageries à destination dans le courant de la nuit, de façon à réaliser, dans une grande majorité de cas, la remise à domicile le lendemain.

## - Entrepôt des Douanes - Agence en Douane

La S.N.C.B., dont la vocation première est d'assurer le transport des personnes et des choses, met aussi à la disposition de sa clientèle, en gare de Liège-Guillemins, les services complémentaires d'une Agence en Douane. Les bureaux sont installés rue de Namur, dans l'entrepôt public de la Ville de Liège.

Les agents de la S.N.C.B. y travaillent en étroite collaboration avec leurs collègues des Douanes et Accises.

Notre personnel spécialisé dans la réglementation et les tarifs complexes de ce service assure la déclaration et la présentation aux services douaniers des marchandises importées de l'étranger par chemin de fer.

En 1986, notre Agence en Douane a dédouané environ 4.000 colis, ainsi que 210 wagons.

## Son infrastructure et ses installations

La gare de Liège-Guillemins, située au pied du plan incliné Liège - Ans, constitue le noeud ferroviaire de la région liégeoise; elle comprend les installations suivantes :

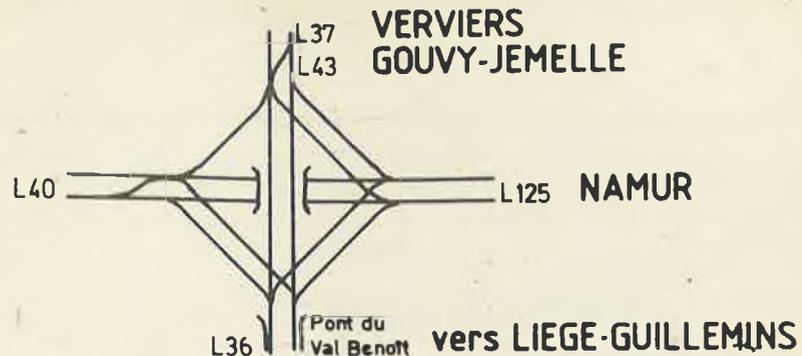
- a) un faisceau de réception voyageurs, comportant :
  - 9 voies à quai à double issue (de VI à XIV);
  - 4 voies à quai en impasse (de II à V), constituant la gare latérale;
- b) un Centre Routier (manutention des colis) de grande importance, traversé par 3 voies pour le garage des wagons de messageries;
- c) un faisceau de garage et d'entretien du matériel (S.IV) de 17 voies (dont 7 en impasse);
- d) un faisceau de garage réservé aux automotrices (S.III), constitué de 6 voies en impasse;
- e) une cour à marchandises desservant l'entrepôt réservé aux formalités douanières et comportant 8 voies.

Toutes ces voies sont électrifiées, excepté les voies de la cour à marchandises et celles du Centre Routier.

Les diverses installations sont reliées entre elles par des voies de circulations et des transversales qui constituent des grils complexes situés de part et d'autre des voies à quai. Les voies XI à XIV donnent accès à un ouvrage d'art (pont-tube), construit pour éviter les cisaillements entre les principaux itinéraires de transit.

Un nombre important d'aiguillages, points névralgiques de la gare, permet la réalisation d'une multitude d'itinéraires différents. Parmi les 238 aiguillages à commande électrique, 87 fonctionnent en liaison (une seule commande pour 2 aiguillages); ils sont commandés par le poste de block 45, qui est une cabine "aveugle" (aucune vue directe sur les installations), qui régit l'ensemble des mouvements de et vers la gare, ainsi que les installations de voie situées au-delà du pont du Val-Benoît et qui permettent tout échange possible entre Liège-Guillemins - Kinkempois - Angleur et Bifurcation Garde-Dieu (Bressoux); ce noeud ferroviaire est dénommé "Quadrilatère".

WISE



La zone d'action du block 45 s'étend de Montegnée à Chênée (exclus) et de Sclessin à Liège-Palais.

Deux postes décentralisés existent aux faisceaux S.IV et S.III; ils peuvent reprendre la commande locale des aiguillages situés dans ces faisceaux. Dix aiguillages sont commandés à pied d'oeuvre au Centre Routier et sur la cour à marchandises.

Depuis la mise en place du plan IC-IR, l'affectation des voies a été spécialisée au maximum. Par exemple :

- 1) les trains circulant vers Bruxelles partent des voies 13 et 14; ceux arrivant de cette direction sont reçus voies 11 et 12;
- 2) les trains circulant vers Namur partent des voies 7 et 8 et ceux arrivant de cette direction sont reçus voies 9 et 10.

Cette spécialisation, conjuguée à une cadence fixe des horaires, procure de grandes facilités tant aux navetteurs qu'au personnel.

### Emplois

Les divers services offerts à la clientèle permettent d'occuper plus de 800 personnes. Parmi elles, 750 sont sous les ordres directs du Chef de gare, tandis que plus de 50 autres sont occupées dans divers services (entretien des bâtiments, gestion comptable ...) gérés par d'autres Chefs.

## Son infrastructure et ses installations

La gare de Liège-Guillemins, située au pied du plan incliné Liège - Ans, constitue le noeud ferroviaire de la région liégeoise; elle comprend les installations suivantes :

- a) un faisceau de réception voyageurs, comportant :
  - 9 voies à quai à double issue (de VI à XIV);
  - 4 voies à quai en impasse (de II à V), constituant la gare latérale;
- b) un Centre Routier (manutention des colis) de grande importance, traversé par 3 voies pour le garage des wagons de messageries;
- c) un faisceau de garage et d'entretien du matériel (S.IV) de 17 voies (dont 7 en impasse);
- d) un faisceau de garage réservé aux automotrices (S.III), constitué de 6 voies en impasse;
- e) une cour à marchandises desservant l'entrepôt réservé aux formalités douanières et comportant 8 voies.

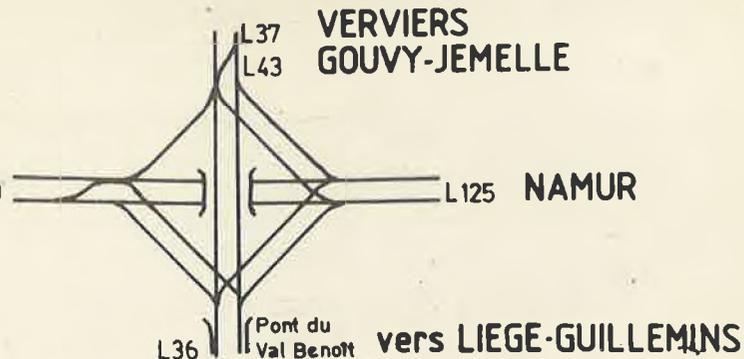
Toutes ces voies sont électrifiées, excepté les voies de la cour à marchandises et celles du Centre Routier.

Les diverses installations sont reliées entre elles par des voies de circulations et des transversales qui constituent des grils complexes situés de part et d'autre des voies à quai. Les voies XI à XIV donnent accès à un ouvrage d'art (pont-tube), construit pour éviter les cisaillements entre les principaux itinéraires de transit.

Un nombre important d'aiguillages, points névralgiques de la gare, permet la réalisation d'une multitude d'itinéraires différents. Parmi les 238 aiguillages à commande électrique, 87 fonctionnent en liaison (une seule commande pour 2 aiguillages); ils sont commandés par le poste de block 45, qui est une cabine "aveugle" (aucune vue directe sur les installations), qui régit l'ensemble des mouvements de et vers la gare, ainsi que les installations de voie situées au-delà du pont du Val-Benoît et qui permettent tout échange possible entre Liège-Guillemins - Kinkempois - Angleur et Bifurcation Garde-Dieu (Bressoux); ce noeud ferroviaire est dénommé "Quadrilatère".

WISE

L40



L36

Pont du  
Val Benoît

vers LIEGE-GUILLEMINS

La zone d'action du block 45 s'étend de Montegnée à Chênée (exclus) et de Sclessin à Liège-Palais.

Deux postes décentralisés existent aux faisceaux S.IV et S.III; ils peuvent reprendre la commande locale des aiguillages situés dans ces faisceaux. Dix aiguillages sont commandés à pied d'oeuvre au Centre Routier et sur la cour à marchandises.

Depuis la mise en place du plan IC-IR, l'affectation des voies a été spécialisée au maximum. Par exemple :

- 1) les trains circulant vers Bruxelles partent des voies 13 et 14; ceux arrivant de cette direction sont reçus voies 11 et 12;
- 2) les trains circulant vers Namur partent des voies 7 et 8 et ceux arrivant de cette direction sont reçus voies 9 et 10.

Cette spécialisation, conjuguée à une cadence fixe des horaires, procure de grandes facilités tant aux navetteurs qu'au personnel.

### Emplois

Les divers services offerts à la clientèle permettent d'occuper plus de 800 personnes. Parmi elles, 750 sont sous les ordres directs du Chef de gare, tandis que plus de 50 autres sont occupées dans divers services (entretien des bâtiments, gestion comptable ...) gérés par d'autres Chefs.