

Réunion des I.P.X et des  
fonctionnaires supérieurs de la  
Direction Exploitation

---

LES RELATIONS  
S.N.C.B - EXPLOITATION  
ET  
SIDERURGIE  
CAROLOREGIENNE



Décembre 1974  
M.COUSTRY  
I.P.X CHARLEROI

# SOMMAIRE

---

## 1. La Clientèle ferroviaire du Groupe de Charleroi

- 1.1 Importance et diversité de la clientèle
- 1.2 Clients disposant d'installations ferrées raccordées au réseau SNCB
- 1.3 Trafic ferroviaire du Groupe

## 2. La Sidérurgie Carolorégienne

- 2.1 Implantation
- 2.2 Importance
- 2.3 Position financière
- 2.4 Investissements
- 2.5 Transports
  - 2.5.1 Transports par fer
  - 2.5.2 Transports par eau
  - 2.5.3 Transports par route

## 3. Les difficultés d'exploitation

- 3.1 Complexité des installations ferroviaires
- 3.2 Exiguïté des installations ferroviaires du réseau SNCB et du réseau intérieur des usines
- 3.3 Diversité des produits transportés
- 3.4 Complexité des installations qui desservent les usines sidérurgiques.

## 4. Les contacts SNCB-Sidérurgie.

- 4.1 Considérations générales
  - 4.2 Les contacts "Exploitation" - Sidérurgie carolorégienne
    - 4.2.1 Contacts au niveau groupe et gares
    - 4.2.2 Les interlocuteurs "SNCB-Exploitation"
    - 4.2.3 Les interlocuteurs "Usines sidérurgiques"
  - 4.3 Représentation schématique des contacts de l'Exploitation (Groupe-Gares) et des usines sidérurgiques
  - 4.4 Mesures à prendre pour améliorer les contacts
  - 4.5 Conclusions.
-