

Voorstelling van de motorwagens 41

Persconferentie 22 september 2000

Inhoudstafel

Mediabericht

De Motorwagen 41 officieel voorgesteld op 22 september

Persdossier

De Motorwagen 41, de jongste aanwinst van de NMBS-familie

Kaart

Lijnen waarop de motorwagen 41 zal rijden

Illustraties

De MW41

De tweeledige dieselmotorwagen van de reeks 41

Mogelijke koppelingen van de treinstellen en overeenkomstige capaciteit

Technische fiche

Foto's (legende)

De motorwagen 41 is voorbestemd voor de niet-geëlektrificeerde spoorlijnen, maar kan ook op de andere rijden

Een gelijkaardig comfortniveau als dit in I11-rijtuigen of MS96 motorstellen

De jongste aanwinst van de NMBS-familie



De Motorwagen 41 officieel voorgesteld op 22 september

Op 22 september 2000 heeft de NMBS haar gloednieuwe tweeledige dieselmotorwagen van de reeks 41 voorgesteld.

De motorwagen 41 komt er om zowel motorwagens te vervangen als rijtuigen die al een veertigtal jaar hun diensten hebben bewezen. Hij zal rondrijden op de belangrijkste niet-geëlektrificeerde lijnen van het NMBS-spoorwegnet.

Sinds hij in april in België aankwam, is het eerste exemplaar aan een serie zeer grondige tests onderworpen. Heel binnenkort zal hij voor de treindienst worden ingezet.

De MW 41 bezit een optimaal comfort en is uitgerust met materiaal dat sterk doet denken aan dat van de motorstellen van de reeks 96 en van de l11-rijtuigen, de allermodernste voertuigen van de NMBS.

Elke tweeledige motorwagen biedt in totaal zowat 150 zitplaatsen en heeft ook voorzieningen voor personen met beperkte mobiliteit en een multifunctioneel platform dat het laden van fietsen en omvangrijke bagage mogelijk maakt.

Krachtig en slagvaardig. De motorwagen 41 bezit alle noodzakelijke kenmerken om een adequaat antwoord te bieden op de vereisten van zijn taak.

De Motorwagen 41, de jongste aanwinst van de NMBS-familie

De NMBS heeft de eerste exemplaren van de tweeledige motorwagen van de reeks "41" ontvangen. Dit type wordt voor haar gebouwd door de firma Alstom-Transporte in Barcelona. Tegen 2003 zullen in totaal 80 van deze zeer comfortabele dieselmotorwagens worden geleverd. Deze bestelling is goed voor een globale investering van ongeveer 5,7 miljard frank (141 miljoen €), of zowat 71,1 miljoen frank per stuk (1,76 miljoen €).

Service voor de reizigers op de complementaire lijnen

De laatste jaren zijn grote inspanningen geleverd om de kwaliteit van het treinmaterieel te verbeteren. De NMBS wil dat al haar klanten zouden kunnen genieten van deze verbeteringen, met inbegrip van de reizigers die normaal geen gebruik maken van de grote lijnen op het Belgische spoorwegnet. Daarom heeft de NMBS besloten om haar motorwagenpark uit te breiden en te vernieuwen. Deze nieuwe motorwagens zijn bedoeld om de motorwagens van de reeksen 44 en 45 te vervangen die gedurende veertig jaar meer dan hun diensten hebben bewezen. Ook voor de M2-rijtuigen – eveneens 'veertigers' vermits ze al tussen 1958 en 1960 werden geleverd – is er aflossing van de wacht. De motorwagens 41 (kort MW41) zullen geleidelijk aan hun opwachting maken op de belangrijkste niet-geëlektrificeerde lijnen van het NMBS-net, en ook op de lijn Dinant-Bertrix-Virton die geëlektrificeerd wordt:

- Antwerpen – Mol – Hasselt (lijn 15);
- Antwerpen – Lier – Herentals – Mol – Neerpelt (lijnen 15 en 19);
- Aalst – Burst (lijn 82);
- Gent – Eeklo (lijn 58);
- Gent – Oudenaarde – Ronse (lijn 86);
- Gent – Zottegem – Geraardsbergen (lijn 122);
- Dinant – Bertrix – Libramont (lijn 165 en 166);
- Libramont – Bertrix – Virton (lijn 165);
- Charleroi-Zuid – Walcourt – Mariembourg – Couvin (lijnen 132 en 134).



B-media



De beslissing om de 80 tweeledige dieselmotorwagens DMU (Diesel Multiple Unit) van de reeks 41 te bestellen, is genomen in juni 1997. De uitwerking is toevertrouwd aan de firma Alstom Transporte. De motorwagens zijn in Barcelona gebouwd in een fabriek van deze groep. Op 14 april 2000 kwam het allereerste exemplaar in België aan waar het aan een serie grondige tests werd onderworpen. Vijf maanden later zijn de eerste motorwagens klaar om hun taak te vervullen.

In oktober zullen ze hun opwachting maken op de lijn Mol-Hasselt, nadien zullen ze de lijn Antwerpen-Neerpelt bedienen. Geleidelijk aan worden de motorwagens in de andere regio's ingezet.

Een hoogstaand comfortniveau...

De nieuwe motorwagen biedt een comfort dat zeer nauw aanleunt bij dat van de motorstellen van de reeks 96 en de 111-rijtuigen, het meest moderne rollend materieel van de NMBS. Hij is bovendien uitgedost in dezelfde kleuren als zijn soortgenoten: geleverd in grijs en wit met een blauwe band en geaccentueerd met toetsen rood en geel.

Het interieur heeft een jong design, een geluidswerende isolatie, individuele stoelen die twee per twee staan opgesteld en tafeltjes tussen alle tegenover elkaar opgestelde stoelenparen. Dit alles biedt de klanten een hoogstaand comfort. De klimaatregeling, verwarming en ventilatie zorgen steeds voor een aangename temperatuur in elk seizoen.

De motorwagen is eveneens uitgerust met sanitaire voorzieningen met een gesloten toiletsysteem en een lavabo. Een grote deur vergemakkelijkt de toegang voor personen met een beperkte mobiliteit.

Voor het comfort en het welzijn van de gebruikers scheiden de schuifdeuren de reizigerscompartimenten van de platformen. Er zijn ook stopcontacten voorzien voor de gebruikers van draagbare computers.



Het is bovendien ook opmerkelijk dat de MW 41 de allereerste trein is die volledig rookvrij is.

... en een grote flexibiliteit

De motorwagen 41 zal permanent samengesteld zijn uit twee gekoppelde rijtuigen. Op die manier biedt hij een totaal van 150 zitplaatsen (12 in eerste klas en 138 in tweede klas). Het eerste rijtuig bevat twaalf eersteklaszetels, 64 tweedeklaszetels en vier klapstoeltjes. Het tweede bevat 74 plaatsen in tweede klas en een plaats met een klapstoeltje die ook door een persoon met beperkte mobiliteit kan worden ingenomen.

Aan beide zijden van de motorwagen leiden drie deuren naar de reizigerscompartimenten: twee enkele deuren en een dubbele centrale deur waardoor je direct op een multifunctioneel platform terecht komt. Dit platform is geschikt voor het transport van fietsen en omvangrijke bagage.

Elk treinstel heeft een lengte van 49,6 meter. Bovendien is het mogelijk om tot vijf motorwagens te koppelen, wat de transportcapaciteit opkrikt tot tien rijtuigen en 750 reizigers die comfortabel kunnen neerzitten.

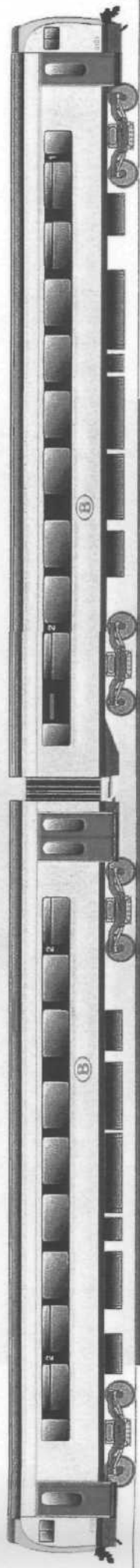
Moderne informatiesystemen

Elektronische informatiepanelen boven de voorruit en naast de centrale dubbele toegangsdeuren vermelden de bestemming van de trein. Een geluidsinstallatie kan de reizigers voortdurend op de hoogte houden.

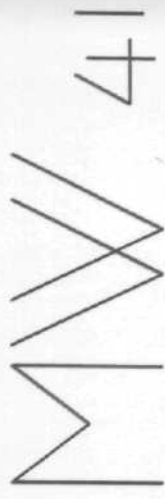
Krachtige en slagvaardige motoren

De dieselmotorwagen beschikt over een actieradius van zowat 1000 km. Twee Cummins-dieselmotoren (een per rijtuig), met elk een vermogen van 485 kW, drijven de hydraulische transmissie van het type *VOITH* aan, waardoor de motorwagen een maximale snelheid van 120 km/h kan bereiken. Deze snelheid, gecombineerd met het vermogen van de motor, beantwoordt op adequate wijze aan de karakteristieken van de prestaties die van deze motorwagen zullen worden verwacht. De motoren

De tweeledige dieselmotorwagen van de reeks 41



Mogelijke koppelingen van de treinstellen en overeenkomstige capaciteit



150 plaatsen



300 plaatsen



450 plaatsen

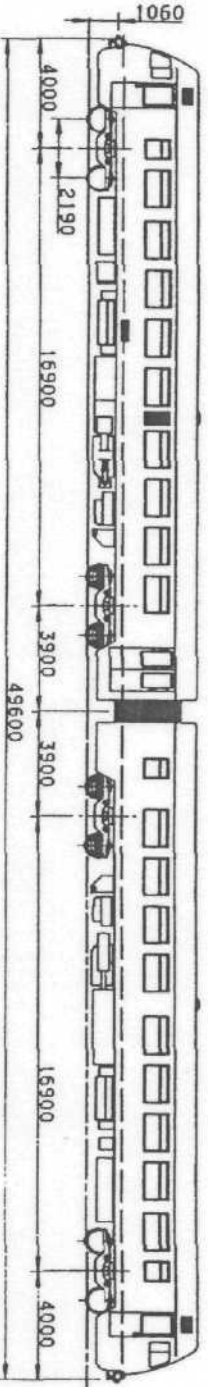


600 plaatsen



750 plaatsen

Autorails double type 41



ESSIEU MOTEUR

Généralités		Partie mécanique			Equipement de traction:		Partie électrique	
Effectif: série 41	80	Constructeur :	ALSTOM - BARCELONA			MOTEUR DIESEL	Appareillages auxiliaires	
Type: 2BB2	double	Date de construction: 1999 - 2002				nombre: 2	GÉNÉRATEUR	
Numérotation:	4101 à 4180	Capacité:	1ère cl.	2ème cl.	Total	type: CUMMINS QSK650R.	STATODYNE: 12SL12760	
Masse: Tare	tonnes		12	138	150	puissance: 485 kW	500 V - 140 A - 800 ^r / _{min}	
Viesses maximum:	km/h		-	5	5	TRANSMISSION	CONVERTISSEURS STATIQUE	
Accélération max.: en palier entre 0 et 60 km/h	0 55		10	42	52	hydraulique	- 3 x 380 V	
Tare par voyageur: masse	kg		Total	33	185	nombre: 2	- 110 V	
Diamètre des roues:	mm					VOITH T311 bre	BATTERIE	
Rayon min. de courbe	m					avec frein hydro-dynamique	- 110 V plomb	
Capacité réservoir:	l					SYSTÈME DE REFRIGERATION	DÉMARRÉUR	
Rayon d'action:	km					hydro-statique	- électrique	
						BEHR	- démarreur 110 V	
						PONTS D'ESSIEUX	COMPRESSEUR	
						FLENDER: AKOF: 2	- KNORR: hélice SL20-5-60	
						AKWF: 2		
						A air pulsé récupéré de la chaleur de l'eau refroidissement du moteur diesel.		
						Aération:		
						Installation climat: STONE		