



## Het belgisch tariefstelsel voor het vervoer van goederen

### Per EXPRES verzonden stukgoedzendingen

#### IN BELGISCH BINNENVERKEER.

Het vervoer van expreszendingen is in principe gebaseerd op het verkeer van de reizigerstreinen. Het is dus steeds mogelijk een expreszending van station tot station te verzenden (aanneming in het station - bestelling „kantoorliggend”) voor zover er naar de twee te bedienen punten reizigerstreinen<sup>1</sup> rijden.

Het vraagstuk is minder eenvoudig zodra de expreszending aan huis moet besteld worden. De N.M.B.S. heeft in 20 centrums<sup>2</sup> diensten voor afhaling en bestelling per expres ingericht. Daarbij komen nog nagenoeg 900 localiteiten die worden bediend door kleinere stations welke over een besteller beschikken. In dit laatste geval is het gewicht van de zending nochtans beperkt tot 20 kg.

De vervoertermijn in Belgisch binnenverkeer vloeit voort uit de organisatie van de dienst zelf: verzending met de eerste reizigerstrein, rekening houdend met de tijd die voor de aannemingsformaliteiten nodig is. Bij aankomst wordt de geadresseerde onmiddellijk

verwittigd (per telefoon, indien de afzender het telefoonnummer op het verzendingsbulletin heeft vermeld) voor de in het station af te leveren zendingen. De aan huis te bestellen zending wordt afgeleverd binnen de drie uur na de aankomst op voorwaarde dat deze vóór 19 uur plaats heeft (vóór 16 uur in de localiteiten waar alleen de zendingen tot 20 kg aan huis worden besteld). De verzending per expres is dus bijzonder snel en deze snelheid wordt nog vergroot door het gebruik van snelle nachtgoederentreinen voor de zendingen die op het einde van de dag ter aanneming worden afgegeven.

In het feit dat de expreszending niet in alle localiteiten van het land aan huis wordt afgehaald of besteld kan voorzien worden door beroep te doen op de gewone besteldiensten (ijlgoed-dienst) van de spoorweg.

Dit kan zeer interessant zijn voor sommige geadresseerden: de firma die gevestigd is in een localiteit van het land welke niet door een expresbesteldienst wordt bediend en die haar zendingen met de gewone rondrit aan huis wenst te ontvangen, moet aan haar leveranciers vragen haar zendingen

In dit nummer zetten wij de uiteenzetting voort over de tarifiering van het vervoer van goederen bij de Belgische Spoorwegen en dit met het vraagstuk van de per expres verzonden stukgoedzendingen.

(1) Een bepaald aantal stations, gelegen op lijnen welke voor het reizigersverkeer gesloten zijn, worden voor de expreszendingen verder bediend door de autobussen van de spoorweg.

(2) Dat zijn Aalst, Aarlen, Antwerpen, Bergen, Brugge, Brussel, Charleroi, Doornik, Gent, Hasselt, Kortrijk, Leuven, Luik, Mechelen, Namen, Oostende, Ronse, St.-Niklaas, Turnhout en Verviers.



„kantoorliggend“ te verzenden naar het wegcentrumstation dat die firma voor de gewone zendingen bedient (ijlgoed-dienst).

Die firma moet anderzijds aan datzelfde wegcentrumstation een bestendig bevel geven om de aan haar geadresseerde expreszendingen met de gewone bestelvrachtwagen aan huis te bestellen.

Het spreekt vanzelf dat die handelwijze de aflevering vertraagt, aangezien de bestelverrichting geen expresdienst is. Die handelwijze is nochtans nuttig voor de ondernemingen die hun zendingen niet wensen te gaan vragen in het reizigersstation dat hen bedient en dat soms ver afgelegen is.

Een ander kenmerk van het expresstelsel, dat het van het gewone stelsel (ijlgoed genoemd) onderscheidt, is dat expresgoed doorlopend wordt aangenomen en verzonden.

De afhaling en de bestelling aan huis daarentegen zijn op zondagen en feestdagen onderbroken, doch die onderbreking geldt niet voor de feestdagen die in het midden van de week vallen, d.w.z. van dinsdag tot en met vrijdag. De vervoerprijzenschaa1 is zeer eenvoudig opgesteld:

**A. Zendingen tot 20 kg, prijzen voor alle Belgische verbindingen:**

5 kg en minder	35 F
van meer dan 5 kg tot 10 kg	50 F
van meer dan 10 kg tot 20 kg	60 F

**B. Zendingen van meer dan 20 kg:**

Onderstaande schaal met minimum van 60 F per zending:

Voor de afhaling of de bestelling aan huis moet bij die prijzen een toeslag van 5 F per ondeelbaar gedeelte van 10 kg gevoegd worden.

De firma's die voor hun gewone zendingen gewoonlijk onze besteldiensten gebruiken en hun expreszendingen aan onze besteller op zijn normale rondrit afgeven, genieten van het tarief voor collectieve afhaling aan huis dat voordelig wordt wanneer hun expreszendingen samen een vijftigtal kg bereiken. Om volledig te zijn moeten wij er aan toevoegen dat het gewicht dat als basis dient voor de berekening van de vervoerprijs, soms moet verhoogd worden wanneer het goed minder dan 250 kg per m<sup>3</sup> weegt. De verhogingscoëfficiënten gaan van 1,1 tot 3 volgens het gewicht per m<sup>3</sup> in beslag genomen ruimte.

De voorwaarden waartegen het expresvervoer geschiedt zijn omstandig aangegeven in Bundel V van de goederentarieven dat, mits storting van het bedrag van 200 F op postrekening 1010 van de N.M.B.S., Leuvenseweg 17 te Brussel, kan bekomen worden.

Het exprestarief ligt natuurlijk hoger dan dit van het gewone ijlgood. Nochtans is het verschil niet zo groot voor de lagere gewichtscouperes waarvoor de vaste kosten, die niet op het gewicht en de vervoersnelheid slaan, betrekkelijk zwaar op de kostprijs drukken.

Indien het vervoer per expres U kostbare tijd kan doen winnen, 's zaterdags bij voorbeeld, aarzel dan niet er gebruik van te maken. In het algemeen zal het U niet veel duurder kosten.

**INTERNATIONAAL EXPRESVERVOER.**

Indertijd was een naar een vreemd land verzonden exprescollo nog onderworpen aan de aparte bevrachting op elk van de bereiden spoorwegen.

Om de formaliteiten te vereenvoudigen en dus nog meer aandacht aan de snelheid te kunnen wijden, hebben de verschillende spoorwegen op 1 januari 1960 het algemeen internationaal tarief voor expreszendingen ingevoerd, dat met de afkorting „TCEX“<sup>1</sup> wordt aangewezen.

Aan de hand daarvan kan men door eenvoudige optelling de totale kosten van de zending onmiddellijk berekenen; d.i. een te waarden voordeel, niet alleen voor de afzender doch ook voor de spoorwegen waarvoor het werk aanzienlijk wordt vereenvoudigd.

De stations waar expresgoed aangenomen wordt zijn in zones gegroepeerd, zowel in België als in het buitenland. Uitgedrukt in goudfranken, voor elk van de zones van vertrek naar de grenspunten van uitvoer, zijn de vrachtprijzen dezelfde voor al de stations van een zelfde zone. Dit geldt ook voor de vrachtprijzen van het grenspunt van invoer naar de vreemde zone van bestemming. In het TCEX zijn bovendien de vrachtprijzen vermeld welke worden geïnd voor de doorvoer over de verschillende landen.

Al die vrachtprijzen zijn aangegeven voor zendingen van respectief 5, 10, 15, 20, 30, 40, 50 en 60 kg, alsmede per ondeelbaar gedeelte van 10 kg voor de zendingen van meer dan 60 kg. De totale vrachtprijs voor elke zending is de som, enerzijds, van de vrachtprijs van het Belgisch traject en, anderzijds, van de verschillende vrachtprijzen voor elk van de vreemde landen (doorvoer-landen en land van bestemming) samen. Voor het internationaal vervoer van expresgoed worden de vervoerkosten steeds door de verzender betaald; de zendingen met te innen vracht worden slechts aangenomen met bestemming naar het Groothertogdom Luxemburg. Ook zijn rembourszendingen slechts

Km	prijs per 10kg	Km	prijs per 10kg	Km	prijs per 10kg	Km	prijs per 10kg
1 tot 10	8	101 tot 110	18	201 tot 210	26	301 tot 310	31
11 tot 20	9	111 tot 120	19	211 tot 220	26	311 tot 320	32
21 tot 30	10	121 tot 130	20	221 tot 230	27	321 tot 330	32
31 tot 40	11	131 tot 140	21	231 tot 240	27	331 tot 340	33
41 tot 50	12	141 tot 150	21	241 tot 250	28	341 tot 350	33
51 tot 60	13	151 tot 160	22	251 tot 260	28	351 tot 360	34
61 tot 70	14	161 tot 170	23	261 tot 270	29	361 tot 370	34
71 tot 80	15	171 tot 180	24	271 tot 280	30	371 tot 380	35
81 tot 90	16	181 tot 190	24	281 tot 290	30	381 tot 390	35
91 tot 100	17	191 tot 200	25	291 tot 300	31	391 tot 400	36



(1) Het is te verkrijgen mits storting van de prijs van 212 F op postrekening 1010 van de N.M.B.S.

toegelaten voor het verkeer met het Groothertogdom, Groot-Brittannië en Frankrijk. Voor dit laatste land zijn ze beperkt tot de tegenwaarde van 10.000 Belgische franken. Enkel Portugal, Spanje en de U.S.S.R. zijn bij het TCEX niet aangesloten. Al de andere Europese landen kunnen bereikt worden, Turkije inbegrepen; nochtans moeten de zendingen in elk geval geadresseerd zijn aan een station dat in het tarief C voorkomt. Die zijn trouwens talrijk genoeg. Wanneer men in het TCEX even samentelt, dan komen daar de vervoerprijzen voor nagenoeg 10.000 Europese stations in voor. De vervoerwegen zijn door het tarief aangegeven en opgelegd; die zijn trouwens uitgekozen om de zending zo snel mogelijk te laten geschieden. Dit laatste punt brengt er ons toe het

begrip van de maximumvervoertermijn te bepalen.

De verschillende afstanden zijn in het tarief opgegeven en men bekomt de termijn door de totale afstand door 400 km te delen; afgerond tot de eenheid geeft het quotiënt de in dagen uitgedrukte vervoertermijn. Hierbij dient onderstreept dat deze vervoertermijn moet verlengd worden met de duur van de door de douane opgelegde stilstanden. Deze laatste zijn natuurlijk niet juist te voorzien, doch zij worden tot het strikte minimum beperkt.

#### ENKELE VOORBEELDEN VAN VERVOERPRIJZEN VOOR EXPRESZENDINGEN.

Zending van 100 kg. ten vervoer aangenomen te Brussel, berekend in Belgische franken, bij vertrek te betalen :

Naar	Prijs (douanekosten inbegrepen)	Naar	Prijs (douanekosten inbegrepen)
Amsterdam	388	Luxemburg	355
Belgrado	1508 <sup>(1)</sup>	Lyon	856
Berlijn	1509	Malmoë	1714 <sup>(1)</sup>
Keulen	499 <sup>(1)</sup>	Parijs	553
Londen	909	Zurich	917 <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Aanhuisbestelling niet inbegrepen.

#### AANVRAGEN VAN VERVOERPRIJZEN PER TELEX.



Het inlichtingskantoor voor goederenvervoer, geïnstalleerd bij de Belgische dienst voor Buitenlandse Handel, Galerij Ravenstein 4, te Brussel, is aangesloten op het telexnet (indicatief: OBELCOM BRU 21.502).

De firma's die een verreschrijver gebruiken, mogen langs deze weg om inlichtingen vragen over tarieven voor het internationaal goederenvervoer per spoor.

Ook het inlichtingskantoor voor het goederenvervoer gevestigd in het station Antwerpen Dokken en Stapelplaats, Noorderplaats 1 te Antwerpen, is met het telexnet verbonden (indicatief: RAILBEL ANTW 814).

De firma's die over een verreschrijver beschikken kunnen langs deze weg ook prijsopgaven voor hun vervoer in internationaal verkeer bekomen.

## "BRUSSEL- LOURDES" per trein dezelfde dag



Met het doel de aansluiting te Parijs te vergemakkelijken werd vanaf 29 september 1963 de dienstregeling van trein nr. 116 BRUSSEL-PARIJS licht gewijzigd.

Vanaf die datum vertrekt trein 116 uit Brussel-Zuid te 8u13 en komt in Paris Nord aan te 11u21.

Trein nr. 3 Paris-Irun, waarmee verder gereisd wordt naar Lourdes, vertrekt te 12u05 uit Paris-Austerlitz, zodat de reizigers over 44 minuten zullen beschikken om zich van Paris Nord naar Paris-Austerlitz te begeven.

Ten behoeve van de reizigers die deze aansluiting willen halen, hebben de Franse Spoorwegen bovendien een speciale snelle autobusdienst ingelegd tussen de twee Parijse stations. Deze bus verlaat Paris Nord te 11u30 en komt in Paris Austerlitz te 11u50 aan.