

L'atelier de traction de Charleroi-Sud



Un atelier au féminin

Peu ou mal connus du grand public, les ateliers d'entretien du matériel roulant jouent un rôle essentiel dans le monde ferroviaire. C'est au sein de ces ateliers que les cheminots s'emploient à vérifier, réparer et entretenir les différents véhicules ferroviaires. De ce travail, dépendent surtout la fiabilité, la longévité et la disponibilité des engins ainsi que la régularité des trains.

L'atelier de Charleroi-Sud (ou AT Charleroi dans le jargon ferroviaire) fait partie des trois ateliers de traction les plus modernes de la SNCB. Alliant ergonomie et rapidité d'intervention, l'atelier de Charleroi est équipé des derniers perfectionnements technologiques. Depuis août 2007, la responsable de l'atelier de Charleroi est Christelle Vanderpypen. Time to B l'a rencontrée.

En quoi consiste exactement votre rôle en tant que responsable d'un at-

elier et de deux postes d'entretien?

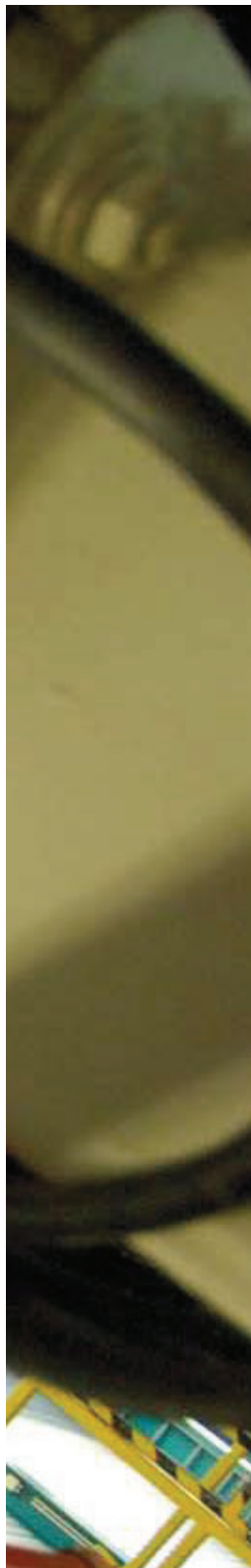
C'est un travail très varié. Il s'agit de gérer tout à la fois le personnel, les investissements, les achats, tout en veillant à constamment améliorer et faire respecter la sécurité.

Je m'assure que l'atelier réponde au mieux aux attentes des clients : fiabilité, disponibilité, sécurité, propreté et coûts. En tant que responsable, je représente aussi l'atelier vis-à-vis de notre propre direction et d'autres entités du groupe SNCB.

Quels sont les clients de l'atelier ?

Il s'agit essentiellement de clients internes à la SNCB : la direction Technique et Production, qui assure la planification du matériel roulant, la Direction Voyageurs et B-Cargo, département qui, au sein de la SNCB, s'occupe de la commercialisation du transport de marchandises par fer.

Nous nous occupons aussi de l'entretien des locomotives du gestionnaire de l'infrastructure : Infrabel.



Encart

Nom: Christelle Vanderpypen - **Age :** 34 ans - **Fonction :** Responsable de l'Atelier de Charleroi et des 2 Postes d'Entretien situés à Mons et à Châtelet - **Formation :** Ingénieur civil spécialité « mécanique » à la Faculté Polytechnique de Mons - **Parcours professionnel :** De 1996 à 2000, Faculté Polytechnique de Mons : recherche appliquée sur les brûleurs, les fours de verrerie et de sidérurgie - En 2000, Ingénieur Etudes techniques à l'atelier de Charleroi - A partir de 09/2000, Ingénieur de production « Traction Electrique » - **Famille :** en couple, maman d'un petit garçon de 5 ans 1/2 - **Sa plus grande qualité :** persévérante - **Son plus gros défaut :** têtue - **Sa plus grande hantise :** faire les magasins - **Ses hobbies :** lecture, jardinage



CE QUE J'APPRECIÉ C'EST LA DIVERSITÉ ET LA RESPONSABILITÉ DE MON BOULOT.

Nous fournissons des trains fiables,
sécurisants, vite disponibles
et bien nettoyés.

Quels types de matériel l'atelier de Charleroi entretient-il ?

L'atelier s'occupe essentiellement de l'entretien de différents types d'automotrices et de locomotives. Il effectue l'entretien de 149 automotrices, 39 locomotives électriques, 57 machines Diesel et 15 autorails de type 41.

En quoi consiste l'entretien ?

L'atelier assure principalement des petits et moyens entretiens. Nous veillons à ce que les trains soient prêts à assurer un service fiable et de qualité. Le contrôle des roues et des freins est un élément

crucial dans la vérification du matériel. Toutefois d'autres tâches plus conséquentes sont aussi effectuées au sein de l'atelier comme le remplacement des bogies, la vérification des appareillages électriques, la révision des moteurs Diesel, etc.

Pour des opérations plus lourdes ou des plus grandes révisions, les engins sont envoyés vers d'autres ateliers spécialisés de la SNCB comme ceux de Malines ou de Salzinnes près de Namur.

Quelles sont les tâches que vous préférez le plus dans votre métier ?

La diversité, la prise de responsabilité, la proximité du terrain, l'influence de notre travail sur la régularité du trafic.

Est-ce que le fait d'être une jeune femme dans un monde typiquement masculin vous rend la tâche plus ardue ?

Les femmes ont sans doute plus à prouver que les hommes. Toutefois, pour ma part, les relations se passent très bien avec le personnel et je n'ai pas vraiment rencontré de problème avec mes collaborateurs.

Disposition d'un atelier moderne

Composé de quatre grands halls affectés à des tâches différentes, l'atelier dispose de 12 voies dont 10 « passantes ». Celles-ci traversent l'atelier de bout en bout, les engins de traction peuvent entrer d'un côté et sortir de l'autre sans devoir rebrousser chemin.

Des rails éclipables : une technologie innovatrice

Inspiré des techniques de maintenance des trains à grande vitesse, le hall 4 est équipé de rails dits « éclipables » installés sur des pilotis de 2m60 de haut. Ce système extrêmement performant permet d'escamoter temporairement certaines sections de rails afin de rendre possible le retrait par le bas des grosses pièces comme des essieux ou des moteurs qui doivent être changés. Il n'est donc plus nécessaire de déplacer l'engin vers un stand de levage avec, pour résultat, un gain de temps substantiel. Alors que le remplacement des essieux d'une automotrice représentait auparavant une journée supplémentaire d'immobilisation, aujourd'hui cela peut être réalisé pendant l'entretien.

Un équipement étudié pour une performance accrue

L'accès au matériel de traction est rendu



L'ATELIER DE CHARLEROI ENTRETIEN 149 AUTOMOTRICES, 39 LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES, 57 LOCOS DIESELS ET 15 AUTORAILS.

plus accessible grâce aux passerelles et fosses qui permettent des interventions simultanées à différents niveaux : à la fois sous le matériel de traction, à hauteur de certains équipements spécifiques (comme les coffres électriques par exemple) et sur le toit des véhicules inspectés.

L'outillage au sein de l'atelier est particulièrement sophistiqué : engins élévateurs,

vérins, bas essieu, ponts roulants, nacelles de visite permettant d'intervenir en un minimum de temps et en toute sécurité.

Deux postes d'entretien en charge du contrôle du matériel et de sa propreté

L'atelier de Charleroi dispose de deux postes d'entretien à Châtelet et à Mons. Leurs missions consistent essentiellement au contrôle de la propreté à l'intérieur et à l'extérieur des trains. Le plus grand poste d'entretien se situe à Châtelet. Le personnel y effectue le nettoyage des trains mais aussi l'entretien et la réparation du matériel roulant afin de garantir la sécurité et le confort du matériel pour les voyageurs. A Châtelet, des opérations de contrôles sont effectuées chaque jour sur 90 voitures tandis qu'à Mons, ce sont 50 automotrices et 7 rames de voitures qui subissent des interventions.

Le travail au sein des postes d'entretien s'effectue en équipes de jour et de nuit : 110 personnes travaillent à Châtelet et 68 à Mons.

L'ATELIER: MOTS CLÉS

Inauguré en octobre 2000

Superficie de 20.000 m²

Investissement de 32 millions d'euros

Certification ISO 9001 obtenue en 2003

300 personnes hautement qualifiées

Maintenance de plus de 262 trains

Maintenance des nouvelles rames prévues pour le futur RER