

DE VOORUITZICHTEN VAN ONZE TRAFIEK VAN LANDBOUWPRODUKTEN EN VOEDINGSMIDDELEN



DE landbouwprodukten en voedingsmiddelen betekenen voor sommige netten een trafiek van uitzonderlijk belang : dat is het geval in landen met belangrijke produktiecentra die ver buiten de grote agglomeraties liggen (Frankrijk, U.S.S.R.) of die afhangen van de internationale markten (Italië, Joegoslavië, Hongarije). Daar, in België, de afstanden kort zijn en de produktie verspreid ligt, is die trafiek betrekkelijk klein. Vroeger werd ze in hoge mate beheerst door de suikerbietencampagne die ons, jaarlijks, gedurende twee maanden een aanzienlijke trafiek, vooral over korte afstanden, bezorgde. De motorisering van de landbouw, de concurrentie van de vrachtwagen en de vermindering d bezaaingen liggen aan de basis van een niet geringe teruggang van het vervoer per spoor van bieten en pulp, zodat wij thans alleen nog maar een rol spelen in het vervoer van massale vrachten over lange afstanden. Het verlies van de verspreide trafiek, met haar korte afstanden en daarbij haar tijdelijk karakter, is helemaal geen ramp voor de N.M.B.S. Wij kunnen ons er dus te gemakkelijker overheen zetten daar het volume en de vervoercharacteristieken van de andere landbouwprodukten en voedingsmiddelen uiterst interessant zijn : 1.400.000 t/jaar voor een ontvangst van 250 miljoen frank.

Wij ontleden hierna onze voornaamste verkeersstromen. Aan de hand daarvan zullen wij met meer overtuigingskracht kunnen verklaren waarom wij, op dat gebied (zoals op

andere, voor wie onze vorige artikels hebben gelezen) een zeker optimisme in de toekomst van de N.M.B.S. betuigen.

Fruit en groenten.

Alles bijeen overschrijdt die trafiek jaarlijks een half miljoen ton. In binnenverkeer is de trafiek helemaal niet druk, een verschijnsel waarvoor er een geografische verklaring bestaat. Voor de uitvoer noteren wij een groeiende trafiek : witloof naar Zwitserland en Italië, en veranderlijke verkeersstromen overeenkomstig de oogst en de markten : aardappelen naar Duitsland, Frankrijk en Italië. Voor de invoer, daarentegen, zijn de verkeersstromen zeer belangrijk en hebben ze als bijzonderste bestemming Brussel T.T. : aardappelen uit Nederland, sinaasappelen uit Spanje, vroege en andere groenten en fruit uit Italië, Spanje en Frankrijk.

De zendingen uit Italië zijn van zeer uiteenlopende aard : bloemkolen, bonen, druiven, pruimen, perziken, peren, citroenen...

Regelmatige en belangrijke verkeersstromen doortrekken, daarenboven, ons net :

- Fruit en groenten uit Italië naar Groot-Brittannië ;
- Nederlandse produkten naar Frankrijk ;
- Bananen naar Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, en dit via de haven van Antwerpen ;
- Sinaasappelen uit Spanje naar Nederland.

Graangewassen, meelprodukten

en veevoeders.

Over 't geheel betreft het hier een bescheiden trafiek en dit om twee redenen :

- De inlandse voortbrengst wordt deels ter plaatse en deels in de onmiddellijke nabijheid der produktiecentra verbruikt ;
- De invoer gebeurt via Antwerpen en wordt overgeladen op lichters die tegelijkertijd dienst doen als opslagplaatsen en vervoerders.

Alles wordt, evenwel, op losse schroeven gezet wanneer de water-

weg bevroren is. Zo heeft, voor de eerste drie maanden van 1963, het spoorvervoer van die produkten alles bijeen de gewone trafiek van een volledig jaar overschreden.

Suiker.

De concentratie van de suikerindustrie heeft de spoorweg belangrijke trafieken bezorgd bij vertrek uit de suikerfabrieken naar de raffinaderijen. De strekking om steeds maar minder suikerbieten te zaaien verplicht de raffinaderijen verder grote hoeveelheden ruwe suiker in te voeren ten einde het ritme van hun activiteit in overeenstemming te houden met de mogelijkheden van hun instellingen ; na zijn raffinering wordt die suiker doorgaans uitgevoerd. De desbetreffende trafiek kan jaarlijks een omvang van 200.000 t bereiken of overschrijden.

Vlees, vis en bijprodukten.

Het belangrijkste deel van de trafiek (± 70.000 t/jaar) is afkomstig van het transitieverkeer der Nederlandse en Deense produkten naar Frankrijk, van de Joegoslavische, Roemeense en Hongaarse produkten naar Groot-Brittannië en van onze uitvoer naar verschillende landen.

Eieren.

Deze trafiek, welke even belangrijk is als de voorgaande, is hoofdzakelijk gericht op onze uitvoer naar Duitsland, Italië, Zwitserland en Frankrijk.

Dranken.

Ondanks de concurrentie, bezitten wij nog een belangrijk binnenverkeer van bronwater en bier. Daarbij



komen de invoer van bronwater en wijn uit Frankrijk en het transitieverkeer van die produkten naar Nederland.

♦♦

Uit wat voorafgaat blijkt hoe overwegend de rol is die de internationale trafieken spelen in het totale volume van ons binnenlands vervoer van landbouwprodukten en voedingsmiddelen (zie de kaart op blz. 7).

Globaal genomen zijn de vooruitzichten gunstig, wat evenwel niet zeggen wil dat een expansieritme voor



die verkeersstromen met mathematische zekerheid zou kunnen bepaald worden. De voornaamste oorzaken hiervan zijn de volgende.

De gemeenschappelijke landbouwmarkt.

De gemeenschappelijke landbouwmarkt beoogt de progressieve realisatie van het vrije verkeer der landbouwprodukten in de Gemeenschappelijke markt en de bescherming van die markt tegenover de derde landen.

In die gedachtengang zou Frankrijk geleidelijk en op min of meer doeltreffende wijze de Amerikaanse graangewassen in België, Duitsland en Nederland concurrentie kunnen aandoen. Er zullen aldus invoer- en transitieverkeersstromen ontstaan waarbij de spoorweg een veel actievere rol zal kunnen vertolken dan bij het vertrek uit de havens.

Voor het overige zet de gemeenschappelijke landbouwmarkt de Franse producenten ertoe aan de commercialisering van hun produktie te verbeteren ten einde nieuwe afzetgebieden te veroveren waarvan de toegangsweg gedeeltelijk langs ons net leiden zou.

De verbetering van de betrekkingen Oost-West.

Op dit ogenblik gebruikt Groot-Brittannië reeds op een min of meer belangrijke schaal de produkten uit Joegoslavië, Hongarije en Roemenië, voor welke ons net de meest geschikte transitielijn is. Welnu, wij moeten erkennen dat, in het kader van een normale politieke toestand, de Balkanlanden de grote leveranciers van eetwaren zouden kunnen zijn voor de Westerse landen. Bulgarije is dank zij zijn klimaat en de verscheidenheid zijner produktie de ware moestuin van Europa; Joegoslavië bezit een pruimenproduktie die, op gebied van kwantiteit voor die van de V.S. niet moet onderdoen; Roemenië, Griekenland, Hongarije en Joegoslavië beschikken over aanzienlijke hulpbronnen op gebied van veefokkerij.

Alles wijst erop dat het transitievervoer naar Groot-Brittannië zou kunnen toenemen en reeds kunnen wij bescheiden zendingen voor ons eigen verbruik noteren.

De verbetering van de levensstandaard.

In de buurlanden en in België stijgt de levensstandaard voortdurend en geeft hij, bij de verbruikers, de stoot tot nieuwe behoeften, dit niet alleen op 't stuk van de hoeveelheid maar evenzeer wat de kwaliteit en de verscheidenheid betreft. Daarbij komt nog dat de industrialisering van de landbouwproduktie de mogelijkheid biedt produkten van hoge kwaliteit tegen billijke prijzen aan de man te brengen. Die twee verschijnselen zijn een stimulans voor het verbruik, dus ook voor het vervoer. In de naoorlogse periode beleven wij een snelle democratisering van de produkten die vroeger als een weelde golden: vroege groenten en fruit, sinaasappelen, bananen, druiven...

De spoorweg is in staat die eetwaren snel en in grote hoeveelheden aan te voeren.

Verbetering van de kwaliteit

der spoorwegdiensten.

De spoorwegen hebben hun inspanningen geconcentreerd op twee essentiële punten:

- De beveiliging van de waren tijdens het vervoer door de oprichting van de Maatschappij Interfrigo (zie augustusnummer 1961);
- Het inleggen van de T.E.E.M.-treinen, speciaal bedoeld om de grote produktiecentra en de havens op snelle wijze met de belangrijke verbruikscentra te verbinden (zie novembernummer 1963).

♦♦

Tot besluit kunnen we zeggen dat de sfeer voor de ontwikkeling van die trafiek aanwezig is; de belangrijkheid ervan kunnen we niet bepalen, maar het feit dat de N.M.B.S. op technisch gebied tegen haar taak is opgewassen, wetigt ons optimisme.

C. LOKKER.