

# Table des matières

Préface, P. Clerdent, Président de l'I.R.I.	2
1. Pourquoi la grande vitesse ferro- viaire ?	5
2. Elles courent, elles courent les rumeurs...	11
3. Le T.V.G. Nord	14
4. Trois itinéraires sous la loupe	16
5. Singularité de la position belge	22
6. Une politique de la grande vitesse ferroviaire	25

Couverture : Le T.G.V. français et l'I.C.E. allemand à  
Kehl. Une façon rapide de faire l'Europe.  
Photo La Vie du Rail, Broncard, Paris.