

De Nederlandse Spoorwegen kunnen bogen op een pool van 20.000 pallets bestaande uit platte en bóxpallets. Uit betrouwbare gegevens blijkt dat deze hoeveelheid reeds onvoldoende is om aan de steeds stijgende vraag te kunnen voldoen.

De Nederlandse industrie palletiseert trouwens in een steeds toenemend ritme.

De Vanden Bergh en Jurgens Margarinefabrieken (Unilever) te Rotterdam alléén hebben een bestendige rotatie van 2.000 houten pallets voor hun spoorvervoer bij wagenladingen bestemd voor grossiers verspreid over geheel Nederland.

Deze grossiers beschikken natuurlijk over installaties die uitgerust zijn om gepalletiseerde goederen te ontvangen.



1



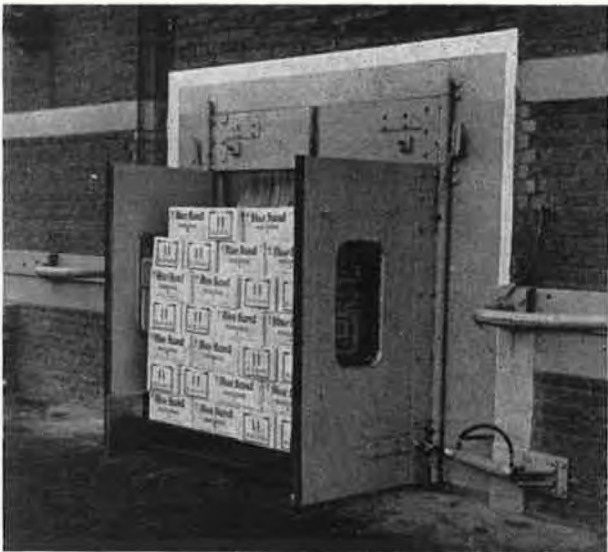
2

OOK NEDERLAND PALLETISEERT!

*Hoever staan wij
in België?*

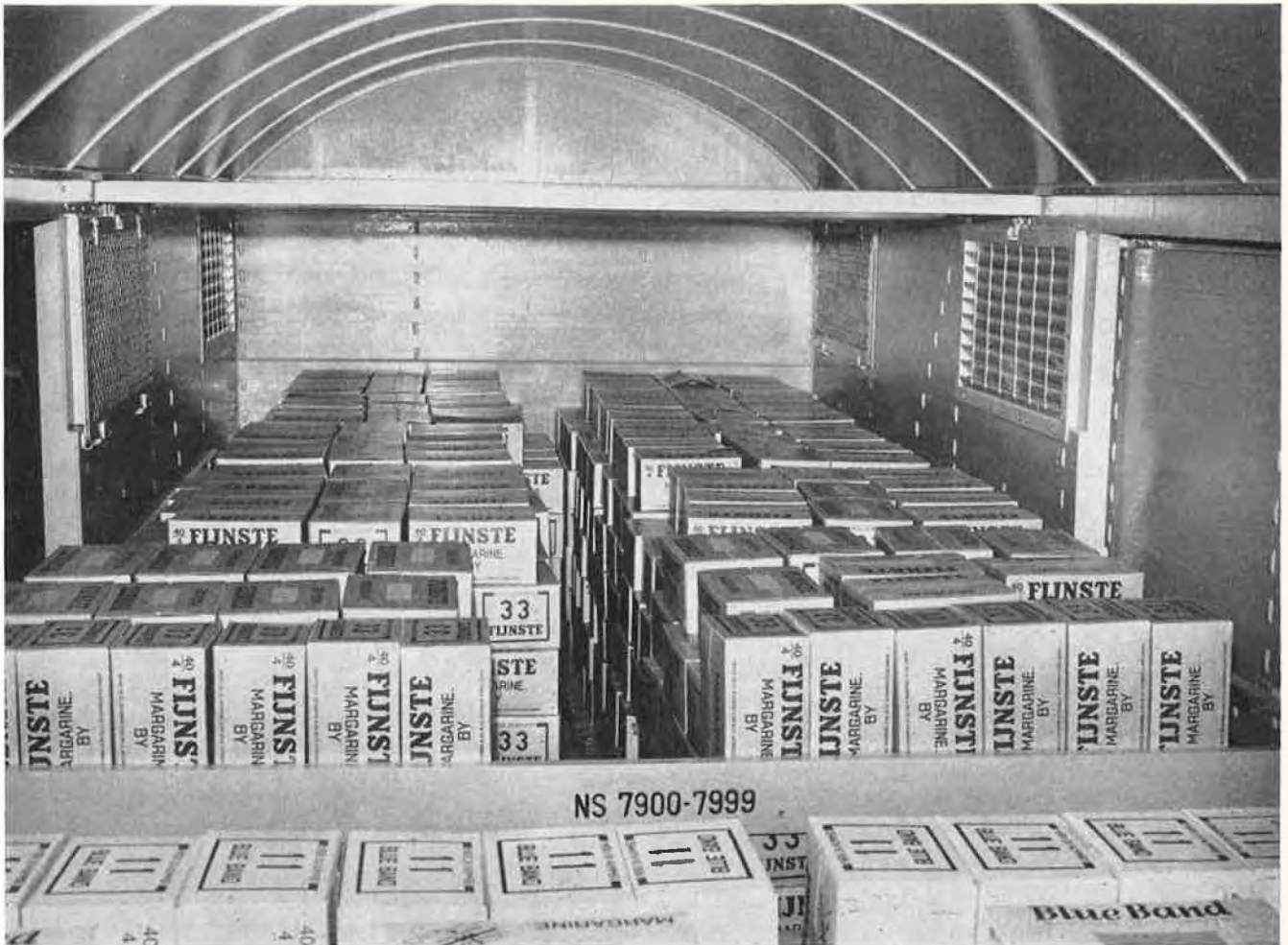
Het expeditieproces verloopt vlot. De in kartonnen dozen verpakte margarine wordt op platte pallets geladen tot een gewicht van 950 kg per stuk (foto 1). De beladen pallets worden opgestapeld in het magazijn waar steeds een metershoge voorraad voorhanden is (foto 2). Uit deze voorraad wordt geput om de klanten regelmatig te bedienen. Met de vorkheftruck worden de beladen pallets langs een der klapdeuren in de scheidingsmuur van het magazijn (foto 3) op het verhoogd laadperron geschoven, waar zij op hun beurt door een heftruck worden opgenomen en in de spoorwagen geladen (foto 4 en 5). Deze klapdeuren worden door de heftrucks zelf opengedruwd en sluiten automatisch wanneer deze zich terugtrekken.

Het is duidelijk dat een dergelijke laadoperatie slechts weinig minuten in beslag neemt. Het gebruikte personeel is één man in het magazijn en één man op het perron.



3

2



5

De lading van elke wagen bestaat uit 16 pallets, hetzij een gezamenlijk gewicht van $950 \text{ kg} \times 16 = 15.200 \text{ kg}$. Vroeger werd er slechts gemiddeld 7,5 ton per wagen geladen. Het vervoer gebeurt altijd in dezelfde wagens die dan ook met een speciale stuwung zijn uitgerust. De palletisering betekende aldus voor de Margarine-fabriek Vanden Bergh en Jurgens een enorme bezuiniging van materieel en werkkrachten.

En dit is maar één voorbeeld uit de velen in Nederland. Hoeveel staan de Belgische producenten t.o.v. het palletiseren van hun bedrijf?

De Europese economische gemeenschap zal een ruime omzet van goederen in de hand werken.

Willen de Belgische producenten gelijke tred houden met de snelle en moderne structurele evolutie ter zake dan is het hoog tijd dat zij zich op geen enkel gebied laten voorbijstreven en hun installaties moderniseren en aanpassen.

Het palletiseren hervormt op een ingrijpende rationele manier de goederenbehandeling en het vervoer, zowel binnen als buiten het bedrijf. Wij vestigen de aandacht van de Belgische handelaars en industriëlen op deze aangroeiende evolutie.

In onze volgende nummers zullen wij hen aanhoudend uitnodigen met ons een blik te werpen over het muurtje van onze voornaamste buurlanden.



4

3