un exploit digne du chemin de fer de demain

des trains complets réguliers de fuel extra-lourd entre Rotterdam et Amercœur

Des trains complets réguliers de fuel extra-lourd entre les raffineries et les centrales électriques.

L'organisation de trains complets réguliers entre les raffineries de pétrole et les centrales électriques prend de l'extension.
Dans notre revue Informations S.N.C.B. de septembre 1970 nous avons publié un article sur le trafic ferroviaire de pitch et de fuel extra-lourd entre Anvers et Ruien.

Maintenant, au-delà des frontières.

D'autres trafics analogues ont été instaurés depuis entre Gand et Ruien, entre Anvers et Amercœur et plus récemment entre Rotterdam et Amercœur. Par cette dernière relation on peut dire que le mouvement a sauté les frontières.

Un oléoduc roulant.

Le 3 août dernier, les chemins de fer belges ont en effet réalisé l'exploit d'établir un oléoduc roulant entre les deux pays, fruit d'une collaboration étroite entre les sociétés pétrolières, les centrales électriques, les chemins de fer belges et les chemins de fer néerlandais.

Un train de 1 100 t de fuel extra-lourd.

Le premier train a quitté la raffinerie SHELL de Rotterdam Pernis à 5 h 30. Lourd de 1.100 t de produits pétroliers, ce convoi comportait 22 wagons-citernes de 50 t chacun. A 8 h 16 il atteignait la gare frontière, où les formalités douanières ne duraient qu'une heure. A 13 h 16 il se rangeait dans les installations de la centrale électrique INTERCOM de Monceau-Amercœur.
Le déchargement a commencé immédiatement.

Rotation des wagons en 24 h.

Les onze premiers wagons ont été renvoyés à 16 h 25, tout de suite après leur vidange. Ils ont rejoint la raffinerie à 22 h 30. La seconde tranche de wagons a suivi à 2 h 30 d'intervalle. Il faut signaler que la réexpédition se fait en deux phases afin de pouvoir anticiper les opérations de chargement subséquentes. On réalise ainsi le cycle complet de rotation du matériel dans les 24 heures, ce qui présente de multiples avantages de desserte et d'organisation tant pour les entreprises concernées que pour les chemins de fer.

Bientôt, quatre fois par semaine.

Ce service, initialement organisé trois fois par semaine, s'intensifiera à l'avenir et sera porté à quatre navettes par semaine.

Chargement
195 km
Déchargement
\+ *195 km*
Total en 24 heures.

L'exploit réside surtout dans l'horaire réalisé pour effectuer un tel transport sur la distance de 195 km qui sépare Rotterdam d'Amercœur, comme s'il n'y avait pas de frontière, ni de réseaux ferroviaires différents. Les chemins de fer, qui sont arrivés à une coordination parfaite, ont rencontré un remarquable esprit de compréhension de la part des services de la douane.
Les conditions techniques de ce transport sont déjà connues ; elles sont approximativement celles des autres transports similaires.

Wagons calorifugés. Déperdition de chaleur en cours de transport : moins de 3° sur 195 km.

Le fuel extra-lourd, pour des raisons de fluidité, doit être déchargé à plus de 55°. Compte tenu de la déperdition calorifique en cours de chargement et de transport, la température de chargement dans le wagon doit être supérieure à 65°.

On ne peut conclure sans un brin de fierté. Le chemin de fer de l'avenir devient en effet progressivement une réalité. Il s'intègre très bien dans l'économie en évolution. Il acquiert chaque jour davantage cet allant et cette ardeur, qui le rendent compétitif. Ce sont les qualités premières que l'industrie attend de lui.

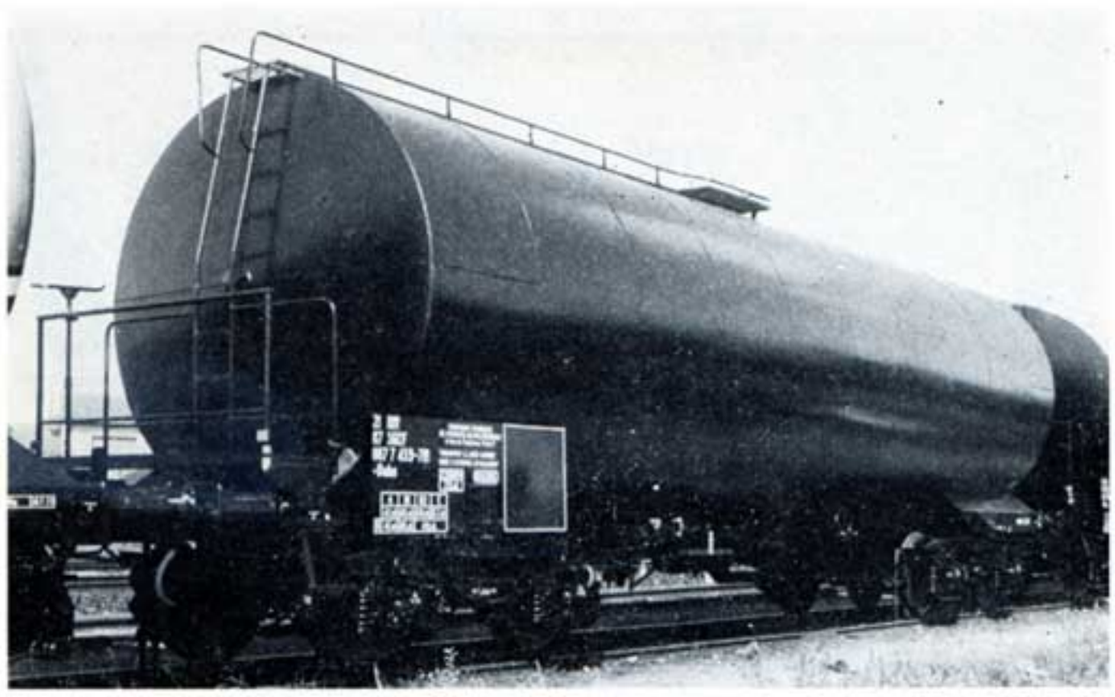
Où vous adresser pour vos transports ?

Pour la fourniture des wagons.

Voici l'adresse des principales sociétés susceptibles de vous procurer ies wagons-citernes appropriés.
En ce qui concerne les marchés d'une certaine importance, la S.N.C.B. peut servir d'intermédiaire ou conclure elle-même les contrats avec les loueurs de wagons.

Etablissements ETIENNE EVERARD

avenue Victor Emmanuel III 60
1180 Bruxelles
Téléphone (02) 74.20.16

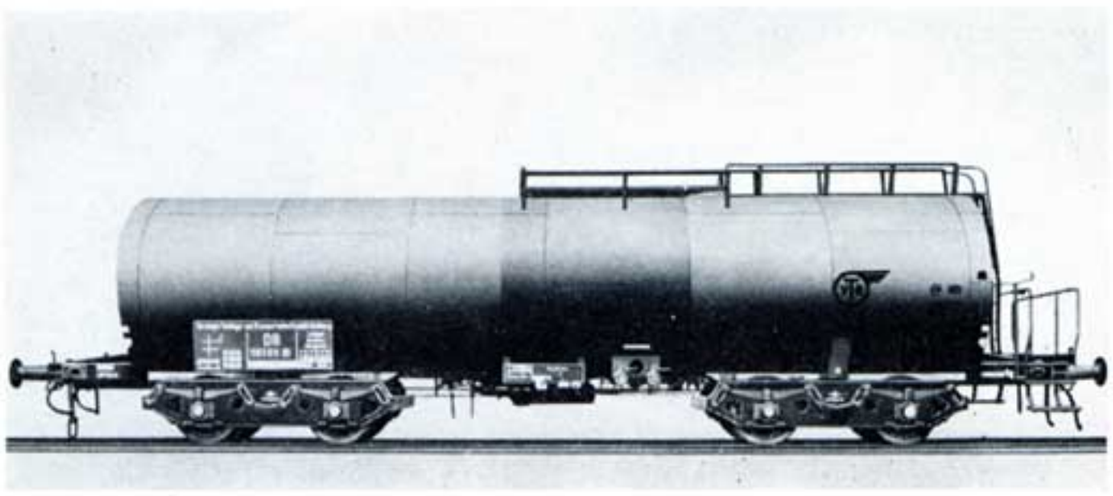


COMPAGNIE AUXILIAIRE INTERNATIONALE DE CHEMINS DE FER S.A.

rue Jacques de Lalaing 1
1040 Bruxelles
Téléphone (02) 13.86.16
Télex 23.095 Auxiliaire Bru

S.A. ALGECO BELGIQUE V.T.G.

rue de la Chancellerie 4
1000 Bruxelles
Téléphone (02) 11.93.25
Télex 245.69 Algécobel



Pour l'équipement des installations.

Les entreprises intéressées peuvent obtenir gratuitement l'aide de nos services technique en s'adressant à la Direction de l'Exploitation - Bureau 14-41 (Roland Broignez - André Lion), rue de France 85, 1070 Bruxelles - Téléphone 23.80.80 extensions 2143 et 2141.

Pour les questions d'ordre commercial.

S'adresser soit à la Direction Commerciale, Bureau 61-31 (Albert Counet), Rue de France 85, 1070 BRUXELLES, Téléphone 23.80.80 - Ext. 2629, soit à l'agence commerciale S.N.C.B. de votre région, dont le dévouement vous est acquis et dont la connaissance des particularités régionales vous sera précieuse.

Voici l'adresse de nos chefs d'agence :

Fernand Herremans,
Koningin Astridplein 27, 2000 ANVERS, tél. (03) 33.02.68.

Jozef Stassijns,
Koningin Astridplein 27, 2000 ANVERS, tél. (03) 33.02.68.

André Chabottaux,
Avenue de la Gare 61, 6700 ARLON, tél. (063) 211.15.

Jan Van Cleynenbreugel,
Stationplein, 8000 BRUGES, tél. (050) 369.97.

Jean Maucq,
rue de France 85, 1070 BRUXELLES, tél. (02) 23.81.34 ou 23.81.35.

Jean Mainil,
quai de la Gare 1, 6000 CHARLEROI, tél. (07) 43.01.73.

Omer Vannieuwenhuyse,
Station, 8500 COURTRAI, tél. (056) 200.49.

Alex Van der Veken,
Koningin Maria Hendrikaplein 2, 9000 GAND, tél. (09) 22.71.00.

Frans Musiek,
Stationplein 4, 3500 HASSELT, tél. (011) 232.65.

Joseph René Schmitz,
rue de la Casquette 42, 4000 LIEGE, tél. (04) 23.17.13.

Jan Calottens,
Station, 2800 MALINES, tél. (015) 424.82.

Fernand Larbalestrie,
square Franklin Roosevelt, 7000 MONS, tél. (065) 359.79.

Paul Gheude,
rue Godefroid 5, 5000 NAMUR, tél. (081) 230.84.

Georges Lejeune,
rue Xhavée 14, 4800 VERVIERS, tél. (087) 308.40.