

streeks melden aan het bureau PS. Dat kun je op twee manieren doen. Ofwel stuur je een klein briefje naar het bureau PS **per post**. Kies je deze methode, dan dien je er evenwel voor te zorgen je zending **voldoende en op de voorgeschreven wijze** te frankeren. Er bestaat echter een andere wijze, die je niets kost : je steekt de melding in een gewone envelop, geadresseerd aan het bureau PS en geeft die af in een station. Als je je niet of moeilijk kunt verplaatsen, dan kan ook een gezinslid, een vriend, een kennis... je envelop afgeven. Op dezelfde wijze kun je ook de vernieuwingskaart voor een geneeskundig boekje en de facturen betreffende geneeskundige kosten opzenden, maar dan aan het gewestelijk geneeskundig centrum. Als je een wijziging in je toestand meldt, zorg er dan steeds voor ten minste volgende gegevens te verstrekken :

1. je identificatienummer (het nummer van 9 cijfers dat op je geneeskundig boekje voorkomt) ;
2. je naam en voornaam ;
3. de datum van de wijziging ;
4. de aard van de wijziging.

Het is over 't algemeen niet nodig meer inlichtingen te verstrekken : bijkomende gegevens zullen je eventueel gevraagd worden. Dat hoeft je echter niet te beletten alle andere meldingen die je nuttig acht, op te geven. Zorg er bovendien steeds voor **een blaadje van je geneeskundig boekje te voegen** bij elke factuur of bij elke mededeling of vraag om inlichtingen die je naar het GGC stuurt.

Ten behoeve van onze rechthebbenden publiceren we hierna een tabel met de adressen van de bureaus PS en de gewestelijke geneeskundige centra (GGC)



## nieuw station

Onlangs werd, te Sint-Truiden, voor de derde maal een station plechtig in gebruik genomen.

De eerste keer gebeurde dat op 6 oktober 1838, toen in aanwezigheid van Z.M. Koning Leopold I de spoorweglijn Landen - Sint-Truiden officieel geopend werd. Het toenmalige gebouw, dat ondanks zijn schamelheid geschiedenis maakte vermits de buurt waar het gevestigd was in de volksmond nu nog de Oude Statie heet, was tevens het eerste Limburgse spoorwegstation.

Het tweede station werd opgericht in de jaren 1882-1883 en was, voor zijn tijd, vrij groots opgevat.

Het nieuwe station, het derde dus, is een sober functioneel gebouw dat volledig beantwoordt aan de eisen van een rationele exploitatie, de spoorwegcliënteel een maximum aan comfort verschaft en bovendien de bestaande situatie van het stationsplein respecteert. Dank zij het gekozen skeletstelsel kan het gebouw desnoods gemakkelijk aangepast worden aan eventuele gewijzigde exploitatiebehoeften.

En voor hen die van cijfertjes houden, nog even zijn « maten » : 155 m langsheen het stationsplein, 1 480 m<sup>2</sup> vloeroppervlakte en 9 500 m<sup>3</sup> volume, plus 125 m<sup>2</sup> vloeroppervlakte voor een ingebouwd RTT-kantoor.

