

even voorstellen

De « Belgian Transport and Urban Infrastructure Consult », bij afkorting Transurb Consult, is een Belgische samenwerkende maatschappij die tot doel heeft het buitenland de technologie ter beschikking te stellen die België op het stuk van vervoer en van ontwikkeling van stadsgebieden bezit.

Het is de spoorweg die België in het buitenland bekendheid bezorgde : ons land mag er inderdaad prat op gaan de eerste sporen op het Europese continent te hebben gelegd ; daarbij komt dan nog dat het Belgen waren die de spoorwegen van Neder-Egypte, China, Buenos-Aires, enz, aanlegden.

Tot Transurb Consult behoren de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de MIVB met haar adviesbureaus, alsmede twee belangrijke particuliere adviesbureaus met name Tractionel en Electrobél.

Dank zij haar vennoten kan Transurb Consult optreden als « adviserend ingenieur » in spoorwegaangelegenheden, zoals tracés, elektrificatie, exploitatie, opleiding van personeel... en heeft ze heel wat recente prestaties, zowel in Europa als in Afrika, op haar actief. De Maatschappij Transurb Consult heeft niet de minste binding met andere bouw- of fabricatie-ondernemingen.

ligging van kameroen

Kameroen ligt even boven de Evenaar, langs de Golf van Guinea. Het wordt over 800 km begrensd door de Atlantische Oceaan en over 1 300 km door het Tsjaad Meer. Dit Afrikaanse land, waarvan Jaende de bestuurlijke hoofdstad is, verenigt in zich vrijwel alle kenmerken van het Zwarte Continent : het Afrikaanse woudgebied, de savanne met haar tropische en Voor-Sahelgebieden, de bergen en vlakten, het Engelssprekende, ja zelfs Arabisch sprekende Afrika.

De 7,5 miljoen inwoners zijn ongelijkmatig verdeeld over een grondgebied van 475 442 km², d.i. 15 maal de oppervlakte van ons land.

doeala : stad en haven

Doeala, gelegen op 70 km ten oosten van de Kameroenberg (4 070 m), en gebouwd in het centrum van een geïndustrialiseerde zone in de kuststreek, is de economische hoofdstad van Kameroen.

Ofschoon gelegen op de linkeroever van de Woeri-stroom die het door middel van een kanaal van 24 km met de zee verbindt, is Doeala in feite de grote zeehaven van het land, die niet

belgische spoormannen

