

## NMBS rijdt vanaf juni 2007 over nieuwe hogesnelheidslijn ten noorden van Antwerpen

**De voorbije dagen werden de eerste testritten met hogesnelheidstreinen uitgevoerd op de nieuwe spoorlijn ten noorden van Antwerpen. Binnen enkele maanden zal de NMBS hier binnenlandse en internationale treinen over laten rijden. Een stand van zaken ...**

### **Vlotte bediening Noorderkempen**

De NMBS zal vanaf juni 2007 dagelijks 16 treinen aanbieden die heen en weer rijden tussen de stopplaats Noorderkempen en Antwerpen-Centraal. Die treinen doen dat in ongeveer een kwartier, wat mogelijk is dankzij de nieuwe spoorlijn en het openen van de eerste ondergrondse doorgang in Antwerpen-Centraal. Klanten kunnen genieten van het hoogste comfortniveau: de treinen naar Noorderkempen zijn immers samengesteld uit de moderne I11-rijtuigen (airco, makkelijke stoelen, ...).

De twee maanden na het opleveren van de lijn door infrastructuurbeheerder Infrabel op 1 april 2007 zal de NMBS gebruiken om de treinbestuurders de noodzakelijke lijnkennis te laten opdoen en om het materieel te laten homologeren.

### **Brussel – Amsterdam aan hoge snelheid over nieuwe hsl**

In december 2007 wordt het traditionele Benelux-aanbod hertekend. Een nieuwe treindienst in samenwerking met het Nederlandse concern High Speed Alliance<sup>1</sup> verbindt Brussel en Amsterdam 16 keer per dag in beide richtingen. Voor de klanten levert deze snellere verbinding een tijdwinst op van om en bij de 25 minuten.

Een jaar later – december 2008 – zouden volgens de huidige planning de nieuwe hogesnelheidstreinen die in mei 2004 werden besteld bij constructeur AnsaldoBreda in dienst genomen worden op Brussel – Amsterdam. Er wordt dan dagelijks 16 keer heen en weer gereden in ongeveer 1h46.

Wat de verbinding met Amsterdam betreft, worden nog enkele punten met HSA bekeken. De NMBS heeft er het volste vertrouwen in dat de partijen binnenkort tot een akkoord komen.

### **Ook Thalys naar Amsterdam**

Naast de treinen die de NMBS samen met HSA aanbieden, zal Thalys uiteraard ook op de as Parijs – Brussel – Amsterdam blijven rijden. Als aandeelhouder in Thalys beschouwt de NMBS beide als complementair. Zo zullen tickets perfect inwisselbaar zijn.

Thalys rijdt vanaf april 2008 tegen 300 km/u over de nieuwe hsl, en biedt dan 6 H/T-ritten per dag aan. Dit aanbod wordt geleidelijk uitgebreid. Uiteindelijk zal Thalys in mei 2010 dagelijks 10 keer in beide richtingen rijden.

Leo Pardon, Directeur Generaal Reizigers bij de NMBS blikst alvast vooruit: “We verbinden Noorderkempen met het hartje van Antwerpen in 15 minuten. Dat is erg aantrekkelijk en zal wellicht velen overtuigen om de auto thuis te laten en voor de trein te kiezen.”

Marc Descheemaeker, Gedelegeerd Bestuurder van de NMBS is opgetogen over de rol van de overheid: “De besprekingen met het Nederlandse HSA en de bevoegde overheden waren niet gemakkelijk en er blijven nog enkele knopen te ontwarren. Toch kunnen we onze klanten op termijn snelle verbindingen met Nederland garanderen, met modern en comfortabel hogesnelheidsmaterieel.”

---

<sup>1</sup> High Speed Alliance is de Nederlandse operator die een 15-jarig contract heeft afgesloten met de Nederlandse overheid voor de uitbating van de 'HSL-Zuid'. Dit concern is voor 90% in handen van de NS, KLM heeft de overige 10% van de aandelen. Samen met de NMBS zal HSA de nieuwe internationale treinen uitbaten tussen Brussel en Nederland.



## La SNCB exploitera la nouvelle ligne à grande vitesse, située au Nord d'Anvers, à partir de juin 2007

**Les premiers parcours d'essai ont été effectués il y a quelques jours sur la ligne à grande vitesse au Nord d'Anvers. Dans quelques mois, les trains du service intérieur et les trains internationaux de la SNCB parcourront cette ligne. Petite mise au point...**

### Desserte de Noorderkempen

A partir du mois de juin 2007, la SNCB desservira Noorderkempen 16 fois par jour : les trains feront l'aller-retour entre le point d'arrêt de Noorderkempen et Anvers-Central en environ un quart d'heure grâce à la nouvelle ligne à grande vitesse et grâce à la mise en service du niveau-1 de la nouvelle gare à Anvers-Central. Les clients pourront apprécier le haut niveau de confort : les trains vers Noorderkempen seront composés d'un matériel moderne, les voitures I11, offrant air conditionné, sièges confortables, ...

La SNCB va mettre à profit les deux mois qui séparent la fin des travaux par le gestionnaire de l'infrastructure Infrabel (1<sup>er</sup> avril 2007) de la mise en service pour former les conducteurs de train à la connaissance de la nouvelle ligne et pour procéder à l'homologation du matériel.

### Bruxelles-Amsterdam à grande vitesse

En décembre 2007, la traditionnelle offre de trains Benelux sera revue. Un nouveau service de train, en collaboration avec la société High Speed Alliance (1), reliera Bruxelles et Amsterdam 16 fois par jour, dans les deux directions. Pour le client, cela signifie un gain de temps de parcours de près de 25 minutes.

D'après le planning actuel, un an plus tard, -en décembre 2008 -, les nouveaux trains à grande vitesse, commandés en mai 2004 auprès du constructeur AnsaldoBreda, seront mis en service sur la ligne Bruxelles-Amsterdam. Ces trains effectueront 16 aller-retour quotidiens en 1h46.

En ce qui concerne la relation avec Amsterdam, quelques éléments doivent encore être discutés avec HSA. La SNCB est cependant convaincue qu'un accord entre les deux parties est imminent.

### Des Thalys vers Amsterdam également...

Outre les trains offerts conjointement par la SNCB et HSA, des Thalys continueront bien évidemment à circuler sur l'axe Paris-Bruxelles-Amsterdam. En tant qu'actionnaire de Thalys, la SNCB considère les deux offres comme complémentaires. Les billets pourront ainsi être échangés entre les deux types d'offre.

Thalys exploitera la nouvelle ligne à grande vitesse à partir d'avril 2008, à 300 km/h et offrira 6 aller-retour quotidiens. Cette offre sera progressivement étoffée. En mai 2010, Thalys sera en mesure d'offrir 10 aller-retour quotidiens.

Leo Pardon Directeur Général Voyageurs à la SNCB : « Nous relient Noorderkempen au cœur d'Anvers en 15 minutes. C'est très attrayant et cela devrait en convaincre plus d'un de laisser la voiture au garage et opter pour le train ».

Marc Descheemaeker, Administrateur délégué de la SNCB : « Les négociations avec High Speed Alliance et les autorités de tutelle n'ont pas été vaines, même si certains points doivent encore être éclaircis. Néanmoins, cela nous permet aujourd'hui de garantir, à terme, à nos clients des liaisons rapides vers les Pays-Bas, avec du matériel moderne et confortable ».

---

**(1)** High Speed Alliance est l'opérateur néerlandais qui a conclu un contrat d'une durée de 15 ans avec les autorités néerlandaises pour l'exploitation de la ligne à grande vitesse vers la Belgique. Les chemins de fer hollandais (NS) sont actionnaires majoritaires de HSA (à 90%), KLM détenant 10% des parts. HSA et la SNCB mettront conjointement en service les nouveaux trains internationaux entre Bruxelles et les Pays-bas.