

## Spreiding van de zendingen metaalproducten

### AVONDTREINEN

Met het begrip avondtreinen worden de treinen bedoeld die rond 18 h 's avonds vertrekken en vóór middernacht nog ter bestemming komen.

500 km is een normale prestatie voor een avondtrein.

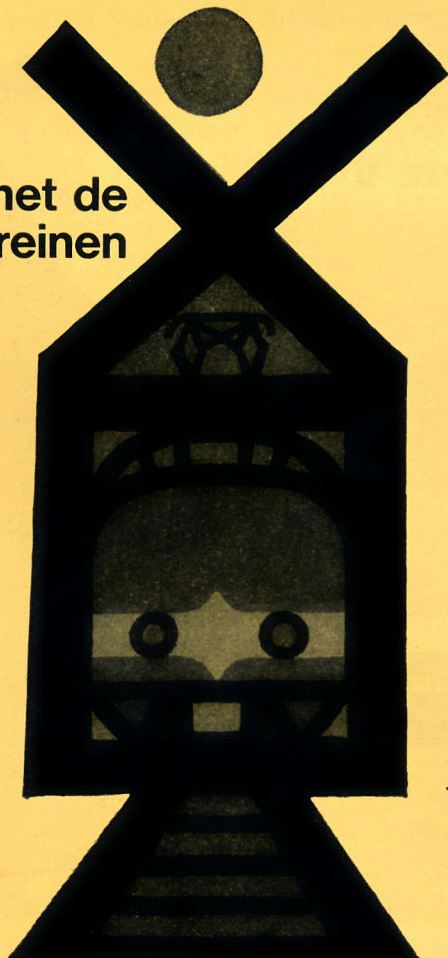
Van België uit vertrekken avondtreinen in alle richtingen, o.a. ook naar Holland.

De trein van 17h38 uit Brussel N. brengt U reeds te 20h28 in Amsterdam en om 21h38 te Alkmaar, het meest noordelijk gelegen eindstation van die lijn.

Aansluitingen onderweg brengen U naar Groningen en Leeuwarden, de twee andere meest noordelijk gelegen eindstations van het Nederlands spoorweginet, respectievelijk te 0h07 en 0h10. Dit laat ons toe te zeggen dat de avondtreinen heel Holland bestrijken.

## overall in Holland

met de  
avondtreinen



®

Tijdens de laatste tiendaagse periode van elke maand worden er zowat 20 procent meer platte wagens aangevraagd dan zulks voor de eerste twee tiendaagse perioden het geval is. Dat verschijnsel doet zich nog sterker voor in de maanden juni en december; het komt vooral tot uiting in het verkeer van de metaalproducten.

Om die verhoogde vraag het hoofd te bieden, legt de N.M.B.S. sinds een jaar bij elk maand-einde een belangrijk gedeelte stil van het vervoer dat voor de goede gang van haar eigen diensten onontbeerlijk is.

Het gebeurt evenwel dat — die maatregelen en alle inspanningen voor een beter rendement van de wagens ten spijt — aan de aanvraag van de cliëntele niet kan voldaan worden.

De metaalfabrieken zijn aldus de voornaamste benadeelden van de schommeling van hun aanvragen. Het spreekt vanzelf dat de verhoging van onze voorraad platte wagens een einde zou stellen aan die moeilijkheden, doch daartoe zouden wij zowat 500 miljoen moeten investeren in een materieel dat slechts zeer onbestendig zou worden gebruikt. Aan een zo dure oplossing kan onmogelijk worden gedacht.

Bij het naderen van de herfstmaanden tijdens welke onze exploitatiemoeilijkheden het grootst zijn, wensen wij een beroep te doen op de medewerking van onze cliëntele, opdat zij zoveel mogelijk haar vervoer zou verleggen naar de eerste helft van elke maand, om aldus de verzendingen te spreiden en ons in staat te stellen de wagens met de gewenste regelmaat te leveren.