

TRAINS DE SOIRÉE

On entend par trains de soirée ceux qui partant vers 18h arrivent encore avant minuit à destination.

500 km est une prestation normale pour un train de soirée. Il en part de Belgique dans toutes les directions et notamment aussi à destination de la Hollande.

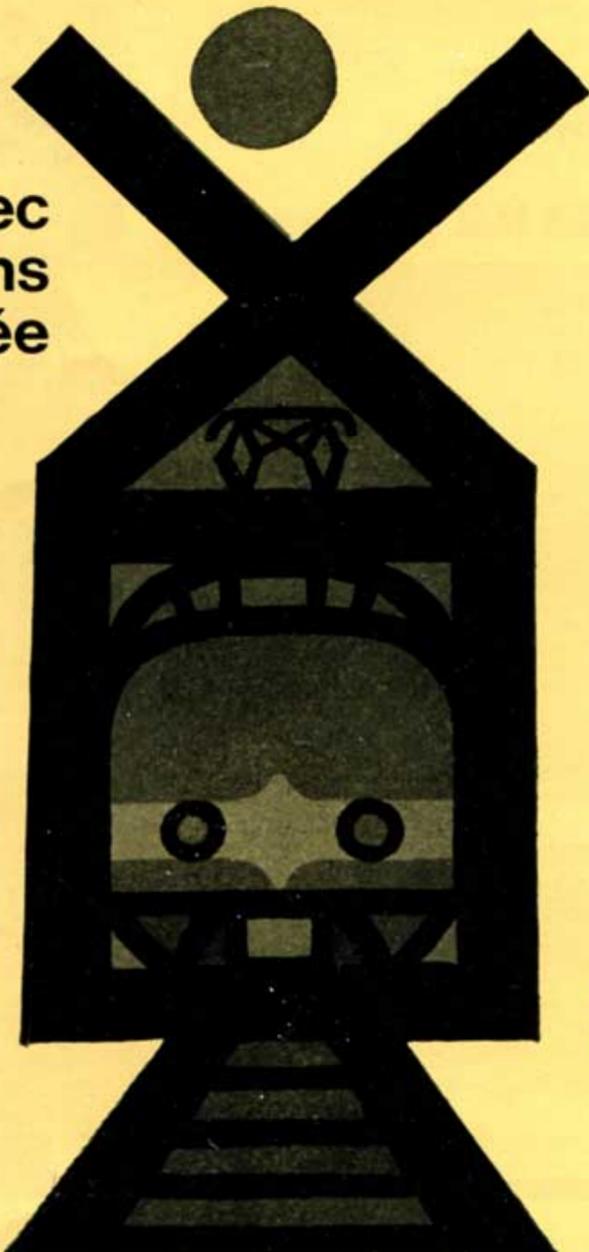
Le train quittant Bruxelles Nord à 17h38, vous dépose déjà à 20h38 à Amsterdam et à 21h38 vous atteignez Alkmaar, la gare la plus septentrionale dans cette direction.

Des correspondances vous amènent à Groningen et à Leeuwarden, les deux gares néerlandaises situées à l'extrême nord du pays respectivement à 0h07 et 0h10.

Conclusions : Au départ de Belgique, le chemin de fer vous dépose n'importe où en Hollande en une soirée. Et vous êtes à pied d'œuvre pour vos rendez-vous d'affaires du lendemain matin auxquels vous vous rendez après un sommeil réparateur.

partout en Hollande

avec
les trains
de soirée



ⓑ

Etalement des transports de produits métallurgiques

Au cours de la dernière décade de chaque mois, la demande de wagons plats est de quelque 20% supérieure à ce qu'elle est au début du mois. Cet accroissement est plus important encore en juin et en décembre; il est principalement apparent dans les transports métallurgiques.

Pour y parer, la S.N.C.B. suspend, depuis un an à chaque fin de mois, une part importante des transports nécessaires à ses propres services.

Il arrive cependant qu'en dépit de cette mesure et des efforts réalisés pour améliorer le rendement des wagons, les besoins ne puissent être couverts au gré du client.

Les usines métallurgiques sont ainsi les premières touchées par les fluctuations de leurs demandes. Il va de soi qu'un relèvement de notre effectif de wagons plats mettrait fin à ces difficultés, mais une telle opération implique quelque 500 millions d'investissement dans un matériel qui n'aurait qu'une utilisation très incomplète. Une solution aussi coûteuse ne peut être envisagée.

A l'approche de l'automne où nos difficultés d'exploitation sont les plus grandes, nous sollicitons le concours de notre clientèle en vue d'avancer le plus possible les transports dans la première quinzaine de chaque mois afin d'étaler les expéditions et nous permettre d'assurer les fournitures de wagons avec toute la régularité souhaitée.