

## Etiketteren van de COLLI

De nieuwe reglementsbevestigingen betreffende de gesteldheid van colli die als stukgoed per spoor verzonden worden (Bundel V van onze tarieven), schrijven voor: „Op elk collo moet duidelijk en onuitwisbaar, zodat er geen verwarring kan uit voortvloeien, de naam en het adres van de afzender en van de geadresseerde vermeld worden.

Daartoe moet gebruik gemaakt worden van etiketten die hiervoor voorzien werden en kosteloos aan de afzender bezorgd worden of van etiketten met gelijkaardige tekstschikking. Deze etiketten moeten op de colli aangebracht worden derwijze dat ze kunnen weerstaan aan de gewone behandelingen van het vervoer.”

Die bepalingen, welke reeds sinds geruime tijd op de zendingen bij vertrek uit Brussel T.T. en uit een tiental andere wegcentrums worden toegepast, worden met ingang van 1 april 1963 uitgebreid tot heel het net.

De etiketten worden door de stations aan de gebruikers op hun verzoek verstrekt.

Er zijn gele etiketten voor expresgoed, rose voor ijlgoodzendingen en groene voor postcolli; in de speciale editie van november 1962 - Spoornieuws - is een model van die etiketten opgenomen.

Ze moeten gebruikt worden voor het etiketteren van de stukgoedzendingen in binnenverkeer.

Wij verzoeken onze cliëntele daarop leesbaar naam en adres van afzender en geadresseerde, in voorkomend geval gevolgd van de afkorting „B.R.” indien de zending „kantoorliggend” moet afgeleverd worden, het nummer van het verzendingsbulletin (met cijfers van ongeveer 2 cm grootte) en het aantal colli aan te duiden.

Voor zendingen onder rembours dragen de etiketten, die eveneens in drie

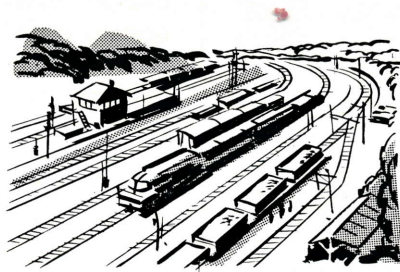
verschillende kleuren worden verstrekt, in vette letters het verticaal opschrift „Remboursement”.

Afzenders die hun eigen etiketten plakken, mogen ze gebruiken zolang ze er nog in voorraad hebben, doch wij verzoeken hen daarop, zoals voorgeschreven is, hun eigen adres en dat van de geadresseerde aan te duiden en op elk collo het rechtergedeelte van het officieel etiket met de passende kleur te plakken en er tevens leesbaar het nummer van het verzendingsbulletin en het aantal colli op te vermelden.

Wanneer ze nieuwe etiketten laten drukken, kunnen ze de schikking en de tekst nemen die overeenstemmen met die van de spoorweg en die etiketten laten drukken op geel, rose of groen papier, volgens het toegepast tarief.

Bij het gebruik is het nieuw stelsel, overal waar het werd ingevoerd, doeltreffend gebleken. Vervoer en levering verlopen vlotter, doordat de inhoud van de vrachtauto's vlugger gesorteerd wordt en de colli sneller in de wagens kunnen geladen worden.

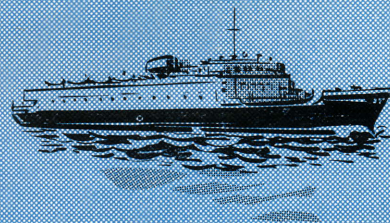
Wij twijfelen er niet aan dat de uitbreiding van dit stelsel tot heel het net door onze cliëntele gunstig zal onthaald worden.



## DE GOEDERENKOEREN

Binnen het raam van de rationalisering ziet de N.M.B.S. zich verplicht de uitbating van sommige goederenkoeren met onvoldoende opbrengst te schorsen. Deze koeren kunnen te huur aangeboden worden aan klanten die een bepaald vervoer zouden waarborgen. Zij kunnen aldus over een terrein beschikken dat met de spoorweg verbonden is. Desgevallend kunnen zij er afgepaalde werven aanleggen of loods oprichten. De klanten die belang stellen in dergelijke verhuring worden verzocht zich te wenden tot de gewestelijke handelsagent der NMBS.

## een nieuwe veerboot voor de overtocht harwich- zeebrugge



De Britse spoorwegen hebben onlangs een nieuwe boot besteld die speciaal ingericht is voor het vervoer van wagens voor de dienst tussen Harwich en Zeebrugge. Die aankoop is noodzakelijk geworden doordat het verkeer naar en van het vasteland steeds toeneemt. De nieuwe boot zal de vloot van de bestaande drie veerboten aanvullen.

De lijn Harwich - Zeebrugge is de oudste weg die de vastelandsspoorwegen met de Britse spoorwegen verbindt. Het succes dat die wijze van vervoer zonder overlading kent, vergt nu een uitbreiding van de exploitatiemiddelen. De nieuwe veerboot zal in het begin van 1964 beschikbaar zijn. De brug zal plaats bieden voor ongeveer 38 goederenwagens, wegvoertuigen en containers. Er zullen eveneens hutten voor twaalf passagiers zijn.