

SOMMAIRE

AVANT-PROPOS.

- I. — CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES.
 - II. — DÉTOURNEMENT DE LA SENNE.
 - III. — JONCTION NORD-MIDI.
 - IV. — CHEMIN DE FER MÉTROPOLITAIN.
 - TRACÉ.
 - VOIE. MATÉRIEL ROULANT.
 - TYPES DES OUVRAGES.
 - EXÉCUTION DES TRAVAUX.
 - DURÉE D'EXÉCUTION.
 - V. — PLAN FINANCIER.
 - VI. — CLAUSES ESSENTIELLES DE LA CONCESSION.
-
- .

LISTE DES PLANCHES

- I.** — Plan d'ensemble.
- Ibis.** — Plan de situation générale.
- II.** — 1. Type normal de tunnel à deux voies.
2. Type normal de station voûtée.
3. Type normal de tunnel en béton armé.
4. Type normal de station en béton armé.
- III.** — 1. Voûtement actuel de la Senne.
2. Utilisation du voûtement pour les deux voies
Métropolitain.
3. Utilisation du voûtement pour station Métro-
politain.
- IV.** — 1. Jonction éventuelle Nord-Midi et tunnel Métro-
politain.
2. Jonction éventuelle Nord-Midi et station Métro-
politain.
- V.** — Voiture motrice.
-