



Laat Uw verpakkingen van het type "KARTONNEN KIST" van een "kwaliteitsstempel" voorzien

De kartonnen verpakking heeft gedurende de laatste jaren een aanzienlijke uitbreiding genomen; de vindingrijkheid van de fabrikanten en de grote soepelheid in het aanwenden van dit materiaal heeft niet alleen toegelaten het te gebruiken voor betrekkelijk omvangrijke of bijzonder breekbare goederen, maar heeft ook geleid tot het afschaffen of het beperken van schokbrekende stoffen voor de binnen-conditionering van de colli.

Afgezien van zekere publicitaire oogmerken of commerciële noodwendigheden die de presentatie van de goederen onder verpakking eisen, dient deze laatste hoofdzakelijk tot het beschermen van de producten tijdens de verdelingsketen en meer speciaal *tijdens het vervoer*.

Voor elke verzender stelt zich dan ook de vraag of de verpakking die hij wil gebruiken wel degelijk volstaat om die rol te vervullen en of ze niet overdreven sterk en bijgevolg te kostelijk is.

Dezelfde vraag kan eveneens gesteld worden wat de binnen-conditionering van de colli betreft.

Het waarnemen van de gedragingen der gebruikte verpakkingen laat in zekere mate toe die problemen op te lossen. Het gaat hier nochtans om een tamelijk traag empirisch middel dat, buiten ongelegen commerciële gevolgen, zeer kostelijk kan uitvallen, temeer daar de vervoerders in 't algemeen hun verantwoordelijkheid afwijzen in geval van beschadiging aan onvoldoend beschermde zendingen.

Om de verzenders op dat gebied ter hulp te komen en ze te vrijwaren voor teleurstellingen, hebben de spoorwegen die problemen ter studie genomen en zijn ze tot zulke interessante oplossingen gekomen dat deze laatste door al de Europese netten (de Russische spoorwegen uitgezonderd) werden aangenomen voor al de verpakkingen in vlak of gegolfd karton of in plastische stof andere dan deze die dienen voor het fruit, de groenten en de bederfbare voedingswaren.

De colli, geconditioneerd als voor de verzending en de goederen bevattend waarvoor de verpakkingen bestemd zijn (of gelijkaardige producten), worden aan een aantal laboratoriumproeven onderworpen welke zo gekozen zijn dat ze nauwkeurig de risico's nabootsen waaraan de zendingen normaal tijdens het vervoer bloot staan.

Indien deze proeven een bevredigend resultaat opleveren, d.w.z. wanneer de verpakte goederen geen enkele bescha-

diging vertonen, mogen de volgens dezelfde normen en met gelijkaardig materiaal vervaardigde verpakkingen door de fabrikanten van een kwaliteitsstempel (U.I.C.-stempel) voorzien worden.

Voor al de zendingen met een verpakking die van deze stempel voorzien is zullen de spoorwegen hun verantwoordelijkheid niet betwisten in geval van beschadiging en de rechthebbenden in voorkomend geval vergoeden voor de waarde van het goed op voorwaarde evenwel dat het nieuwe (dus nog niet gebruikte) verpakkingen voor het voorziene goed betreft, waarvan de binnenconditionering conform is aan deze verwezenlijkt tijdens de laboratoriumproeven.

Gestempelde verpakkingen worden sedert vele jaren in talrijke landen op grote schaal aangewend; aldus heeft men kunnen vaststellen dat het aantal beschadigingen voor die zendingen miniem was en dat, wanneer het geval zich voordeed, de kwaliteit van de verpakking niet in twijfel kon getrokken worden.

De cliënteel heeft dus de waarborg dat haar goederen ongeschonden ter bestemming zullen toekomen en dat, in geval van ongeval, haar recht op vergoeding niet zal betwist worden, zowel in binnen- als in internationaal verkeer.

De stempels worden, voor rekening van de N.M.B.S., afgeleverd door tussenkomst van het Belgisch Instituut voor Verpakking, Picardstraat, 15 te Brussel 2, dat de verschillende voorziene proeven uitvoert met het oog op hun erkenning. Bijkomende inlichtingen kunnen, hetzij rechtstreeks bij dit organisme, hetzij bij de Directie van de Exploitatie van de N.M.B.S., Bureau 11-12, Leuvenseweg, 17 te Brussel, ingewonnen worden.

Het gebruik van gestempelde verpakkingen voor het vervoer per spoor moet in geen geval als een verplichting aangezien worden, en het gebruik van andere verpakkingen kan eveneens aanleiding geven tot schadeloosstelling in geval van beschadiging wanneer hun kwaliteit als voldoende erkend is.

De verzenders die de nodige waarborg willen bekomen wat betreft een voldoende bescherming van hun goederen en het recht op vergoeding in geval van beschadiging, hebben er nochtans alle belang bij hun fabrikant van verpakkingen — waarvan zij de vrije keuze behouden — te verzoeken hun kisten af te leveren, gestempeld met de toelating van het Belgisch Instituut voor Verpakking

3. ETIKETTEN

- *duidelijk* het nummer van de zending dat overeenstemt met dit van het vervoerdocument vermelden in het aangewezen vak van de etiketten;
- vermeld dat nummer in *grote* cijfers, bij voorkeur met een merkpunten;
- gebruik voor *los geladen* zendingen bij voor-

keur metalen etiketten die met ijzerdraad worden vastgemaakt om te vermijden dat de etiketten bij de behandeling worden afgerukt;

- wanneer de zending tonnen of kisten omvat, let er dan op dat de etiketten *goed* op de colli kleven; zo nodig een bijkomend commercieel etiket.