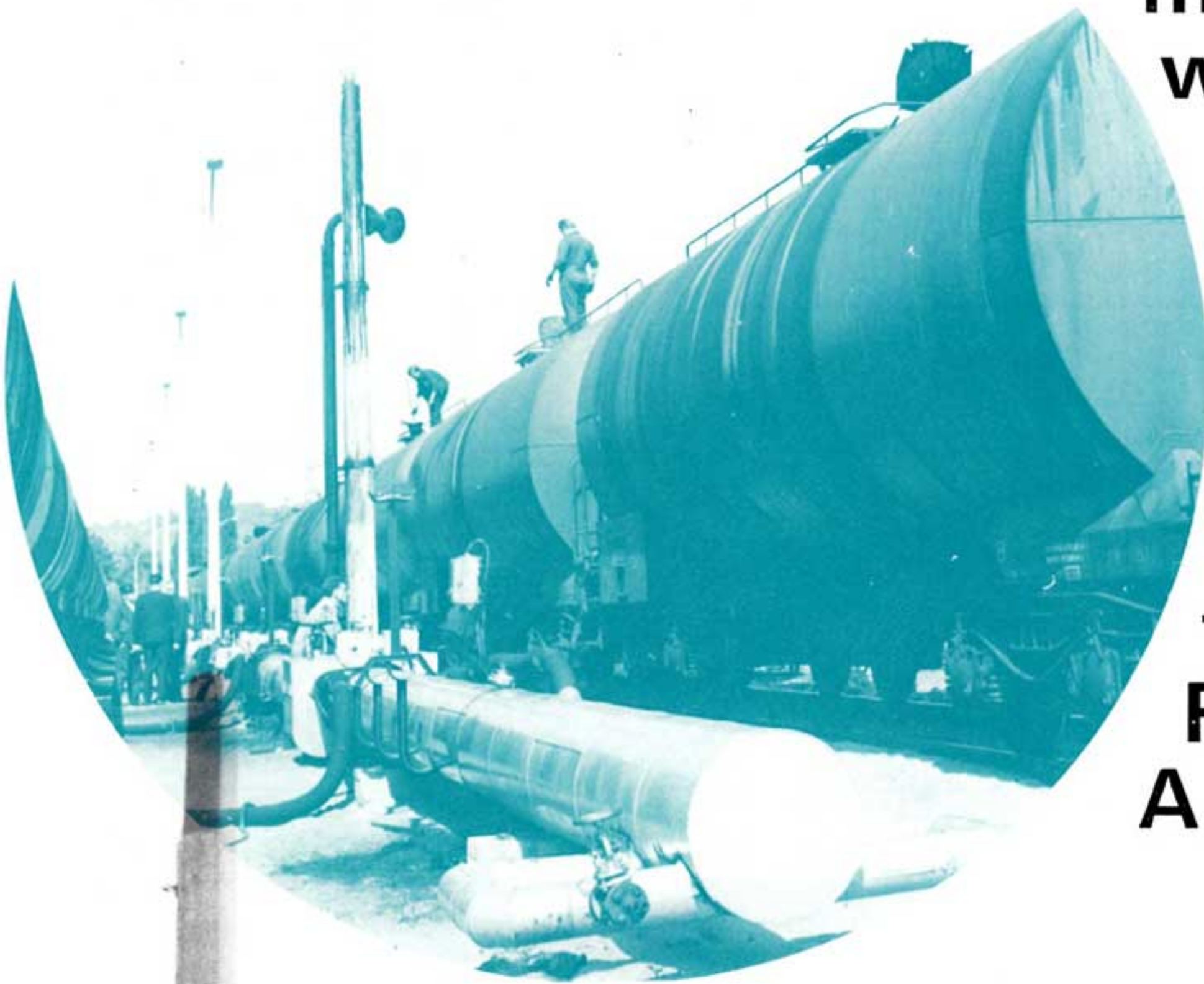


**een prestatie die
de spoorweg van
morgen
waardig is**

**geregelde
gesloten
treinen met
extra-zware
stookolie
tussen
Rotterdam en
Amercœur**



Gesloten treinen ingelegd voor het vervoer van extra-zware stookolie tussen de raffinaderijen en de elektrische centrales.

De organisatie van geregelde gesloten treinen tussen de petroleumraffinaderijen en de elektrische centrales neemt uitbreiding.

In ons tijdschrift Spoornieuws van september 1970 hebben wij reeds een artikel gewijd aan het vervoer van pitch en extra-zware stookolie per spoor tussen Antwerpen en Ruien.

Nu over de grenzen heen.

Sindsdien zijn nog andere gelijkaardige verkeersstromen ontstaan tussen Gent en Ruien, tussen Antwerpen en Amercœur en onlangs tussen Rotterdam en Amercœur. Het mag worden gezegd dat met deze laatste verbinding de organisatie nu tot over de landsgrenzen reikt.

Een rollende olieleiding.

Immers, op drie augustus laatstleden hebben de Belgische Spoorwegen, een „rollende olieleiding” tussen de twee landen tot stand gebracht, resultaat van nauwe samenwerking tussen de petroleummaatschappijen, de elektrische centrales, de Belgische en de Nederlandse Spoorwegen.

Een trein met 1 100 t extra-zware stookolie.

De eerste trein verliet de SHELL-raffinaderij te Rotterdam Pernis te 5 u 30. Die trein, met een lading van 1 100 t petroleumprodukten, bestond uit 22 ketelwagens, elk van 50 t. Om 8 u 16 bereikte hij het grensstation, waar de douaneformaliteiten slechts een uur in beslag namen. Om 13 u 16 kwam hij toe in de installaties van de elektrische centrale INTERCOM te Monceau-Amercœur. De lossing begon onmiddellijk daarna.

Omloop van de wagens in 24 u.

De eerste elf wagens werden te 16 u 25 teruggezonden, onmiddellijk na lediging. Ze kwamen terug in de raffinaderij te 22 u 30. De tweede groep wagens volgde 2 u 30 later. Er dient op gewezen te worden dat de terugzending in twee fazen gebeurt, om de volgende laadverrichtingen te kunnen vervroegen, zodat de volledige omloopcyclus van het materieel binnen 24 uur verwezenlijkt is, hetgeen vele voordelen biedt voor de bediening en de organisatie, zowel voor de betrokken ondernemingen als voor de spoorwegen.

Weldra viermaal per week.

Dit verkeer, dat vooralsnog drie pendeldiensten per week omvat, zal eerlang tot vier pendeldiensten per week worden uitgebreid.

*Lading
195 km
Lossing
+ 195 km*

Het opmerkenswaardige van de prestatie ligt vooral in de verwezenlijkte dienstregeling om een dergelijk transport over de afstand van 195 km tussen Rotterdam en Amercœur te verrichten. Net alsof er geen grens moest worden overschreden en alsof er niet meer dan één spoorwegnet moest worden bereden. De spoorwegen, die een perfecte koördinatie hebben bereikt, hebben bij de douanediens ten op volle begrip mogen rekenen.

De technische eisen waaraan bij dit vervoer moet voldaan worden, zijn reeds bekend; ze zijn ongeveer dezelfde als die van de andere gelijkaardige transporten.

Totaal binnen 24 uren afgewerkt.

*Wagens met warmteisolatie.
Warmteverlies van minder dan 3°
na vervoer over 195 km.*

Extra-zware stookolie moet bij het lossen een temperatuur van meer dan 55° hebben om voldoende vloeibaar te zijn. Rekening houdend met het warmteverlies dat ontstaat bij het laden en gedurende het vervoer, moet de extra-zware stookolie bij het laden in de wagen een temperatuur van meer dan 65° hebben.

Wij mogen dit artikel wel met een beetje rechtmatige fierheid besluiten. Inderdaad, de spoorweg van de toekomst wordt stilaan werkelijkheid. Hij integreert zich heel goed in de evoluerende economie en past zich voortdurend en vlot aan, zodat hij in staat is te concurreren en ten volle aan de verwachtingen van de nijverheid te beantwoorden.

Tot wie moet U zich wenden voor uw transport ?

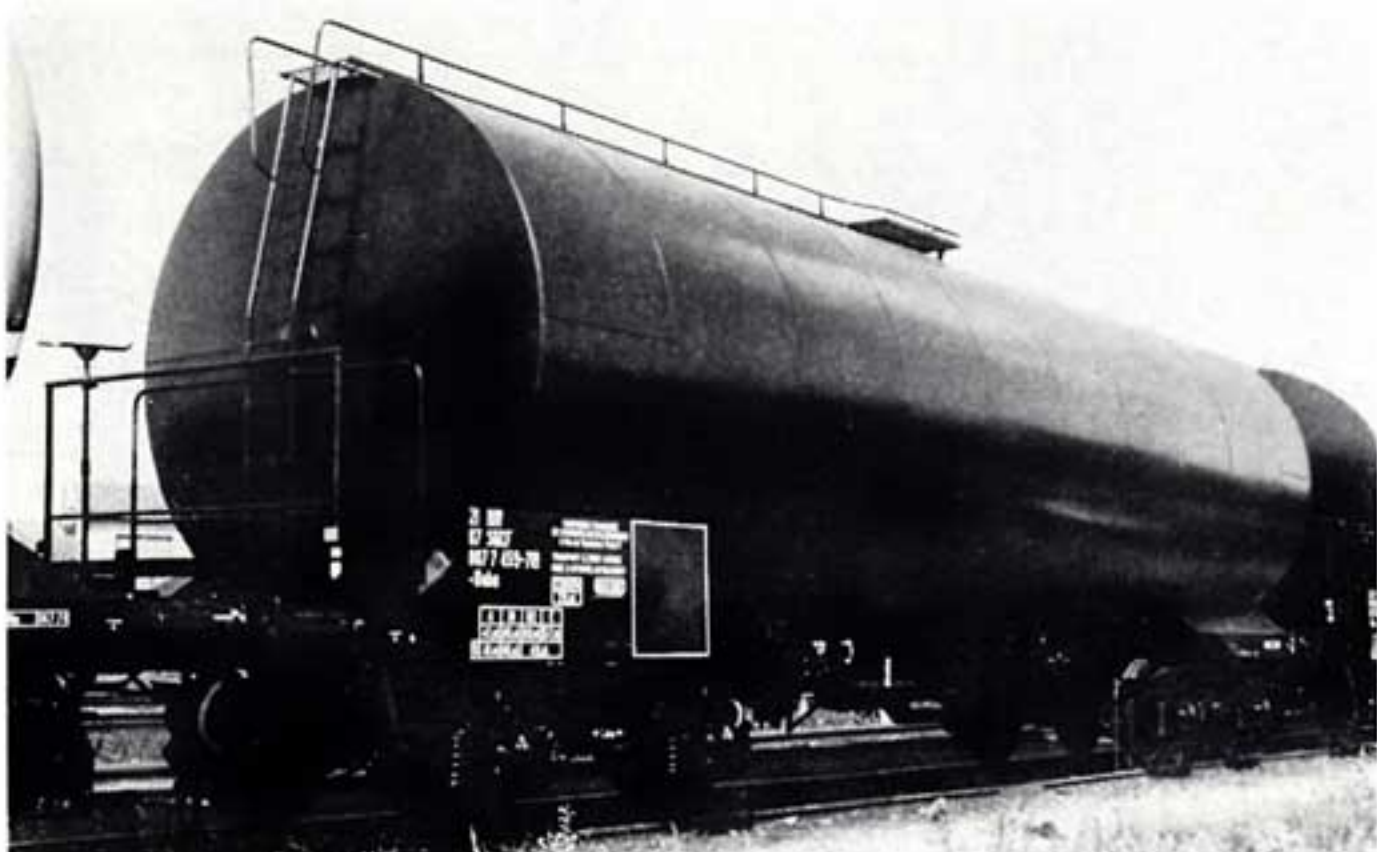
Voor de levering van wagens.

Hierna het adres van de voornaamste maatschappijen die U de geschikte ketelwagens ter beschikking kunnen stellen.

Voor belangrijke overeenkomsten kan de N.M.B.S. als bemiddelaar optreden of zelf de overeenkomsten afsluiten met de wagenhuurders.

ETIENNE EVERARD

Victor Emmanuel III 60
1180 Brussel
Telefoon (02) 74.20.16



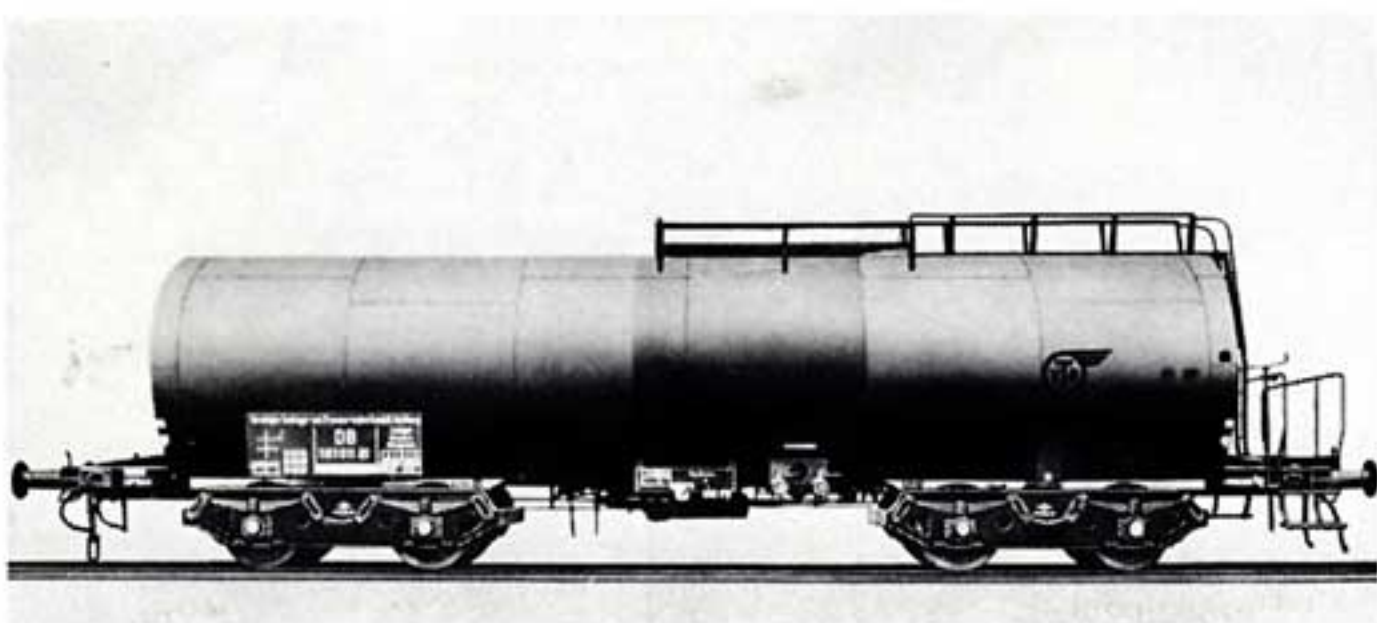
COMPAGNIE AUXILIAIRE INTERNATIONALE DE CHEMINS DE FER N.V.

Jacques de Lalaingstraat 1
1040 Brussel
Telefoon (02) 13.86.16
Telex 23.095 Auxiliaire Bru



N.V. ALGECO BELGIE V.T.G.

Kanselarijstraat 4
1000 Brussel
Telefoon (02) 11.93.25
Telex 245.69 Algecobel



Voor de installaties.

De betrokken ondernemingen kunnen gratis de hulp inroepen van onze technici en kunnen zich daarvoor wenden tot: Directie der Exploitatie - Bureau 14-41 (Roland Brogniez en André Lion), Frankrijkstraat 85, 1070 Brussel - Telefoon 23.80.80 - toestellen 2143 en 2141.

Voor problemen van commerciële aard :

Handelsdirectie
Bureau 61-31 (Albert Counet)
Frankrijkstraat 85
1070 BRUSSEL
Telefoon 23.80.80 - toestel 26 29,

of het dichtstbijzijnde handelsagentschap van de N.M.B.S. dat steeds ten uwen dienste staat en dat U met zijn kennis van de gewestelijke bijzonderheden zal kunnen bijstaan.

Fernand Herremans,
Koningin Astridplein 27, 2000 ANTWERPEN, tel. (03) 33.02.68.

Jozef Stassijns,
Koningin Astridplein 27, 2000 ANTWERPEN, tel. (03) 33.02.68.

André Chabottaux,
avenue de la Gare 61, 6700 ARLON, tel. (063) 211.15.

Fernand Larbalestrie,
square Franklin Roosevelt, 7000 BERGEN, tel. (065) 359.79.

Jan Van Cleynenbreugel,
Stationplein, 8000 BRUGGE, tel. (050) 369.97.

Jean Maucq,
Frankrijkstraat 85, 1070 BRUSSEL, tel. (02) 23.81.34 of 23.81.35.

Jean Mainil,
quai de la Gare 1, 6000 CHARLEROI, tel. (07) 43.01.73.

Alex Van der Veken,
Koningin Maria Hendrikaplein 2, 9000 GENT, tel. (09) 22.71.00

Frans Musiek,
Stationplein 4, 3500 HASSELT, tel. (011) 232.65.

Omer Vannieuwenhuyse,
Station, 8500 KORTRIJK, tel. (056) 200.49.

Joseph René Schmitz,
rue de la Casquette 42, 4000 LUIK, tel. (04) 23.17.13.

Jan Calottens,
Station, 2800 MECHELEN, tel. (015) 424.82.

Paul Gheude,
rue Godefroid 5, 5000 NAMEN, tel. (081) 230.84.

Georges Lejeune,
rue Xhavée 14, 4800 VERVIERS, tel. (087) 308.40.