



DE EUROPESE POOL DER „STANDAARD” PALLET BREIDT ZICH SNEL UIT

In ons laatste nummer hebben wij aangekondigd dat op 1 juli 1961 een reeks van Europese netten zijn toegetreden tot de internationale pool van het „standaard”-pallet.

De netten die door een dergelijk akkoord zijn verbonden omvatten dus, buiten België, voortaan West-Duitsland, Oostenrijk, Frankrijk, het Groot-hertogdom Luxemburg, Italië, Nederland (alleen stukgoed) en Zwitserland. De netten van de Deutsche Bundesbahn en van de Zwitserse Bondspoorwegen waren sedert 1 januari 60 verenigd. De Oostenrijkse Bondspoorwegen hadden zich bij hen gevoegd op 1 januari 1961.

Het is evenwel niet daar dat het gebied van het standaard-pallet ophoudt, vermits sedert 1.1.60 in Duitsland de „Deutsche Palettenpool” bestaat door dewelke de uitwisseling van ladingen op pallets tussen de spoorweg en de weg wordt georganiseerd.

De standaardisering zelf van het pallet, die de basis is van al de bestaande of toekomstige uitwisselingsovereenkomsten, werd trouwens maar bereikt met een akkoord van de grote internationale organismen die de spoorwegen (U.I.C.) en de weg (IRU en FIATA) vertegenwoordigen.

De in dat akkoord voorziene afmetingen zijn, laten wij er aan herinneren, 0,80 x 1,20 m.

De industriël of de handelaar die andere afmetingen mocht aannemen, zou dus bij de palletisering alleen baat vinden binnen de beperkte grenzen van zijn onderneming.

Om zijn zendingen te palletiseren, zou hij moeten overwegen zijn produkten vooraf over te laden op standaard-pallets of de ledige terugzending van zijn eigen pallets te organiseren.

AKKOORD VAN 1 JULI 1961.

Laten wij thans de voornaamste trekken van het akkoord van 1 juli laatstleden aanstippen :

Voortaan kunnen de vlakke pallets (van hout) in internationaal verkeer tussen de deelnemende netten gebruikt worden, zowel voor het vervoer van wagenladingen als van stukgoed.

Het station van vertrek bezorgt aan de afzender ledige pallets in ruil van de geladen pallets die ten vervoer worden aangeboden.

Het station van aankomst waakt erover dat het een gelijk aantal pallets terugkrijgt hetzij door teruggave in-

dien de geadresseerde geen uitwisselingscontract heeft, hetzij door uitwisseling in het tegenovergestelde geval.

NIEUWE BEPALINGEN IN BELGISCH BINNENVERKEER.

De metalen boxpallets van traliewerk worden voor uitwisseling aangenomen voor de zendingen in binnenverkeer, zowel voor wagenladingen als voor stukgoed.

Het volstaat dat de afzender van boxpallets alleen de colli der bovenste laag van etiketten voorziet. Gebruikt hij een bedekking (blad papier, karton, enz.) die op de bovenste laag is bevestigd dan moet hij slechts één etiket op die bedekking aanbrengen.

Voor de zendingen bij wagenladingen wordt het voordeel van de uitwisseling slechts verleend voor zendingen aan geadresseerden die zelf een uitwisselingscontract met de spoorweg hebben afgesloten. Het aantal pallets (vlakke pallets of boxpallets) dat in de vrachtbrieven door de afzender wordt vermeld, geldt ten opzichte van de spoorweg. Elke betwisting in verband met het aantal of de staat van de pallets moet rechtstreeks tussen de afzender en de geadresseerde worden geregeld.

NS

SBB

ÖBB

NMBS

CFL

SNCF