

INTERNATIONAAL TREINBOEK VOOR GOEDEREN (L.I.M.)



De „Conférence Européenne des Horaires des Trains de Marchandises”, zal het nieuw treinboek „Livret-Indicateur International Marchandises (L.I.M.)”, geldig tot einde mei 1963, in de loop van de maand juni uitgeven.

Deze brochure bevat circa 300 bladzijden uurtabellen met de gunstigste vervoerplannen voor wagenladings over de voornaamste Europese verkeerslijnen.

Er komen een honderdtal uurtabellen in voor, waarvan er een vijftigtal België aanbelangen. De dienstregelingen van het TEEM-net (Trans-Europ-Express-Marchandises), zijn opgenomen in de

algemene uurtabellen en maken bovendien het voorwerp uit van een bijzonder TEEM-treinboek dat bij de brochure gevoegd is.

Deze bevat bovendien een spoorwegkaart van Europa, formaat 85 x 100 cm, waarop inzonderheid al de grens- of overgavestations tussen de onderscheiden landen zijn aangeduid.

Deze documentatie kan bekomen worden tegen storting van 65 F op postrekening nr. 1010 van de NMBS te Brussel; op de strook van het overschrijvings- of stortingsbulletin vermeldde men als referentie de drie letters L.I.M.

Sinds 27.5.62 : nieuwe dienstregeling voor het goederenvervoer naar het buitenland⁽¹⁾

Van 27.5.62 af zijn de nieuwe dienstregelingen voor het goederenvervoer van kracht.

In navermelde tabellen vindt U de vertrek- en aankomsturen voor het vervoer van wagenladings naar het buitenland.

De eerste reeks tabellen bepaalt de gunstigste vervoersmogelijkheden mits benutting van de TEEM-treinen.

De tweede reeks tabellen geeft de gunstigste mogelijkheden weer voor het vervoer met gewone treinen.

Vertrek- en aankomsturen zijn met het volle uur aangegeven. Zo dient bv. het vertrek van een trein op het uur 10 aldus verstaan dat deze trein in werkelijkheid vertrekt tussen 9 h en 9 h 59.

A. VERVOER MET TEEM-TREINEN.

Het geheel van deze treinen die ons land interesseren is weergegeven door de schets hiernaast. TEEM-treinen zijn snelle goederentreinen die de belangrijkste productie- en verbruikscentra van Europa verbinden.

Met uitzondering van de massagoederen (kolen, schroot, stenen, enz.) vervoeren de TEEM-treinen enerzijds goederen waarvoor een snel vervoer is gevestigd en anderzijds bederfelijke goederen. De TEEM-treinen rijden tegen een maximumsnelheid van 85 tot 100 km/h. Deze treinen mogen dus enkel wagens bevatten die het merk „S” of „SS” dragen en waarvan de lading de grenslast voorzien om onder het „S”-regime te rijden, niet overschrijdt. (S en SS zijn op internationaal vlak overeengekomen merken voor voertuigen die tegen 85 resp. 100 km/h kunnen rijden.)

Wij vestigen, bijgevolg, de aandacht van de afzender op de noodwendigheid materieel gemerkt met „S” of „SS” aan te vragen alsook op de beperking van het laadgewicht.

Het vervoer per TEEM-treinen kan niet van eind tot

eind gewaarborgd worden voor goederen die onderweg een lang oponthoud vergen voor douaneformaliteiten, het bij-ijzen, het veartsenijkundig of plantkundig onderzoek of voor reëxpeditie.

Het oponthoud in de grensstations van invoer laat doorgaans het inklaren niet toe; dienvolgens is vertolking van de zendingen ter bestemming vereist.

B. VERVOER MET GEWONE TREINEN.

Het oponthoud in de grensstations werd zodanig geregeld dat rekening wordt gehouden met de nodige tijd voor de gewone grensformaliteiten.

Dit oponthoud is echter niet voldoende indien andere verrichtingen moeten worden gedaan, zoals reëxpeditie, bij-ijzen of een speciaal onderzoek door douanebeambten of andere autoriteiten (vrijmaking, onderzoek door een vearts, plantkundig onderzoek, enz.).

(1) Onder voorbehoud van tussentijdse wijzigingen.



Bediende stations

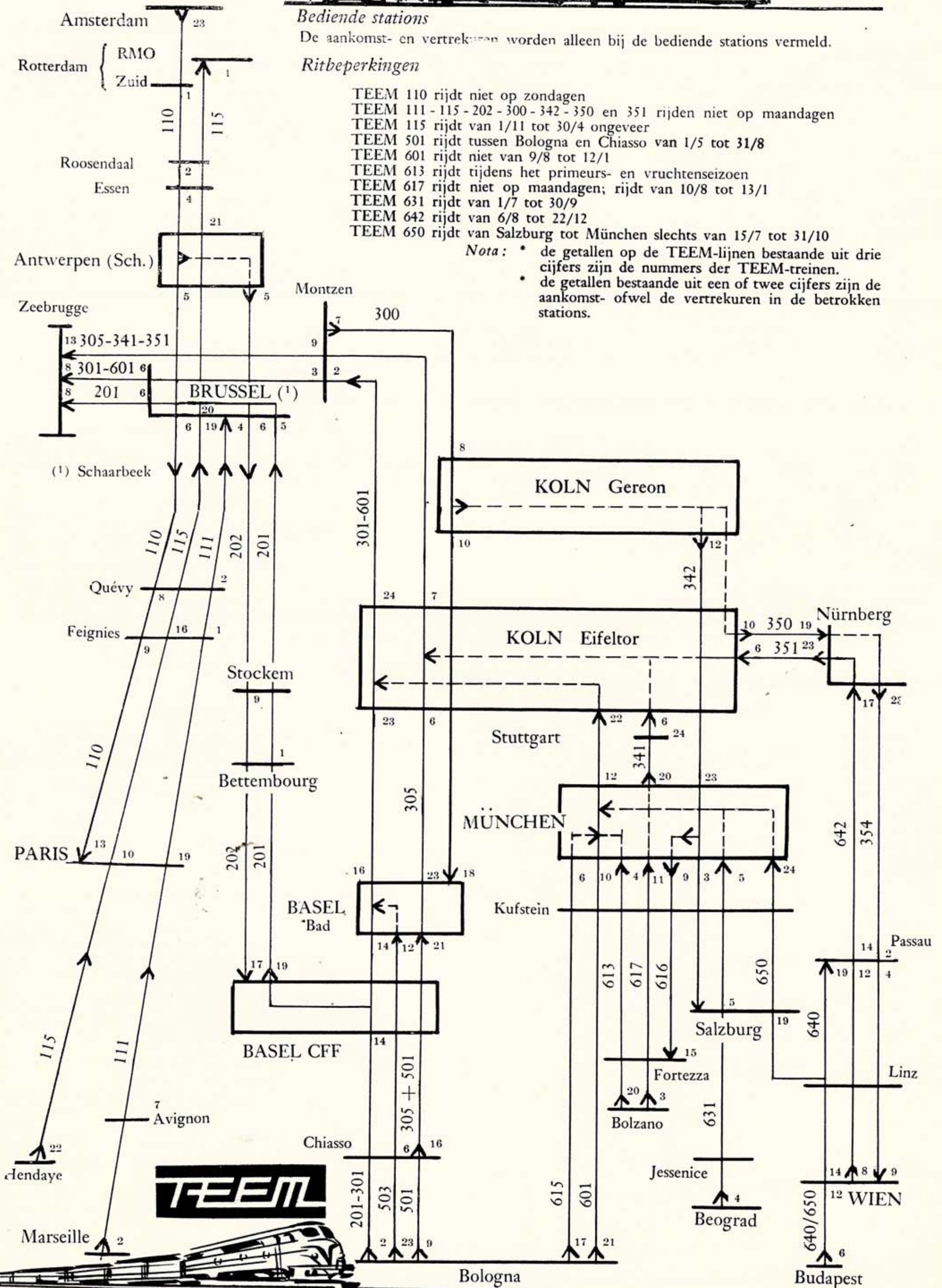
De aankomst- en vertrekuren worden alleen bij de bediende stations vermeld.

Ritbeperkingen

- TEEM 110 rijdt niet op zondagen
- TEEM 111 - 115 - 202 - 300 - 342 - 350 en 351 rijden niet op maandagen
- TEEM 115 rijdt van 1/11 tot 30/4 ongeveer
- TEEM 501 rijdt tussen Bologna en Chiasso van 1/5 tot 31/8
- TEEM 601 rijdt niet van 9/8 tot 12/1
- TEEM 613 rijdt tijdens het primeurs- en vruchtenseizoen
- TEEM 617 rijdt niet op maandagen; rijdt van 10/8 tot 13/1
- TEEM 631 rijdt van 1/7 tot 30/9
- TEEM 642 rijdt van 6/8 tot 22/12
- TEEM 650 rijdt van Salzburg tot München slechts van 15/7 tot 31/10

Nota:

- de getallen op de TEEM-lijnen bestaande uit drie cijfers zijn de nummers der TEEM-treinen.
- de getallen bestaande uit een of twee cijfers zijn de aankomst- ofwel de vertrekuren in de betrokken stations.



SNELLE TEEM-VERBINDINGEN (a)

I. NAAR FRANKRIJK (1)

VERTREK-STATION	TREIN	U	D	GRENS-STATION	GRENSOVERSCHRIJDING			STATION van BESTEMMING	Aankomst		
					TREIN	U	D		TREIN	U	D
Antwerpen (DS)	20071	2	II	Quévy	TEEM 110 (3)	7	II	Bordeaux	6	III	
Antwerpen (Zd)	20305	1	II					Brest	5	III	
Brussel (TT)	10016	2	II					Clermont-Ferr.	8	III	
Essen	TEEM 110	4	II					Dijon	12	III	
Gent (Zeeh.)	90011	23	I					Le Havre	11	III	
Zeebrugge	99264	19	I					Limoges	4	III	
								Lyon G.	6	III	
								Marseille	16	III	
								Nantes	6	III	
								Nice	22	III	
								Paris la-Chap.	13	II(2)	
								Paris Tolb. Inv.	18	II	
								Rouen	6	III	


(1) Behalve andersluidende vermelding in deze tabel zijn de uurregelingen slechts toepasselijk op het versneld vervoer (régime accéléré) in S-wagens waarvan de tonnage S niet overschreden is.

(2) Toepasselijk op alle zendingen, geladen in S-wagen waarvan de tonnage S niet is overschreden.

(3) TEEM 110 neemt, bij vertrek uit België, alleen maar vertolde zendingen op.

II. NAAR OOSTENRIJK, ZWITSERLAND EN ITALIE (VIA HET GRENSSTATION STOCKEM)

VERTREK-STATION	TREIN	U	D	GRENS-STATION	Aankomst			Vertrek			STATION van BESTEMMING	TREIN	U	D
					TREIN	U	D	TREIN	U	D				
Antwerpen (DS)	20071	2	II	Stockem	TEEM 202 (1)	8	II	TEEM 202	9	II	Bâle SBB TEEM	49111	17	II
Antwerpen (Zd)	20305	1	II					Chiasso	856	4	III			
Brussel (TT)	10016	2	II					Milano	7583	17	III			
Gent (Zeeh.)	90011	23	I					Roma	5781	16	IV			
Kortrijk	99314	21	I											
Oostende (Zeeh.)	99419	24	I											
Zeebrugge	99264	19	I					Buchs (SG)	911	9	III			
								Wien (Simmering)	G 53	18	IV			

(1) TEEM 202 neemt, bij vertrek uit België, alleen maar vertolde zendingen op.  = Uitsluitend bederfelijke waren.

III. NAAR DUITSLAND EN VERDER GELEGEN LANDEN

VERTREK-STATION	TREIN	U	D	GRENS-STATION	Vertrek			Aankomst			STATION van BESTEMMING	Aankomst		
					TREIN	U	D	TREIN	U	D		TREIN	U	D
Antwerpen (DS)	24322	1	III	Montzen	24322	4	II	TEEM 5544	6	II	Naar Duitsland			
Antwerpen (Z)	22339	21	II								Basel Bad	5544	18	II
Brussel (T.T.)	14310	22	I								Furth. i. Wald	6045	6	III
Gent (Zeeh.)	99158	22	II								München	5434	23	II
Kortrijk	84346	21	II								Nürnberg	5422	19	II
Liège (G)	40007	17	I								Passau	5598	2	III
St. Niklaas	99158	21	II								Schirnding	6003	7	III
Oostende (Zh.)	94101	19	I											
Zeebrugge	99944	19	II											
Verviers (O)	41151	19	I											
								Naar en over Oostenrijk						
								Brennero via	G 13	14	III			
								Kufstein						
								Budapest via	63	8	IV			
								Passau						
								Jesenice via	1975	23	III			
								Salzburg						
								Salzburg	5594	5	III			
								Wien (West)	61582	12	III			
								via Passau						
								Naar en over Zwitserland						
								Bâle SBB	6192	24	II			
								Chiasso via	14144	4	III			
								Bâle (1)						
								Milano (Farini)	—	5	IV			
								via Bâle-Chiasso						
								Zürich via	911	6	III			
								Bâle						
								Naar Tsjecho-Slowakije						
								Plzen via	7106	18	III			
								Furth. i/W.						
								Plzen via	7534	5	IV			
								Schirnding						
								Praha via	4402	6	IV			
								Furth. i/W.						
								Praha via	4402	16	IV			
								Schirnding						

(1) Uitsluitend bederfelijke goederen.

(a) Deze uurtabellen kunnen gewijzigd worden.

GEWONE GOEDERENTREINEN
NAAR FRANKRIJK (1)

VERTREK-STATION	TREIN	U	D	GRENS-STATION	TREIN	U	D	STATION van BESTEMMING	Aankomst	
									U	D
								Bordeaux	22	III
								Brest	5	IV
								Clermont-Ferr.	8	IV
								Dijon	12	III
Antwerpen (Nd)	20050	3	II	Quévy	88320	13	II	Le Havre	11	III
Antwerpen (Zd)	21302	5	II					Limoges	10 ⁽¹⁾	III
Brussel (TT)	10013	12	II					Lyon G.	17	III
Essen	28300	10	II					Marseille	2	IV
Gent (Zeeh.)	90023	21	I	"	28300	16	II	Nancy	12	III
Oostende (Z)	99336	20	I					Nantes	22	III
Zeebrugge	99103	17	I					Nice	1	IV
								Paris la-Chap.	1	III ⁽²⁾
								Paris Tolb. Inv.	3	III
								Reims	6	III
								Roubaix	4	III
								Rouen	6	III
								Bordeaux	22	III
								Brest	5	IV
								Clermont-Ferr.	8	IV
								Dijon	12	III
Montzen	47300	10	III	Erquelinnes	47300	14	II	Le Havre	14	III
Visé	47300	11	III					Limoges	20	III
								Lyon G.	17	III
								Marseille	2	IV
								Nancy	12	III
								Nantes	22	III
								Nice	1	IV
								Paris la-Chap.	1	III ⁽²⁾
								Paris Tolb. Inv.	3	III
								Reims	6	III
								Roubaix	4	III
								Rouen	6	III
								Bordeaux	22	III
								Brest	5	IV
								Clermont-Ferr.	8	IV
								Dijon	12	III
Charleroi (SQ)	47310	5	II	"	47310	6	II	Le Havre	14	III
Liège (M)	40007	17	I	"				Limoges	20	III
Montzen	47310	1	II	"				Lyon G.	17	III
								Marseille	2	IV
Montzen	47304	21	I	"	47304	2	II	Nancy	12	III
Visé	47304	22	I	"				Nantes	22	III
								Paris la-Chap.	1	III ⁽³⁾
								Paris Tolb. Inv.	3	III
								Roubaix	4	III
								Rouen	6	III
								Boulogne	11	III
Antwerpen (DS)	29347	24	I					Brest	5	IV
Brussel (TT)	19152	3	II					Clermont-Ferr.	8	IV
Essen	22361	19	I					Dunkerque	5	III
Gent (Zeeh.)	90023	21	I	Mouscron	98328	9	II	Le Havre	11	III
Montzen	49303	24	I					Lille	23	II
Oostende (Z)	99336	20	I					Limoges	20	III
Zeebrugge	99103	17	I					Nancy	12	III
								Nantes	22	III
								Roubaix	22	II
								Rouen	6	III
Antwerpen (DS)	26320	1	II	Stockem	26320	8	II			
Antwerpen (Zd)	26338	1	II	"	26338	9	II			
Brussel (TT)	16308	23	I	"	16308	7	II			
Gent (Zeeh.)	96367	10	I	"	66387	4	II			
Liège (G)	40007	17	I	"	46374	9	II			
Kortrijk	99304	3	I	"	66387	4	II	Metz	22	II
Oostende (Z)	91150	21	I	"	16108	8	II	Strasbourg	4	III
Verviers (O)	41151	19	I	"	46374	9	II			
Zeebrugge	99103	17	I	"	16308	7	II			
Liège Longd.	40013	17	II							
Verviers (Est)	44342	20	I	Gouvy	44320	3	II			
Verviers (Ouest)	41151	19	I							

(1) Behalve andersluidende vermelding in deze tabel zijn de uurregelingen slechts toepasselijk op het versneld vervoer (régime accéléré) in S-wagens waarvan de tonnage S niet overschreden is.

(2) Eveneens toepasselijk op zendingen van het gewoon Frans vervoerregime.

(3) Toepasselijk op alle zendingen, geladen in S-wagen waarvan de tonnage S niet is overschreden.

(4) Met trein 28300 aankomst te Limoges uur 20 dag III.

GEWONE GOEDERENTREINEN

II. NAAR DUITSLAND, OOSTENRIJK EN NOORDELIJKE LANDEN

VERTREK-STATION	TREIN	U	D	GRENS-STATION	Aankomst			Vertrek			STATION van BESTEMMING	Aankomst		
					TREIN	U	D	TREIN	U	D		TREIN	U	D
Antwerpen (DS)	24320	22	I	Montzen	24320	2	II	6143	11	II	Aachen (W)	6143	11	II
	24324	3	II	"	24324	6	II				Bochum N	5275	23	II
Antwerpen (Z)	24323	24	I	"	24323	7	II				Bremen	5321	1	III ⁽¹⁾
Brussel (TT)	14310	22	I	"	14310	2	II				Dortmund (S)	5243	20	II
	14308	21	I	"	14308	1	II				Duisburg	5117	16	II
Charleroi (SQ)	77322	17	I	"	64306	4	II				Düsseldorf (D)	4833	16	II
Gent (Zeeh.)	90023	21	I	"	84346	5	II				Essen	5235	18	II
Liège (M)	40007	17	I	"	44359	1	II				Flensburg (W)	5533	4	III ⁽¹⁾
Kortrijk	84346	21	I	"	84346	5	II				Hamburg	5117	24	II ⁽¹⁾
Oostende	99336	20	I	"	84346	5	II				Hannover	5007	21	II ⁽¹⁾
Verviers (O)	44347	1	II	"	44347	6	II				Osnabrück	7075	12	III
Zeebrugge	99103	17	I	"	94324	23	I				Wuppertal	9461	2	III
											Münster	7065	13	III
											Krefeld	7411	17	II
								Göteborg via Padborg	5158	22	IV ⁽¹⁾			
								Göteborg via Trelleborg	5158	22	IV ⁽¹⁾			
								Köbenhavn (G)	2064	22	III ⁽¹⁾			
								Padborg	5533	7	III ⁽¹⁾			
								Stockholm via Padborg	4008	4	V ⁽¹⁾			
								Stockholm via Trelleborg	4004	5	V ⁽¹⁾			
								Frankfurt (M)	5300	24	II			
								Köln (G)	5055	16	II			
								Mannheim	6620	10	III ⁽¹⁾			
								München (S)	5238	8	III ⁽¹⁾			
								Salzburg	7707	16	III ⁽¹⁾			
								Stuttgart	15212	3	III ⁽¹⁾			

(¹) Slechts toepasselijk op zendingen geladen in wagens gemerkt „S“ (met toegelaten maximum snelheid van 100 km/h), waarvan de toegelaten last „S“ niet is overschreden.

III. NAAR NEDERLAND

GRENDOERSCHRIJDING

VERTREK-STATION	TREIN	U	D	GRENS-STATION	TREIN	U	D	STATION van BESTEMMING	U	D
Antwerpen (DS)	22303	5	II	Roosendaal	22303	7	II	Amsterdam RTL	14	II
Antwerpen (Zd)	20305	1	II	Roosendaal	12100 (¹)	8	II	Amersfoort	4	III
Brussel (TT)	10016	2	II					Dordrecht	7	III
Quévy	82106	2	II					Eindhoven	6	III
Gent (O)	99156	18	I					Nijmegen	3	III
Kortrijk	84346	21	I					Rotterdam R.M.O.	13	II
Oostende	99336	20	I					Rotterdam Z	11	II
Zeebrugge	99944	19	I	Groningen	12	III				
				Utrecht	6	III	Amsterdam RTL	6	III	
Gent (O)	99156	18	I	Roosendaal	22360	17	II	Amersfoort	4	III
Kortrijk	84346	21	I					Dordrecht	7	III
Oostende	99336	20	I					Eindhoven	6	III
Zeebrugge	99103	17	I					Nijmegen	3	III
Mouscron	84346	20	I					Rotterdam R.M.O.	7	III
								Rotterdam Z	2	III
				Groningen	12	III	Utrecht	12	III	
							Amsterdam RTL	2	III	
							Amersfoort	5	III	
							Dordrecht	2	III	
Erquelinnes	74300	4	II	Maastricht	44395	12	II	Eindhoven	1	III
							Nijmegen	5	III	
							Rotterdam R.M.O.	9	III	
							Rotterdam Z	5	III	
							Groningen	12	III	
							Utrecht	7	III	
							Amsterdam RTL	23	II	
							Amersfoort	5	III	
							Dordrecht	2	III	
							Eindhoven	1	III	
Liège G.	40007	17	I	Maastricht	44348	9	II	Nijmegen	5	III
Verviers (O)	41151	19	I					Rotterdam R.M.O.	6	III
								Rotterdam Z	23	II
								Groningen	12	III
								Utrecht	7	III
								Amsterdam RTL	15	II
							Amersfoort	13	II	
							Dordrecht	7	III	
							Eindhoven	8	II	
Visé	44323	23	I	Maastricht	44323	24	I	Nijmegen	13	II
Gouvy	44323	19	I					Rotterdam R.M.O.	6	III
								Rotterdam Z	11	II
								Groningen	9	III
								Utrecht	7	III
							Amersfoort	13	II	
							Dordrecht	7	III	
							Eindhoven	8	II	
							Nijmegen	13	II	
							Rotterdam R.M.O.	6	III	
							Rotterdam Z	11	II	
							Groningen	9	III	
							Utrecht	7	III	

(¹) Voorrang aan G.V.-zendingen

GEWONE GOEDERENTREINEN

IV. NAAR GROOT-BRITTANNIE

BESTEMMINGEN

VERTREK-STATION	TREIN			INSCHEPING	Harwich Park Q.		Dover		London (Hither Gr.)		London (Holb. V.)		London (Br. A.)		London (Bish.)		Cardiff		Southampton		
		U	D		U	D	U	D	U	D	U	D	U	D	U	D	U	D	U	D	
Mouscron	84346	20	I	Zeebrugge	11	II	17	II							24	II	11	IV	10	IV	
Quévy	82106	2	I																		
Brussel (TT)	19152	3	II																		
Antwerpen N.	29347	24	I																		
Gent Zeehaven	99156	18	I	Antwerpen Z	17	II	7	III							24	III	11	IV	10	IV	
Montzen	42330	2	III																		
Quévy	82106	2	III																		
Mouscron	84346	20	I	Oostende	15	II			19	II	22	II	3	III	5	III					
Quévy	82106	2	II																		
Brussel (TT)	19152	3	II																		

BESTEMMINGEN

VERTREK-STATION	TREIN			INSCHEPING	Birmingham (Curzon)		Manchester		Leeds		York		Newcastle		Edinburg		Glasgow		Liverpool			
		U	D		U	D	U	D	U	D	U	D	U	D	U	D	U	D	U	D		
Mouscron	84346	20	I	Zeebrugge	11	II	3	IV	3	IV	5	IV	3	IV	6	IV	13	IV	12	IV	3	IV
Quévy	82106	2	I																			
Brussel (TT)	19152	3	II																			
Antwerpen N.	29347	24	I																			
Gent Zeehaven	99156	18	I	Antwerpen Z	17	II	3	IV	3	IV	5	IV	3	IV	6	IV	13	IV	12	IV	3	IV
Montzen	42330	2	III																			
Quévy	82106	2	III																			
Mouscron	84346	20	I	Oostende	15	II																
Quévy	82106	2	II																			
Brussel (TT)	19152	3	II																			

V. NAAR LUXEBURG, SAARBUECKEN EN BASEL

VERTREK-STATION	TREIN	U	D	GRENS-STATION	Aankomst			Vertrek			STATION van BESTEMMING	TREIN	U	D
					TREIN	U	D	TREIN	U	D				
Antwerpen (DS)	21150 ⁽¹⁾	21	I	Arlon (a)	16108	8	II				Luxembourg	5154	13	II
Brussel (TT)	16108 ⁽¹⁾	3	II	"	16108	8	II	66352	13	II	Bettembourg	5130	11	II
Oostende (Z)	91150 ⁽¹⁾	21	I	"	16108	8	II	66387	10	II	Saarbrücken	9411	7	III
Gent (Zeeh.)	99156 ⁽¹⁾	18	I	"	16108	8	II				Bâle SBB	5037	9	III
Antwerpen (DS)	26320 ⁽²⁾	1	II	Stockem (b)	26320	8	II							
Antwerpen (Z)	26338 ⁽²⁾	1	II	"	26338	9	II	66314	10	II	Luxembourg	5142	11	II
Brussel (TT)	16308 ⁽²⁾	23	I	"	16308	7	II							
Liège (G)	40007	17	I	"	46374	9	II							
Kortrijk	99304 ⁽²⁾	3	I	"	66387	4	II	66352	12	II	Bettembourg	5154	14	II
Verviers (O)	41151	19	I	"	46374	9	II				Saarbrücken	9411	7	III
Zeebrugge	99103 ⁽²⁾	17	I	"	16308	7	II				Bâle SBB	5037	9	III
Gent (Zeeh.)	90023 ⁽²⁾	21	I	Stockem	26304	15	II				Luxembourg	5178	18	II
Oostende (Z)	91150 ⁽²⁾	21	I	"	26304	15	II	66309	17	II	Bettembourg	5178	19	II
Liège Longd.	40013	17	I	Gouvy							Bâle SBB	5037	9	III
Verviers E.	44342	20	I	"	44320	3	II	4114	6	II	Luxembourg	4114	12	II
Verviers (O)	41151	19	I	"							Bettembourg	4114	12	II
											Saarbrücken	9411	7	III
											Bâle SBB	5037	9	III

(1) Zendingen G.V. (2) Voor goederen verteld bij vertrek is er een sneller vervoer voorzien in de TEEM-verbinding (tabel II):
 (a) formaliteiten voor stukgoedzendingen en bij afwijking voor volledige wagenlading.
 (b) formaliteiten uitsluitend voor wagenladingen.