



L'atelier de Forest s'occupera désormais de l'entretien des rames Thalys françaises

L'atelier de Forest de la SNCB se chargera, à partir du 1^{er} janvier 2007, de l'entretien de 20 rames TGV appartenant à la SNCF. C'est ce qui a été conclu dans un accord entre les directions des deux sociétés, opérateurs de chemins de fer. L'atelier de Forest, reconnu internationalement pour la qualité de son travail, va recruter à brève échéance 60 nouveaux techniciens.

L'atelier de Forest-Midi, situé aux abords de la gare de Bruxelles-Midi, détient depuis juin 2004 la certification ISO 9001. Cette certification démontre la haute qualité des procédures de travail qui y sont appliquées. Les normes les plus sévères et le haut niveau de qualité de travail de l'atelier ont contribué au nouvel accord entre la Société Nationale des Chemins de Fer Français SNCF et la SNCB.

Selon la nouvelle convention, à partir du 1^{er} janvier prochain, la maintenance de 20 rames TGV Réseau (*) de la SNCF sera transférée à l'atelier de Forest. L'accord prévoit aussi le renouvellement du contrat pour l'entretien, à Forest, de 16 rames Thalys « Paris-Bruxelles-Keulen-Amsterdam ». Cette nouvelle convention a été conclue pour une durée indéterminée qui ne pourra pas être inférieure à 10 ans. La SNCB entend, par cette nouvelle convention, atteindre une efficacité économique optimale du processus industriel, notamment par la spécialisation de l'atelier de Forest dans la maintenance des trains à grande vitesse, la capacité de tourner à pleine charge et par la réduction des stocks de pièces de rechange.

Il existe différents niveaux d'entretien, de l'examen de routine à la visite générale complète. La périodicité des opérations varie de un jour à deux ans en fonction des travaux d'entretien à réaliser et des kilomètres parcourus.

Jusqu'à présent, trente trains à grande vitesse sont entretenus à l'atelier de Forest : dix-sept rames quadritensions pour les services Paris-Bruxelles-Amsterdam-Cologne, dix rames TGV tritensions pour les relations Paris-Bruxelles-Amsterdam et trois Eurostar.

A partir d'avril 2007, la maintenance des trois rames Eurostar sera transférée à l'atelier Le Landy de la SNCF, situé près de Paris.

Pour l'atelier de Forest, la charge de travail augmente puisque le nombre de trains à grande vitesse à entretenir passe de trente à quarante-sept. Cette nouvelle charge nécessite le recrutement à court terme, par la SNCB-Holding, de soixante nouveaux techniciens.

L'atelier de Forest emploie actuellement 300 techniciens hautement qualifiés, et utilise un matériel d'entretien de dernière génération. En 2004, quarante techniciens de l'ex-Sabena ont rejoint le personnel de l'atelier.



- (*) - *Thalys est une joint-venture entre la SNCB, la SNCF, la DB et les NS et relie Bruxelles à Paris, Amsterdam et Cologne*
- *les TGV Réseau sont des trains à grande vitesse de la SNCF reliant Bruxelles à des villes françaises situées au Sud de Paris comme Bordeaux, Nice, Perpignan et Marseille. En Belgique, ces trains sont connus sous le nom de TGV Bruxelles-France*

NMBS-werkplaats Vorst verzorgt voortaan onderhoud Franse Thalys-stellen

De NMBS-werkplaats van Vorst zal vanaf 1 januari 2007 het onderhoud van 20 hogesnelheidsstellen overnemen van de Franse SNCF. Hiertoe werd zopas een akkoord gesloten tussen de directies van beide spooroperators. Het atelier van Vorst, dat internationaal befaamd is voor de kwaliteit van haar werk, moet daarom op korte termijn zestig nieuwe technici in dienst nemen.

De werkplaats van Vorst-Zuid, nabij het station Brussel-Zuid, beschikt sinds juni 2004 over een ISO 9001-certificaat. Dit toont aan dat de toegepaste werkprocessen beantwoorden aan erg strenge kwaliteitsnormen. Dat hier volgens de strengste standaarden en op kwalitatief hoogstaand niveau wordt gewerkt, bewijst een nieuw akkoord tussen de Franse SNCF en de NMBS.

Vanaf 1 januari wordt immers het onderhoud van twintig TGV Réseau-stellen^(*) door de SNCF overgedragen aan de werkplaats van Vorst. Daarnaast wordt in deze overeenkomst contract verlengd voor het onderhoud door dit atelier van zestien Thalysstellen 'Parijs-Brussel-Keulen-Amsterdam'. Dit akkoord is afgesloten voor onbepaalde duur en met een minimum van tien jaar. De NMBS wil door deze conventie de economische efficiëntie van het industriële proces verder optimaliseren. In concreto betekent dit het 'specialiseren' van het atelier van Vorst in het onderhoud van hogesnelheidsstellen, de capaciteit ten volle benutten en de voorraad aan wisselstukken afbouwen.

Er bestaan verscheidene onderhoudsniveaus, van de routinecontrole tot de allesomvattende onderhoudsbeurt. De periodiciteit van de operaties varieert van een dag tot twee jaar in functie van het nodige onderhoud en de afgelegde kilometers.

Tot nu worden in de werkplaats in Vorst dertig hogesnelheidsstellen onderhouden: zeventien vierspanningsstellen van de diensten Parijs-Brussel-Amsterdam-Keulen, tien

driespanningsstellen die worden gebruikt op de verbindingen Parijs-Brussel-Amsterdam, en drie Eurostarstellen.

De drie Eurostarstellen worden vanaf april 2007 door een atelier van de SNCF in Le Landy (bij Parijs) onderhouden.

Vanaf 1 januari verhoogt de werklast voor het atelier van Vorst van dertig hogesnelheidsstellen naar zevenenveertig. Daarom is het noodzakelijk dat de NMBS-Holding op korte termijn zestig nieuwe technici aanwerven. In Vorst werken vandaag 300 hooggekwalificeerde technici met de modernste onderhoudsapparatuur. In 2004 gingen nog veertig ex-Sabena-technici in deze werkplaats aan de slag.

- (*)
- *Thalys* is een joint-venture tussen de NMBS, de SNCF, de Duitse DB en het Nederlandse NS en verbindt Brussel met Parijs, Amsterdam en Keulen
 - *TGV Réseau* zijn SNCF-hogesnelheidstreinen die Brussel met onder meer Bordeaux, Nice, Perpignan en Marseille verbinden, in België beter gekend als *TGV Brussel-Frankrijk*