

Ontdek de trein . . .

Verkeer en milieu



Onze wereld groeit

en de wegen worden te klein

Toen onze grootouders jong waren, groeiden ze op in hun eigen dorp. Ze speelden er, gingen er naar school en brachten er hun vakantiedagen door. Het dorp was hun wereld.

Intussen is onze manier van leven enorm veranderd. Winkelen doen we in de grote steden, tijdens zonnige dagen trekken we naar zee en als de vakantiedagen er aankomen, steken we de grens over.

Al deze uitstappen doen we meestal met de auto. Jammer, want het is misschien wel de makkelijkste, maar zeker niet de beste keuze. In dit boekje vertellen we je waarom.

Het verhaal van een schildpad en een haas

Mensen werken meestal niet vlakbij huis. 's Morgens nemen ze de auto, bus of trein om in een andere stad of dorp naar het werk te gaan. Ook wie op vakantie vertrekt, heeft vervoer nodig. En dan zijn er nog het bezoek aan oma en opa, een namiddag in het zwembad, een verjaardagsfeestje bij een vriendje.

Allemaal redenen waarom je (meestal) in de auto stapt.

En je bent niet de enige! Onze wegen raken overvol. Vroeger was de autosnelweg een eenzame straat, maar nu staan de auto's elke morgen aan te schuiven richting grote steden. Samen vormen ze een file.



Een file kan je op twee manieren oplossen: ofwel komen er meer wegen, ofwel gaan mensen op een andere manier naar het werk en op vakantie. Hoe? Met de trein bijvoorbeeld! Want de trein rijdt naar precies dezelfde steden als die duizenden stilstaande auto's, op een spoor zonder file. In de piekuren (het moment waarop de meeste mensen onderweg zijn) reis je dan ook veel sneller op het spoor.



Klets boem pats!

Wanneer veel auto's samen op de weg rijden, gebeurt er al eens een ongeval. Veel te vaak raken mensen daarbij gekwetst, of sterven ze zelfs. Echt veilig ben je dus niet als je in de auto zit.



De kans dat je met de trein een ongeval krijgt, is heel klein. Waarom? Een trein rijdt op zijn eigen sporen. Hij kan alleen met auto's of vrachtwagens botsen op een plaats waar de straat en de spoorweg elkaar kruisen. Dit noemt men een overweg.

Twee treinen botsen bijna nooit. De mensen in de controletoren houden hen op hun computer goed in het oog. Zij regelen het treinverkeer via de seinen. Dit zijn de verkeerslichten voor de trein.

Wil je veilig reizen? Dan zit je in de trein op de beste plaats.

Haal eens diep adem...



De natuurlijke omgeving waarin we leven, is het milieu. Het bos en de weiden, rivieren en beekjes, de lucht,...

De laatste jaren gaat het niet meer zo goed met ons milieu. Het drukke verkeer is één van de grote schuldigen. Of je nu de auto, de trein of het vliegtuig neemt, je brengt altijd schade toe aan de natuur. Toch is er een verschil. Auto's en

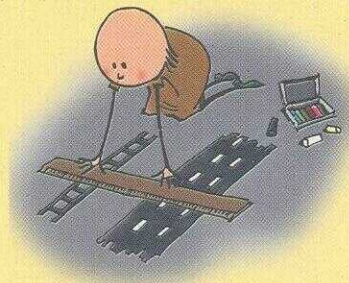
vliegtuigen verbruiken veel energie en vervuilen daardoor de natuur. De trein is veel minder vervuilend. Wil je het milieu gezond houden, dan laat je de auto dus beter staan en neem je de trein. Te voet gaan of de fiets nemen, is natuurlijk nog steeds het beste.

Je vraagt je misschien wel af waarom het milieu zo belangrijk is voor ons. Wel, we hebben frisse lucht en proper drinkwater nodig om gezond te blijven. Je merkt het aan onze gezondheid dat het niet echt goed gaat met de natuur. Hoeveel mensen ken je die hooikoorts hebben, of die moeite hebben met ademen?

Het vele verkeer zorgt ook voor een broeikas effect. Een moeilijk woord, maar eigenlijk wil het gewoon zeggen dat het op onze aarde altijd maar warmer wordt. Dat is misschien wel leuk als je in een koud land als België woont, maar er zijn ook heel wat landen waar er door de hitte nu al te weinig drinkwater is.

Wat blijft het kleinst?

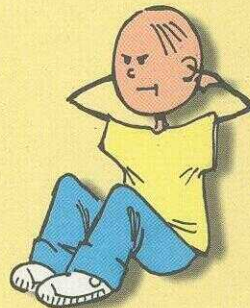
Duizend mensen willen van Antwerpen naar Brussel reizen. Als ze elk hun eigen wagen nemen, rijden er duizend auto's langs een brede autosnelweg richting Brussel. Ofwel vullen ze één trein die naar Brussel spoort. Je hoeft niet goed te zijn in wiskunde om te weten wat het meeste plaats inneemt: de snelweg of de spoorlijn. En hoe minder wegen er zijn, hoe meer plaats er is voor bossen.



Oordopjes klaar?

Wie net naast een autosnelweg woont, hoort dag en nacht auto's voorbijrazen. Heb je een spoor als buurman, dan rijdt er regelmatig een trein voorbij.

Als je tijdens een zomerse nacht de ramen van je slaapkamer laat openstaan, kunnen zowel de treinen als de auto's je uit je slaap houden. Maar daar komt stilaan verandering in. De nieuwe treinen maken veel minder lawaai dan de oude. En onder de nieuwe sporen leggen we rubberen kussentjes die veel geluid wegnemen. Zo kan je weer op beide oren slapen. Tenzij je naast een snelweg woont natuurlijk!



En het kan nog beter!



Met de trein reizen, heeft natuurlijk niet alleen voordelen. Tijdens de piekuren gebeurt het vaak dat mensen moeten rechtstaan (en we kunnen het weten, want natuurlijk nemen we zelf ook de trein). Als je slaperig bent of moe na

een drukke werkdag, is dat helemaal niet leuk. Daarom komen er in de toekomst meer dubbeldekkers, zodat alle mensen die met de trein reizen ook een zitplaats hebben. En als meer mensen de trein nemen, rijden er weer wat minder auto's langs onze wegen.



De milieutest

Kruis het juiste antwoord aan, tel je score bij elkaar en ontdek hoeveel jij weet over het verkeer en ons milieu.

1. Veel auto's die stilstaan of heel langzaam rijden op de autosnelweg, noemen we
 - A een autostop
 - B een file
 - C een filestop
2. De uren waarop de meeste mensen onderweg zijn, zijn
 - A de drukmomenten
 - B de sneluren
 - C de piekuren
3. Ook treinen hebben verkeerslichten, al noemen ze hier
 - A seinen
 - B treinlichten
 - C treinstoppers
4. Welke van de volgende voertuigen vervuult de natuur het minst?
 - A de auto
 - B de trein
 - C het vliegtuig
5. Wat neemt het meeste plaats in?
 - A een fietspad
 - B een autosnelweg met drie baanvakken
 - C een spoorlijn

- 1 a. 0 punten
b. 5 punten
c. 0 punten

- 2 a. 0 punten
b. 0 punten
c. 5 punten

- 3 a. 5 punten
b. 0 punten
c. 0 punten

- 4 a. 0 punten
b. 5 punten
c. 0 punten

- 5 a. 0 punten
b. 5 punten
c. 0 punten

Je score:



0 tot 10 punten:

Ik merk het al, je hebt de test ingevuld zonder zelf maar eens te piepen naar de tekst.
Terug naar pagina 2!

15 tot 20 punten:

Goed zo! Je kunt al wat meepraten als het over verkeer en milieu gaat.

25 punten:

Laat me raden. Ofwel heb je de tekst supergoed gelezen, ofwel heb je zelf al nagedacht over al die auto's op onze wegen. Proficiat!

'Ontdek de trein' is een uitgave van NMBS Communicatie.
Verantwoordelijke uitgever: L. Gillieaux, Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel
Foto's: L. Goossenaarts, D. Moinil - Illustraties: JaHaP
Lay-out: K. Van Vaerenbergh - Druk NMBS - september 2001