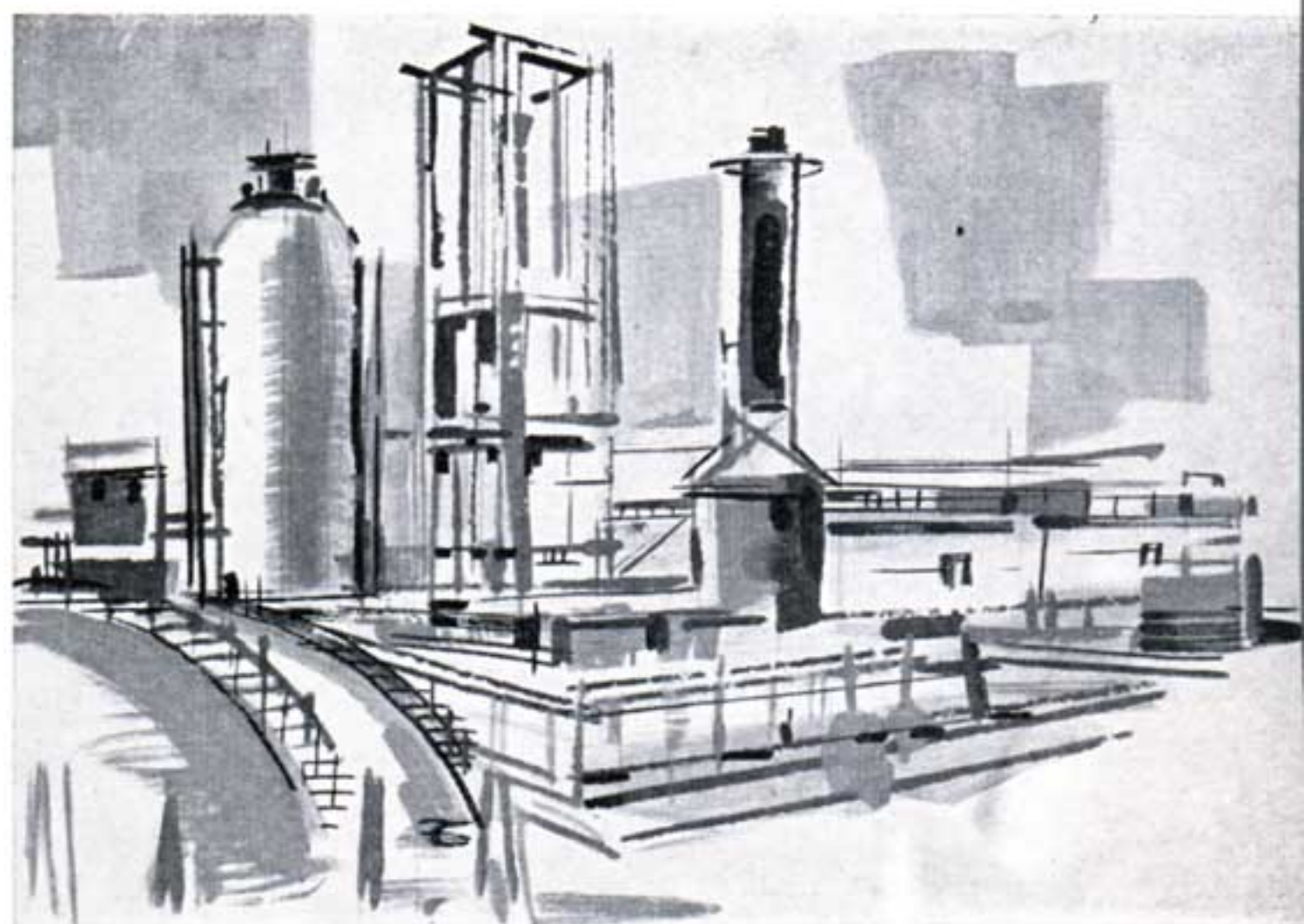


# Produits pétroliers

Les besoins du Grand-Duché de Luxembourg en produits pétroliers s'accroissent à une cadence continue et massive.

De ce fait, le problème du transport de ces produits entre les raffineries et les consommateurs a nécessité une organisation appropriée, en vue de pouvoir atteindre des tonnages maxima avec un minimum de wagons-citernes.

Grâce à une collaboration étroite entre les Chemins de fer belges et luxembourgeois, d'une part, les raffineries et les destinataires, d'autre part, ce trafic est effectué depuis le 26 mai 1963, par trains complets et homogènes partant chaque jour ouvrable respectivement d'Anvers Sud et d'Anvers Nord. Le matériel de transport utilisé à cet effet a une rotation de trois jours, c'est-à-dire qu'un même wagon fait un circuit complet de 560 km en trois



**un nouvel  
aspect  
de la «relance»  
du  
chemin de fer**

jours, y compris la durée de chargement des citernes, leur transport à charge, leur déchargement et leur retour à vide vers Anvers.

Cette performance prouve que le chemin de fer est à même de réaliser des transports massifs et réguliers, dans un minimum de temps et pour un minimum de frais.