

Xpedys, nieuwe NMBS-dochter voor het vervoer van metalen en bulkproducten



De oprichting van Xpedys past in de strategie van NMBS om de verkoop van vervoer en logistieke prestaties toe te vertrouwen aan gespecialiseerde filialen die zich soepel kunnen bewegen in het complexe transportlandschap. Xpedys zal zich specifiek richten op de markt van metalen en bulkproducten.



Kwaliteitsdiensten op maat

Xpedys staat in voor het beheer van begin tot eind van het vervoer in de hoedanigheid van commissionair-vervoerder met eigen middelen (wagens) en handelt ook de administratie af.

Het aanbod is multimodaal: spoor, weg, water (in samenwerking met eigen dochtermaatschappijen of externe partners). De klant kan ook beroep doen op complementaire logistieke diensten zoals opslag, verlading, lossen, behandeling op site, en andere tussentijdse behandelingen. Xpedys doet de proactieve opvolging van de treinen en wagens en verzorgt de klanten met real-time informatie.

Verankerd in een stevige groep

Als dochteronderneming van NMBS kan Xpedys bogen op de middelen en de ervaring van B-Cargo en IFB. Xpedys gaat van start met een kapitaal van meer dan 100 miljoen euro en beschikt over een park van 6800 gespecialiseerde wagens voor het vervoer van metalen en droge bulk. Xpedys profiteert van de expertise van B-Cargo in spoorvervoer, maar eveneens van haar eigen filialen (RKE, Haeger und Schmidt, RIL, Sea Rail, Coil Terminal) voor aanvullende diensten. Met een geconsolideerde omzet van 250 miljoen euro is de nieuwe groep één van de belangrijkste vervoerders in het hart van Europa met rechtstreekse toegang tot de hoofdhavens van West-Europa.