

Go to homepage **INFRABEL**

- Contact
- FAQ

- NL
- EN
- FR

Main navigation

- Jobs
 - Business
 - A propos
 - Chantiers
 - Actualités
 - Ecoles
-
- Accueil
 - Actualités
 - Infrabel poursuit ses efforts pour limiter les conséquences de la chute des feuilles sur le trafic

Infrabel poursuit ses efforts pour limiter les conséquences de la chute des feuilles sur le trafic

Les trains « Sandite » luttent contre les pertes d'adhérence, pour plus de sécurité et de ponctualité

 Mercredi 25 octobre 2023

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. [Déclaration relative aux cookies](#)

Paramètres des cookies

Tout refuser

Autoriser tous les cookies



En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**



BRUXELLES, le 23 Octobre 2023 - **En automne, il y a moins d'adhérence et ce phénomène est aggravé par les résidus des feuilles qui tombent. C'est pour cette raison qu'Infrabel déploie des trains de travaux spéciaux qui déposent un mélange de gel et de grains de sable (le « Sandite ») sur les rails. Cette mesure, essentielle sur le plan de la sécurité, a aussi permis, ces dernières années, de réduire considérablement le nombre d'incidents et de minutes de retard.**

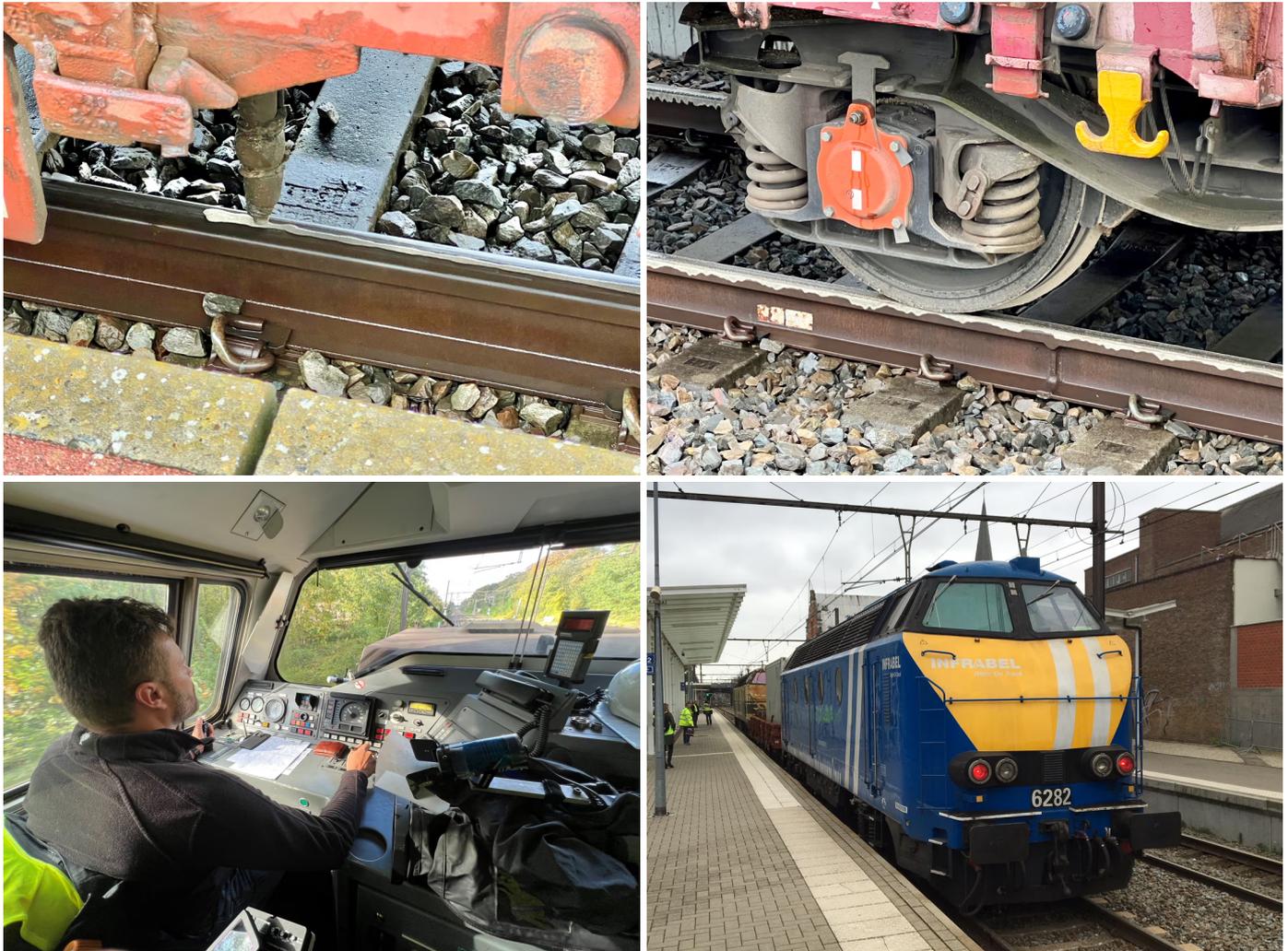
570 kilomètres de voies traités chaque jour

La **perte d'adhérence** est un phénomène automnal dont la cause réside dans le manque de « grip » des roues des trains en acier... sur les rails en acier. Il s'intensifie lorsque les voies sont rendues glissantes par la pluie, le givre et la sève des feuilles. Une pellicule grasse se crée alors sur la crête des rails, principalement **dans les zones boisées et aux endroits à forte déclivité.**

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son

De la mi-octobre à la mi-décembre, Infrabel **déploie** ~~des trains de travaux spéciaux~~ **Trois trains « Sandite » appliquent sur les rails un mélange de gel avec des grains de sable et de minuscules granulés d'acier inoxydable (= Sandite).** A une vitesse de 60km/h, ces trains traitent les zones situées juste avant et juste après les points d'arrêts car, à ces endroits, freinage et

accélération requièrent la meilleure adhérence. L'application du gel se fait automatiquement sur la base des coordonnées GPS. La commande et le suivi de chaque conteneur (1 600 litres de Sandite) se déroulent à distance et en temps réel.



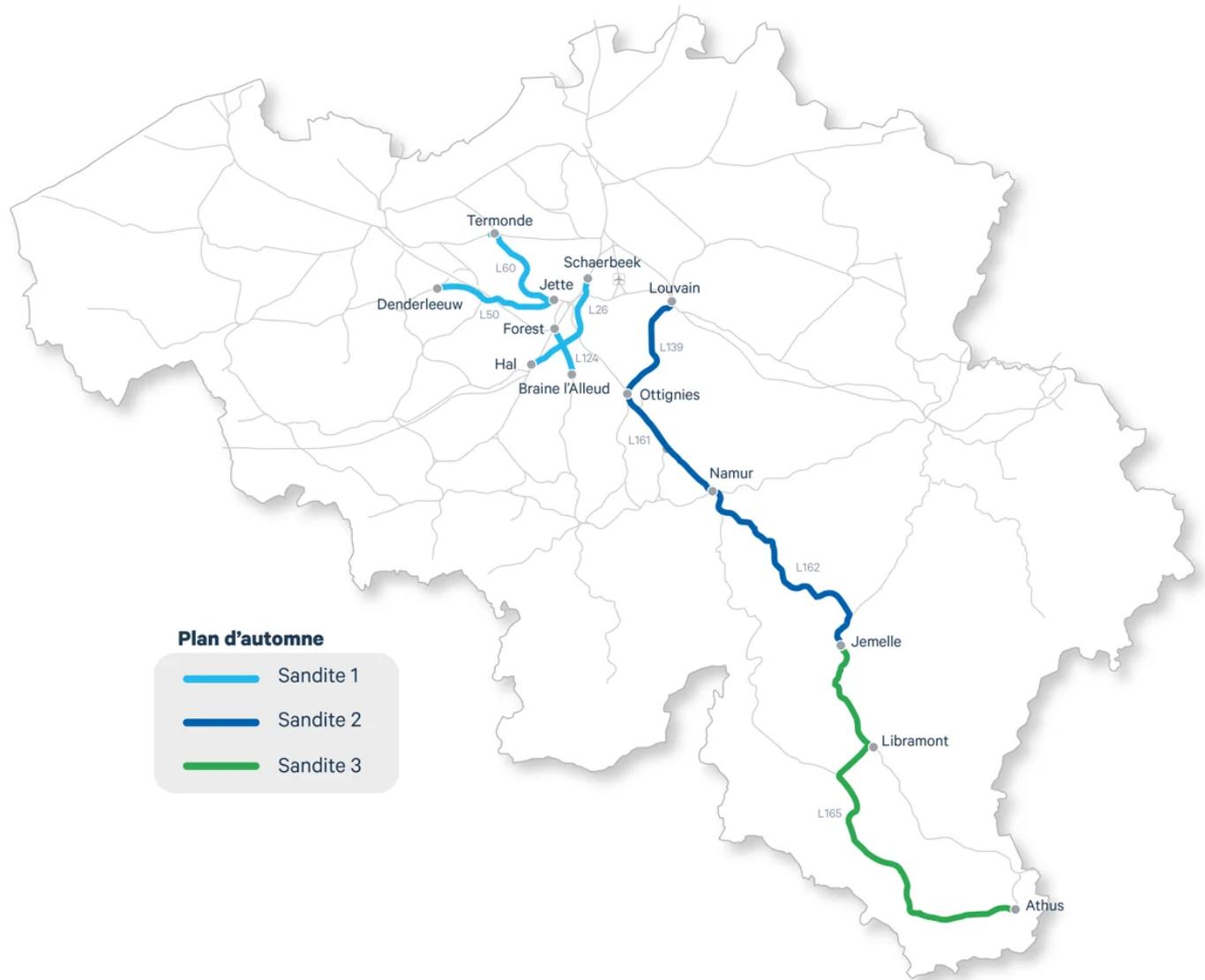
Un automne n'est pas l'autre et le phénomène de perte d'adhérence est davantage marqué lorsque de grandes quantités de feuilles tombent en peu de temps, et lorsqu'il fait très humide. Il n'est dès lors pas évident de comparer les différentes années entre elles. Cela étant, depuis le déploiement des trains Sandite en 2016, Infrabel constate une diminution du nombre d'incidents causés par le manque d'adhérence. **Sur les lignes ferroviaires traitées, le nombre de problèmes d'adhérence a diminué de 30 % au fil des ans (comparaison 2016-2022) et atteint -75% pour ce qui concerne les signalements de glissement au freinage... ce qui est crucial pour la sécurité.**

L'automne dernier (2022), il y a eu, sur l'ensemble du réseau, 180h de retard dues à des problèmes d'adhérence pour les trains de voyageurs et de marchandises. C'est une baisse considérable par rapport à 2021 (261h) et 2020 (319h).

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

Les trains Sandite circulent sur les lignes Bruxelles-Ternat-Denderleeuw et Bruxelles-Termonde depuis l'automne 2016. La ligne Hal-Vilvorde s'y est ajoutée en 2017. Depuis 2018, ces trains sont également utilisés de Bruxelles à Braine-l'Alleud ainsi, qu'entre Louvain et Athus (via Ottignies,

Namur, Ciney, Jemelle et Libramont). Les trois trains Sandite traitent quotidiennement 570 km de voies ferrées



Trajets quotidiens des 3 trains "Sandite" ciblant les zones les plus concernées par les pertes d'adhérence

Autres mesures automnales en faveur des clients

Depuis le 1^{er} octobre, la vigilance est renforcée, et les services d'Infrabel reçoivent de l'Institut Royal Météorologique (IRM) des **rapports météorologiques ciblés**, comportant un indice d'adhérence. Nos équipes techniques suivent cela de près et se tiennent prêtes à intervenir sur le terrain quand il le faut. En outre, au sein des cabines de signalisation, le personnel veille à la **circulation la plus fluide possible des trains les plus lourds** dans les zones vallonnées. En Wallonie, un certain nombre de **locomotives de secours** sont en stand-by pour intervenir dans l'éventualité où un train ne parviendrait pas à monter une pente. Ces mesures contribuent à un service de qualité pour tous les clients et usagers du rail.

Frédéric Sacré



Porte-parole

✉ frederic.sacre@infrabel.be

📧 press.infrabel.be

☎ + 32 499 59.03.55

A PROPOS DE INFRABEL S.A. DE DROIT PUBLIC

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges. L'entreprise emploie quelque 9500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2021).

- Jobs
- Business
 - Entreprises ferroviaires
 - Industries
 - Fournisseurs & Entrepreneurs
 - Document de référence
 - Services de secours
 - Assemblées générales annuelles
 - Business

• A propos

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

- Sécurité
- Ponctualité
- Facts & Figures
- Notre histoire
- Développement durable

- A propos

- Chantiers
- Actualités
 - Articles
 - Campagnes
 - Presse
- Ecoles
 - Calendrier des écoliers
 - Kit de sensibilisation
 - Livret d'activités
 - Mediakit
 - Ecoles

Contact

Infrabel S.A. de droit public
Place Marcel Broodthaers 2 B-1060 Bruxelles
0869.763.267
RPM Bruxelles
contact@infrabel.be
02 525 22 11

Contactez-nous

Disclaimer

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Conditions d'utilisation
- Déclaration de confidentialité
- Conditions générales de vente

My Infrabel

En cliquant sur « Accepter tous les cookies », vous acceptez le stockage de cookies sur votre appareil pour améliorer la navigation sur le site, analyser son utilisation et contribuer à nos efforts de marketing. **Déclaration relative aux cookies**

