Brussel, 31 mei 2007

Infrabel sluit een contract van 414 miljoen met Alstom en Siemens om de veiligheid en regelmaat van het spoorwegnet te verbeteren

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, zet met de installatie van nieuwe moderne en betrouwbare apparatuur een volgende belangrijke stap in haar concentratieplan van de seinhuizen. Dit past perfect in de Infrabel-strategie met het oog op een verdere verhoging van de veiligheid en de regelmaat van het treinverkeer op haar netwerk. Om deze doelstellingen te realiseren, heeft Infrabel onlangs een contract afgesloten met Alstom Belgium en Siemens voor de levering en installatie van de vereiste uitrusting van deze nieuwe seinposten.

Een spoorproject ten voordele van de Belgische werkgelegenheid

Infrabel is volop bezig met de concentratie van haar seinhuizen (de gecentraliseerde besturingsinstallaties van de wissels en de seinen voor een welbepaalde zone). In 2012 zal het spoorwegnet niet meer dan **31 ultramoderne controlecentra** tellen (plus 11 centra die van op afstand kunnen worden bediend) tegenover 368 seinhuizen (op 31/12/2004). Deze nieuwe geïnformatiseerde controleposten en hun zeer moderne installaties moeten de veiligheid op het spoorwegnet, de absolute prioriteit van Infrabel, verder doen toenemen.

Op donderdag 31 mei, heeft de Raad van Bestuur van Infrabel het contract goedgekeurd met BELGOSIGNAL, de tijdelijke onderneming die wordt gevormd door Alstom Belgium en Siemens. Dit omvat de levering en de installatie van de uitrusting van de nieuwe seinhuizen. Het contract betekent ook heel **goed nieuws voor de ontwikkeling van de Belgische economie**: het leidt immers tot de aanwerving van meer dan honderd medewerkers binnen Infrabel, maar ook tot het ontstaan van meer dan zestig jobs bij de Belgische leveranciers.

31 nieuwe ultramoderne seinhuizen

De opvolging van het treinverkeer is sinds het begin van de jaren ’90 continu gemoderniseerd in functie van de recente informatica-ontwikkelingen. Een van de belangrijkste vernieuwingen was zonder twijfel de introductie van de **EBP-PLP** (Elektronische Bedieningspost – Poste à Logique Programmée of Post met Geprogrammeerde Logica), die de oude electromechanische technieken verving. Het EBP-PLP-systeem laat overigens toe om het aantal seinhuizen drastisch te verminderen.

Dankzij de concentratie van de seinhuizen kan Infrabel investeren in moderne apparatuur en kan de betrouwbaarheid van de seininstallaties worden verbeterd. Dit zal uiteraard ook de **veiligheid en de regelmaat van het treinverkeer** ten goede komen. De concentratie betekent ook een aanzienlijke verbetering van de werkomstandigheden en van de efficiëntie van het personeel.

Woordvoerder : Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Progressieve ingebruikname van de nieuwe seinhuizen

In 2005 zijn meerdere Westvlaamse seinposten ondergebracht in het seinhuis van **Brugge** dat model staat voor alle verdere vernieuwingen van seinhuizen in België. Het seinhuis van Charleroi zal binnenkort één van de belangrijkste seinhuizen van het spoorwegnet worden, zowel vanuit het oogpunt van de werkposten als van de zone die het bedient. Momenteel zijn meer dan tien seinhuizen in volle ontwikkeling of reeds gedeeltelijk operationeel. Tijdens een volgende fase (in 2008) zullen de seinhuizen van Dendermonde en Bergen in gebruik worden genomen.

Het **treinverkeer op de hogesnelheidslijnen** 1 (Halle – Franse grens) en 2 (Leuven – Ans) wordt momenteel opgevolgd vanuit een geïntegreerde seinpost in Traffic Control (het verkeerscoördinatiecentrum van Infrabel). Het treinverkeer op de hogesnelheidslijnen 3 (Luik – Duitse grens) en 4 (Antwerpen – Nederlandse grens) zal worden opgevolgd vanuit de nieuwe seinposten van Verviers en Antwerpen-Berchem.

De indienstnemingen van de nieuwe seinhuizen zullen plaatsvinden op een **progressieve, stapsgewijze manier** overeenkomstig de strategie van Infrabel. Die streeft een gefaseerde ontwikkeling na om zo onmiddellijk de vruchten te plukken van de verbetering zonder te moeten wachten op de volledige afwerking van de grote projecten.

Drievoudige doelstelling: veiligheid, stiptheid en kwalitatieve info

Het contract tussen Infrabel en BELGOSIGNAL omvat de levering, de installatie en verschillende dienstverleningen in het kader van de concentratie van de seinhuizen. Dit vertegenwoordigt een **Infrabel-investering van 414 miljoen euro**.

De gefaseerde concentratie van deze 368 seinhuizen naar 31 ultramoderne seinposten én de fusie van de 5 verkeersleidingen in één Traffic Control (operationeel sinds december 2006) zijn de **twee grote strategische prioriteiten van Infrabel**, die zijn opgenomen in het strategische plan BRIO (Belgian Railway Infrastructure Objectives). Infrabel beoogt hiermee een drievoudige doelstelling: veiligheid, stiptheid én kwalitatieve informatie over het treinverkeer op het Belgische spoorwegnet.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).*

Woordvoerder : Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Bruxelles, jeudi 31 mai 2007

Infrabel conclut un contrat de 414 millions avec Alstom et Siemens pour améliorer la régularité et la sécurité du réseau ferroviaire

Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, poursuit la réalisation de son plan de concentration des cabines de signalisation pour accroître la régularité et la sécurité du trafic ferroviaire, par l'installation de nouveaux équipements modernes et fiables. Afin d'atteindre ces objectifs, Infrabel vient de conclure un contrat avec Alstom Belgium et Siemens Belgique pour la fourniture et l'installation des équipements requis pour ces nouvelles cabines.

Un projet ferroviaire au bénéfice de l'emploi en Belgique

Infrabel mène actuellement un plan de concentration des cabines de signalisation (les installations de commande centralisée des aiguillages et des signaux sur une zone déterminée). En 2012, le réseau ne comptera plus que 31 centres de contrôle ultramodernes (plus 11 pilotables à distance) contre 368 cabines de signalisation (au 31/12/2004). Ces nouveaux postes informatisés et leurs installations de très haut niveau renforceront notamment la sécurité sur le réseau, priorité absolue d'Infrabel.

Ce jeudi 31 mai, le conseil d'administration d'Infrabel a approuvé le **contrat avec BELGOSIGNAL, la société momentanée constituée d'Alstom Belgium et de Siemens Belgique**, pour la **fourniture et l'installation des équipements des nouvelles cabines de signalisation**. Ce contrat constitue également une aubaine pour le développement économique belge puisqu'il conduira à l'embauche de plus d'une centaine de personnes au sein d'Infrabel, ainsi qu'à la création de plus de soixante postes chez les fournisseurs en Belgique.

31 nouvelles cabines de signalisation ultramodernes

La gestion du trafic n'a cessé de s'informatiser depuis le début des années 90. L'une des innovations les plus importantes a été l'introduction du système EBP-PLP (Elektronisch Bediende Post – Poste à Logique Programmée) en remplacement des anciennes technologies électromécaniques. Le système EBP-PLP permet en outre de diminuer le nombre de cabines de signalisation.

Ce plan de concentration des cabines de signalisation permet donc d'investir dans des équipements de très haut niveau et d'améliorer la fiabilité des installations de signalisation. Ce sont ainsi la **régularité et la sécurité** du trafic ferroviaire qui s'en verront améliorées, ainsi que les conditions de travail et l'efficacité opérationnelle du personnel.

Porte parole: Aurélie Traube
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 26 55 - GSM: +32 (0) 499 59 03 55
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: aurelie.traube@infrabel.be

Mise en service progressive des nouvelles cabines de signalisation

En 2005, la cabine de Bruges a amorcé la concentration de plusieurs postes de signalisation de Flandre occidentale. Celle de Charleroi est appelée à devenir l'une des plus importantes du réseau tant du point de vue des postes de travail que de la zone desservie. A ce jour, plus d'une dizaine de postes de signalisation sont en cours de réalisation ou déjà partiellement opérationnels.

Les prochaines étapes de mise en service de nouvelles cabines de signalisation concerneront celles de Dendermonde et de Mons qui seront opérationnelles en 2008.

Enfin, alors que le trafic sur les lignes à grande vitesse 1 (Hal-frontière française) et 2 (Louvain-Ans) est actuellement géré depuis une cabine intégrée au *Traffic Control*, la circulation des trains sur les lignes à grande vitesse 3 (Liège - frontière allemande) et 4 (Anvers - frontière hollandaise) sera gérée depuis Verviers et Anvers-Berchem respectivement.

Ainsi, les mises en service des nouvelles cabines de signalisation se réaliseront par une **montée en puissance progressive**, conformément à la stratégie d'Infrabel qui implique un développement par étapes, visant à obtenir des améliorations sans même attendre l'achèvement complet des projets de grande envergure.

Objectif triple : sécurité, ponctualité et qualité de l'information

Le contrat conclu entre Infrabel et BELGOSIGNAL pour la fourniture, l'installation et diverses prestations concernant ce programme de concentration des cabines s'élève à 414 millions d'euros.

La concentration - par étapes - de ces 368 cabines de signalisation vers 31 cabines ultramodernes et la fusion des 5 dispatchings en un *Traffic Control* unique (opérationnel depuis décembre 2006) sont deux des grandes priorités stratégiques d'Infrabel reprises dans son plan stratégique BRIO (Belgian Railway Infrastructure Objectives). Elle a pour triple objectif la **sécurité, la ponctualité et la qualité de l'information** du trafic ferroviaire.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2006).

Porte parole: Aurélie Traube
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 26 55 - GSM: +32 (0) 499 59 03 55
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: aurelie.traube@infrabel.be