

Tractiewerkplaats Charleroi-Zuid



Mannenwereld in vrouwenhanden

De werkplaatsen van NMBS zijn weinig of niet gekend bij het publiek, maar spelen een essentiële rol in het spoorgebeuren. In de werkplaatsen gebeurt het nazicht, het onderhoud en de herstelling van het treinmaterieel. De kwaliteit van het werk bepaalt de betrouwbaarheid, duurzaamheid en beschikbaarheid van het materieel en is in die zin een belangrijke factor in de stiptheid van de treindienst.

De tractiewerkplaats (of TW in spoorjargon) van Charleroi-Zuid is één van de modernste werkplaatsen van NMBS. Die werkplaatsen zijn volgens een vergelijkbaar concept ontworpen, met veel oog voor de ergonomie en de organisatie van het werk. Wat wel verschilt is de leiding van de werkplaats. In Charleroi-Zuid deelt Christelle Vanderpypen de lakens uit, wat haar tot de enige vrouwelijke werkplaatsverantwoordelijke van het land maakt. Time to B had een gesprek met haar.

Wat houdt een functie als verantwoordelijke van een werkplaats juist in?

Christelle Vanderpypen: Ik heb een bijzonder gevarieerde job. Mijn verantwoordelijkheid omvat naast het beheer van het personeel ook de investeringen, de aankopen en het constant zoeken naar het verbeteren en het doen respecteren van de arbeidsveiligheid. Mijn hoofdbekommernis is de verwachtingen van de klanten inlossen en dat betekent treinen afleveren die betrouwbaar zijn, veilig, zo snel mogelijk beschikbaar voor de dienst, goed gereinigd en dat alles tegen de

juiste kostprijs.

Als verantwoordelijke ben ik ook de spreekbuis van de werkplaats naar de directie en andere eenheden of diensten binnen de NMBS-Groep.

U sprak van klanten, wie zijn dat?

Het gaat uiteraard grotendeels om interne klanten: dat zijn dan andere afdelingen van de directie Techniek & Productie, die instaan voor de planning van de treinen, en de directie Reizigers, verantwoordelijk voor het personenvervoer. Ook de goederenafdeling is klant, vooral voor het

Identiteitskaart.

Naam: Christelle Vanderpypen - **Leeftijd:** 34 jaar - **Beroep:** Verantwoordelijke tractiewerkplaats Charleroi en onderhouds-posten van Bergen en Châtelet - **Opleiding:** burgerlijk ingenieur “mechanica” – faculteit Polytechniek van de universiteit van Bergen - **Werkervaring:** 1996 – 2000: wetenschappelijk onderzoeker bij de faculteit Polytechniek van Bergen voor branders, glasovens en siderurgie. In 2000: productie-ingenieur “Elektrische tractie” bij NMBS. Sinds augustus 2007: hoofd tractiewerkplaats Charleroi - **Familie:** samenwonend en een zoontje van 5 jaar - **Grootste kwaliteit:** doorzettingsvermogen
Grootste gebrek: koppigheid - **Grootste angst:** uit winkelen moeten - **Vrije tijd:** lezen, tuinieren.



IK HOU VAN DE VERSCHIEDENHEID EN DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE JOB

onderhoud van dieselrangeerlocomotieven. En we onderhouden bovendien een aantal locomotieven van infrastructuurbeheerder Infrabel.

Welk type treinen neemt Charleroi onder handen?

Charleroi doet het onderhoud van verschillende types motorstellen en locomotieven. In totaal onderhouden we een park van 149 elektrische motorstellen, 39 elektrische locomotieven, 57 diesellocs en 15 dieselmotorwagens type MW41.

Wat behelst het onderhoud?

Wij doen vooral klein en middelgroot on-

derhoud. We zorgen ervoor dat de treinen dagelijks klaar staan om op een veilige manier hun taak te vervullen. Controle van de wielen en de remmen zijn daarin een cruciaal element. Maar ook zwaardere jobs staan op de werklíst, zoals het vervangen van de wielstellen, het nakijken van de elektrische uitrusting of de revisie van dieselmotoren. Voor echt zware operaties of volledige revisies zijn er de gespecialiseerde centrale werkplaatsen, zoals Mechelen of Salzannes (bij Namen).

Wat spreekt u het meest aan in uw job?

Ik hou bijzonder veel van de verscheidenheid, de verantwoordelijkheid, de nabijheid van de werkvloer en de invloed van ons werk op de stiptheid van het treinverkeer.

Hebt u het als jonge vrouw in een mannenwereld niet extra zwaar?

Vrouwen moeten ongetwijfeld meer doen om zich te bewijzen dan mannen in dergelijke omgeving. Maar wat mij betreft, verloopt het contact met het personeel bijzonder goed en ik heb in dat opzicht hoegenaamd geen problemen gehad.

We leveren treinen af die betrouwbaar

zijn, veilig, snel beschikbaar

en goed gereinigd.

Technisch vooruitstrevend

De tractiewerkplaats bestaat uit vier grote loodsen met specifieke opdrachten en beschikt over 12 sporen, waarvan 10 doorlopend. Die maken het mogelijk om de ene kant de werkplaats binnen te rijden en de andere kant buiten te rijden, zonder van richting te moeten veranderen (wat een belangrijke tijdswinst kan opleveren).

Wegklappende rails

Charleroi beschikt over een installatie met wegklappende rails, een techniek die voor het eerst beproefd werd bij het onderhoud van de hogesnelheidstreinen. De rails zijn daarvoor bevestigd op steunpalen van 2,6 meter hoogte, wat de mogelijkheid biedt om bepaalde railsecties tussen de palen weg te klappen. Zo kunnen zware onderdelen zoals de assen van de wielen of de motoren langs onder weggenomen worden. Dat geeft een grote tijdswinst tegenover de voordien gangbare methode van werken, waarbij een trein naar een lichtingsstand gebracht werd of met een rolbrug werd omhoog getakeld. Zo vroeg de vervang-



IN DE WERKPLAATS VAN CHARLEROI WORDEN 149 MOTORSTELLEN, 39 ELEKTRISCHE LOCS, 57 DIESELLOCOMOTIEVEN EN 15 DIESELMOTORWAGENS ONDERHOUDEN.

ing van de wielassen van een motorstel vroeger een extra dag naast het gewone onderhoud, terwijl dat nu samen met het onderhoud gebeurt.

Uitrusting gericht op sneller werken

De toegang tot de treinen is zeer eenvoudig dankzij stalen platformen en werkputten. Zo kan simultaan op verschillende

niveaus worden gewerkt: aan de onderkant, ter hoogte van specifieke onderdelen (zoals de zekeringkasten) en op de daken. Het werktuigenpark oogt vrij indrukwekkend: heftuigen, lichtingsstands, vijzels, rolbruggen en dergelijke maken een snel en efficiënt onderhoud mogelijk – met maximaal respect voor de veiligheid van de werknemers.

Onderhoudsposten voor schoonmaak en nazicht

De tractiewerkplaats van Charleroi beschikt over twee onderhoudsposten die vooral de schoonmaak doen.

De grootste bevindt zich in Châtelet, naast schoonmaak en nazicht van de treinen gebeuren daar ook kleine reparaties. Dagelijks worden in Châtelet ongeveer 90 rijtuigen behandeld, in Bergen zijn dat een 50-tal motorstellen en nog een aantal rijtuigen.

De onderhoudsposten beschikken over 178 personeelsleden, die de klok rond in ploegen werken.

DE WERKPLAATS IN ÉÉN OOGOPSLAG

In dienst sinds oktober 2000

Oppervlakte 20.000 m²

Een investering van 32 miljoen euro

ISO 9001-certificaat sinds 2003

300 hooggekwalificeerde werknemers

Onderhoud van meer dan 262 treinen

Onderhoud van de nieuwe stellen voor het toekomstige GEN