

Table des matières.

	Page.
1. Les automotrices	5
2. Les automotrices " Break " 1980-1982-1983	15
Introduction	
Description des automotrices break	21
Chapitre I. Caractéristiques dimensionnelles principales	21
Chapitre II. Compartiments voyageurs	35
Coupe transversale – Emmarchement - Poignées mains courantes – Cloisons transversales et intermédiaires – Ventilation et chauffage – Plafond - Eclairage	
Chapitre III. Aménagement des compartiments voyageurs	57
Chapitre IV. Compartiments de service, aspect extérieur et aménagements intérieurs	73
Chapitre V. Equipements en toiture et sous le châssis	75
Chapitre VI. Signalisation extérieure, intérieure et la livrée	79
Description de la partie mécanique.	83
Chapitre I. Les bogies	83
Chapitre II. Disposition des moteurs de traction – transmission	91
Chapitre III. Châssis – Caisse – Portes " louvoyantes – tournantes "	93
Chapitre IV. Choc et traction	97
Les caractéristiques électriques.	99
Chapitre I. Les équipements de traction	99
Chapitre II. Les équipements auxiliaires	101
Le convertisseur statique – Ventilation des moteurs de traction, des thyristors et du convertisseur	
Chapitre III. Installation à air comprimé	107
Chapitre IV. Le frein	109
Chapitre V. Le poste de conduite	115

3. Les " Break triples ". Série 03

119

Chapitre I. Commande du matériel

Chapitre II. La décoration intérieure et extérieure des voitures intermédiaires

Chapitre III. - Vibrations observées dans les bâtiments au passage des automotrices Break

- Etude de la stabilité au renversement du matériel automoteur

Les automotrices postales. Série 09. Tranche 1954 P. 141

Introduction

Point de la situation et des problèmes techniques soulevés par cette transformation

Plan d'aménagements intérieurs et la livrée des véhicules

Le contrat entre la Poste et la S.N.C.B.

**4. L'automotrice prototype n° 050 équipée de bogies " Suburbain " et 151
de moteurs triphasés****6. Les automotrices " L " banlieue. Série 09. 155**

Chapitre I. Commande du matériel

Chapitre II. Description de l'automotrice

A. Généralités

B. Parties mécaniques

C. Equipement électrique

D. Equipement de confort de l'automotrice

E. Protection du personnel

F. Eclairage

G. Chauffage et ventilation

H. L'aménagement intérieur de la voiture

I. La disposition du poste de conduite

J. La livrée de l'automotrice

K. La disposition du tableau de bord

7. Les automotrices AM 96. Série 04.	203
Description de l'automotrice	
A. Généralités	203
B. Partie mécanique	211
1. Bogies	
a. Caractéristiques techniques	
b. Description du châssis de bogie	
c. Amortisseurs	
d. Entraînement caisse - bogie	
2. Montage des moteurs de traction – Transmission	
3. Appareils en bout d'essieux	
4. Accessoires sur bogies	
5. Châssis - caisse	
6. Choc et traction	
7. Intercirculation	
8. Ventilation des onduleurs et des convertisseurs	
9. Installation d'air comprimé	
10. Equipement de frein	
C. Equipements électriques	243
1. Equipements H.T. à 25 kV. : traction et auxiliaires	
2. Equipements H.T. à 3 kV. : traction et auxiliaires	
3. Convertisseurs statiques pour l'alimentation des circuits auxiliaires	
4. Les circuits 110 V.	
5. Les circuits 24 V.	

D. Equipements de confort de l'automotrice	265
1. Portes extérieures	
2. Portes des compartiments voyageurs	
3. Système de traitement de l'air	
4. Systèmes de communications	
5. Toilettes	
E. Description de l'appareillage de traction	272
1. Rupteur de ligne des AM bitension	
2. Rupteur de ligne des AM monotension	
3. Moteurs de traction	
4. Pantographes	
F. Equipements de sécurité	275
1. Dispositif de veille automatique et système TBL2	
2. Protection du personnel	
H. Le poste de pilotage	283
I. La livrée des AM 96	285
J. Harmonisation des uniformes du personnel	289
8. Dates de réception provisoire, de fourniture effective et de mise en service des automotrices	291
9. Bibliographie	303
10. Remerciements	305