

KEN JE DE TOEKOMSTMOGELIJKHEDEN VERBONDEN AAN DE BETREKKING VAN

PONSER ?



Je bent jong, je zoudt de school willen verlaten en werken. Indien je 15 tot 17 jaar bent en indien je van uit je woonplaats gemakkelijk Brussel of Antwerpen kunt bereiken, lees dan dit artikel. Het werd geschreven voor jou en voor je kameraden die in je geval verkeren.

Je weet dat de N.M.B.S. elektronische rekenmachines gebruikt. Ons tijdschrift heeft erover reeds gehandeld. Wellicht heb je niet al te veel aandacht besteed aan die machines omdat ze erg ingewikkeld schijnen. Maar weet je dat ze tot niets zouden dienen zonder een zeer eenvoudig basiswerk, het werk van de ponsers.

Dat werk bestaat in het overbrengen van gegevens, verstrekt door administratieve- of boekhoudingsbescheiden, op kaarten die achteraf door de machines kunnen worden ontcijferd. Het is voldoende te kunnen lezen, een werkconsigne te begrijpen en lenige vingers te hebben.

Voor de aanwerving van de kandidaten die die voorwaarden vervullen, zal de N.M.B.S. eerstdaags een proef organiseren die absoluut niet ingewikkeld is en waarin je gemakkelijk kunt slagen. Deze wedstrijd wordt aangekondigd met een aanplakbiljet dat in alle stations uithangt.

Hierop zul je lezen wat je moet doen om je voor de wedstrijd te laten inschrijven. Je zult er ook vernemen hoeveel een plaatsvervangend ponsers kan verdienen, in afwachting dat hij statutair bediende wordt en de loonschaal van ponsers bekamt (jaarlijkse aanvangswedde : 75.240 fr). Maar een affiche kan niet alles vertellen. Je zult er meer over vernemen in het reglement-programma, dat je bij wijze van ontvangstmelding voor je aanvraag tot deelneming wordt toegestuurd.

De belangwekkendste inlichting — je zult het met ons eens zijn dat het de moeite loont ze te onderstrepen — is wel dat de ponsers die voldoening schenkt, stagedoend klerk wordt zonder examen, de eerste van de maand die volgt op zijn 25^e verjaardag. Welnu, een klerk heeft heel wat toekomstmogelijkheden (stationschef 4^e klas, stationsfacteur, factagechef, eerste factagechef...).

Maar er is nog een andere toekomstmogelijkheid. De plaatsvervangende ponsers met ten minste drie jaar anciënniteit als dusdanig en die door hun onmiddellijke chef gunstig beoordeeld worden, alsmede de definitieve ponsers die ten minste de aanschrijving « goed » hebben, zullen tot de wedstrijd van operateur-mechanograaf worden toegelaten. Vergeet daarbij niet dat de operateurs-mechanografen een jaarwedde van 136.510 fr kunnen bereiken en dat zij het tot hoofdoperateur-mechanograaf kunnen brengen (laatste schaalbedrag : 156.640 fr).

Buiten die toekomstmogelijkheden geniet de ponsers tal van voordelen : haard- of standplaatsvergoeding, activiteitsvergoeding, sociale zekerheid, verkeersvoordelen, na 6 maanden dienst : absolute voorrang bij de examens op de kandidaten vreemd aan de Maatschappij... Dat alles is natuurlijk niet te verwaarlozen, maar denk vooral aan de loopbaan die je te wachten staat. Ze loont zeker de kleine inspanning die van je wordt verlangd om je op de aannemingswedstrijd voor te bereiden. Veel succes !

NIEUW WERELDRECORD :

Vervoer van vloeibaar gietijzer over een afstand van 248 km !

Zoals geweten vervoert het metaalbedrijf Espérance-Longdoz, sedert meer dan anderhalf jaar, vloeibaar gietijzer in « thermoswagens », en wel van zijn hoogovens te Seraing naar zijn staalfabriek te Chertal, d.i. over een afstand van 22 km (*Het Spoor*, juni 1963). Bekend is eveneens dat genoemd bedrijf in juli 11. erin slaagde de staalfabriek van Chertal te voorzien van vloeibaar gietijzer bij vertrek uit Couillet, en aldus een verbinding van 110 km tussen de bekkens van Charleroi en Luik tot stand bracht (*Het Spoor*, september 1964).

Op zondag 15 november werd een « thermoswagen », die in de vroege morgen Chertal had verlaten, geladen met 100 ton gietijzer in de hoogovens van ARBED te Esch-sur-Alzette (Groot-Hertogdom Luxemburg). Het gietijzer arriveerde omstreeks middernacht te Chertal, waar het werd omgezet in staal, na een afstand van 248 km te hebben afgelegd. Het gietijzer vertoefde 12 u in de wagen. Zijn temperatuur bedroeg 1.334° bij het laden en 1.227° bij het lossen.

Het welslagen van dit bijzonder vervoer dat, overigens, een nieuw wereld-afstandsrecord betekent, is niet alleen te danken aan de technische mogelijkheden van de « thermoswagens », doch ook aan de geest van samenwerking tussen de betrokken spoorwegen, de N.M.B.S. en de C.F.L.

Het vervoer van vloeibaar gietijzer over een afstand van 300 tot 400 km is, technisch gezien, realiseerbaar. Dit biedt nieuwe perspectieven voor een vruchtdragende samenwerking onder de metaalbedrijven der voornaamste bekkens van de E.G.K.S.

