

Go to homepage **INFRABEL**


- [Contact](#)
- [FAQ](#)
  
- [NL](#)
- [EN](#)
- [FR](#)

## Main navigation

- [Jobs](#)
- [Business](#)
- [Over ons](#)
- [Werven](#)
- [Nieuws](#)
- [Scholen](#)
  
- [Home](#)
- [Nieuws](#)
- [Infrabel zet zijn inspanningen verder om de gevolgen van vallende bladeren op het treinverkeer te beperken](#)

# Infrabel zet zijn inspanningen verder om de gevolgen van vallende bladeren op het treinverkeer te beperken

## Sandite treinen zorgen voor meer grip op het spoor en beperken aanzienlijk de gevolgen voor het treinverkeer

 Woensdag 25 oktober 2023





In de herfst is er minder adhesie en grip op de sporen en dit wordt versterkt door de achtergebleven resten van de vallende bladeren. Daarom zet Infrabel speciale werktreinen in. Die sproeien automatisch een mengeling van gel en zandkorrels op de sporen om zo meer houvast te krijgen. Deze efficiënte maatregel is essentieel voor de veiligheid en zorgde de voorbije jaren voor een aanzienlijke vermindering van het aantal minuten vertraging en helpt de gevolgen voor de stiptheid van het treinverkeer beperken.

### **Sandite treinen zorgen voor minder adhesieproblemen en minder vertragingen**

**Adhesieverlies** is een herfstfenomeen en komt door een gebrek aan grip van de stalen wielen op de stalen spoorstaven. Het wordt versterkt wanneer de sporen glad zijn door regen, ijs en het sap van vallende bladeren. Het gevolg is een gladde film op de sporen en dit komt voornamelijk voor **in bosrijke gebieden en op plaatsen met veel hellingen.**

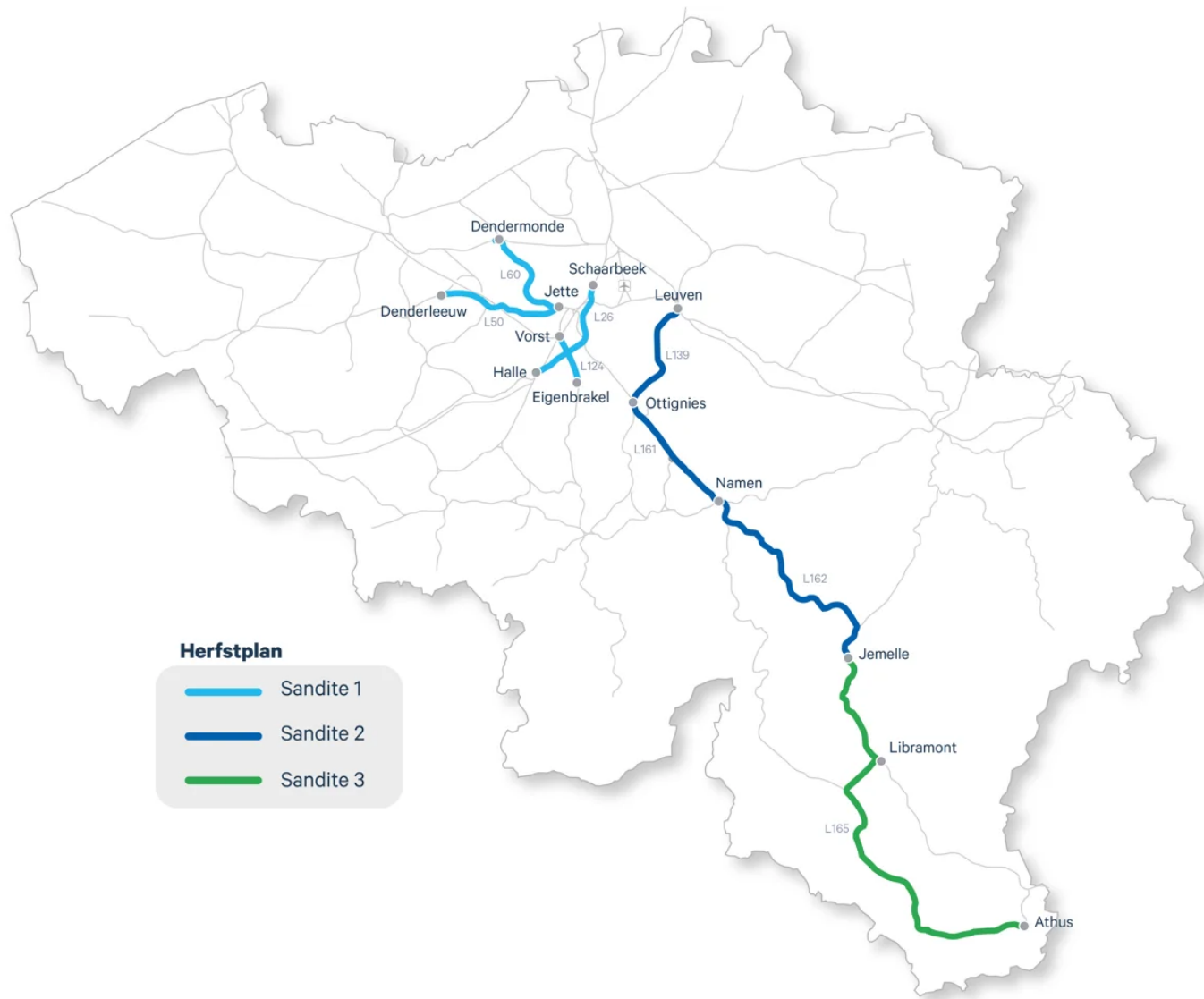
Van midden oktober tot midden december zet Infrabel daarom speciale werktreinen in. **Drie "Sandite treinen"** (met maximum werksnelheid van 60 km/u) **brengen een mengeling van gel met zandkorrels en minuscule roestvaststalen korreltjes (= Sandite) aan op de spoorstaven**, in de zone net voor en achter de stopplaatsen. Op die plaatsen is er veel grip nodig bij het remmen en

optrekken van de treinen. Het aanbrengen van de gel verloopt automatisch op basis van GPS-coördinaten. De bediening en opvolging van elke container (1.600 liter aan Sandite) gebeurt van op afstand in real time.



De ene herfst is de andere niet en het fenomeen is sterker wanneer er veel bladeren op korte tijd vallen en wanneer het vochtig is. Het is dus niet zo evident om de herfstperiodes met elkaar te kunnen vergelijken. Maar sinds het inzetten van Sandite treinen in 2016 stelt Infrabel een daling vast van het aantal incidenten veroorzaakt door adhesie. **Op de spoorlijnen die met Sandite worden behandeld is het aantal adhesieproblemen doorheen de jaren (2022 ten opzichte van 2016) gedaald met gemiddeld 30% én met een piek tot 75% voor meldingen tijdens de remming, wat essentieel is voor de veiligheid.** Vorige herfst (2022) waren er op het volledige Belgische spoornet 180 uren vertraging door adhesie voor reizigers- én goederentreinen samen. Dat is een aanzienlijke daling in vergelijking met 2021 (261 uren) en 2020 (319 uren).

Sinds de herfst van 2016 worden de Sandite treinen ingezet op de spoorlijnen Brussel-Ternat-Denderleeuw en Brussel-Dendermonde. In 2017 kwam daar de spoorlijn Halle-Vilvoorde bij en sinds 2018 worden de treinen ook ingezet van Brussel naar Eigenbrakel en tussen Leuven, Ottignies, Namen, Ciney, Jemelle, Libramont en Athus. **De drie Sandite treinen behandelen dagelijks 570 km spoor.**



*Spoorkaart waar Sandite werktreinen rijden*

## Andere klantgerichte maatregelen in de herfst

Sinds 1 oktober is er een verhoogde waakzaamheid en ontvangen de Infrabel diensten **gerichte weerrapporten** met een gladheidsindex van het Koninklijk Meteorologisch Instituut (KMI). Onze **infrastructuurploegen** volgen dit op en staan paraat om tussen te komen op het terrein waar nodig. Daarnaast waakt het seinhuispersoneel over een **vlotte doorstroming van de zwaardere treinen** in heuvelachtig gebied. In Wallonië zijn er een **aantal hulplocomotieven** stand-by om op hellingen tussenbeide te komen als er een trein de helling niet zou opgeraken. Deze maatregelen dragen bij tot een kwalitatieve dienstverlening voor al onze klanten en de gebruikers van het spoor.



## Frédéric Petit

Woordvoerder, Infrabel

✉ frederic.petit@infrabel.be

📄 [press.infrabel.be/nl](https://press.infrabel.be/nl)

☎ +32 496 198 300

**Vermeld steeds de naam van de fotograaf en ‘copyright Infrabel’ als je een van de foto’s wil gebruiken.**

**Je vindt die informatie in de naam van het bestand.**

---

### OVER INFRABEL N.V. VAN PUBLIEK RECHT

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo’n 9.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2021).

- Jobs
- Business
  - Spoorwegondernemingen
  - Industrieën
  - Leveranciers en aannemers
  - Netverklaring
  - Hulpdiensten
  - Jaarlijkse algemene vergaderingen
  - Business

- Over ons
  - Projecten & realisaties
  - Innovatie
  - Veiligheid
  - Stiptheid
  - Facts & Figures
  - Onze geschiedenis
  - Duurzame ontwikkeling
  - Over ons
- Werven
- Nieuws
  - Nieuwsberichten
  - Campagnes
  - Pers
- Scholen
  - De Grote Schoolkalender
  - Schoolkit
  - Spelboek
  - Mediakit
  - Schools

## Contact

Infrabel N.V. van publiek recht

Marcel Broodthaersplein 2 B-1060 Brussel

0869.763.267

RPR Brussel

contact@infrabel.be

02 525 22 11

Contacteer ons

## Disclaimer

© 2021 Infrabel

- Cookies
- Juridische kennisgeving
- Privacyverklaring
- General sales conditions

## My Infrabel





