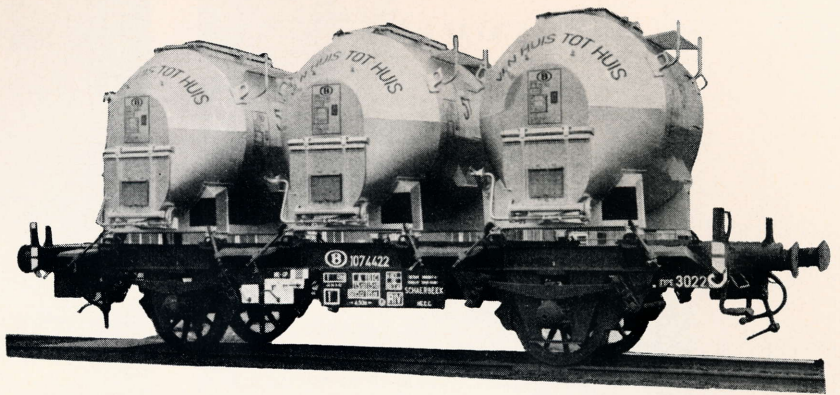


## Het vervoer van poeder- en korrelvormige stoffen



Wij hebben onze lezers reeds ingelicht over enkele technische en economische hoedanigheden van de nieuwe container met een inhoudsvermogen van 5 ton voor poeder- en korrelvormige stoffen.

Dat laadtuig is bijzonder geschikt voor het vervoer in bulk tussen afzenders en geadresseerden die over geen verbinding met de spoorweginstallaties beschikken.

Die containers kunnen inderdaad zeer gemakkelijk overgeladen worden van spoorwagen op vrachtauto of omgekeerd en kunnen dus aan huis afgehaald of besteld worden.

Ook in het buitenland zorgen sommige spoorwegen voor de bestelling of afhaling aan huis.

De handelsagenten van de N.M.B.S. staan te uwer beschikking om U alle aanvullende inlichtingen over dat vervoer zo in binnen- als buitenland te verschaffen.

## deelneming aan oprichting van een belgische vennootschap voor koeltransporten "transfribel,,

Het gebruik van diepvriesproducten begint in onze streken toe te nemen, alhoewel zulks nog lang niet dezelfde omvang heeft bereikt als in de Verenigde Staten.

De werken voor de oprichting van de fabrieken en de organisatie van de distributiekring zijn evenwel zeer goed gevorderd. Onlangs werd te Zeebrugge een nieuw koelpakhuis van 20000 m<sup>3</sup> geopend, dat speciaal bestemd is voor het visverkeer.

Naar algemeen gedacht wordt, zal het gebruik van diepvriesproducten binnen afzienbare tijd in West-Europa een grote uitbreiding nemen, waardoor een behoefte aan transportmogelijkheden zal ontstaan.

Het gaat om speciale transporten, waarbij de temperatuur op  $-20^{\circ}$  tot  $-25^{\circ}$  moet blijven, en daarvoor zijn er machinekoelwagens nodig.

De spoorweg zal kunnen concurreren op de grote afstanden. De coöperatieve vennootschap Interfrigo — dochtermaatschappij van de spoorwegnetten van West-Europa — heeft de kwestie

grondig bestudeerd en heeft sinds 1963 een aanvang gemaakt met de uitrusting van een tiental wagens.

De weg zal een sterke concurrent zijn dank zij de bijzondere voordelen op geringe afstanden en zelfs op langere afstanden, wanneer de te bedienen inrichtingen niet gunstig gelegen zijn ten opzichte van de spoorweg.

Om de voordelen van beide vervoerwijzen te verenigen, heeft de N.M.B.S. er prijs op gesteld deel te nemen aan de oprichting van een Belgische vennootschap die zich zal toerusten voor koeltransport over de weg. Die vennootschap zal de cliënteel aldus een volledige dienst, spoor of weg, kunnen bieden.

De organismen die tot het ontstaan van „Transfribel” hebben bijgedragen zijn: de N.M.B.S., de coöperatieve vennootschap „Interfrigo”, de Regie van de koel- en vriesdiensten van de Belgische Staat, de Belgisch-Engelse Maatschappij der Ferry-Boats, de N.V. Edmond Depaire, de N.V. Entrepôts Frigorifiques de Bâle.