



OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE/Ottignies. Gare. Intérieur.
Cliche SNCB

OTTIGNIES - LOUVAIN-LA-NEUVE

Train SNCB : gares d'Ottignies

et de Louvain-la-Neuve

Accès : A4, sortie 9, N25

Ottignies-Louvain-la-Neuve

Exposition • L'histoire du chemin de fer et l'ancienne gare d'Ottignies

Place de la Gare

Le visage actuel d'Ottignies a été modelé par le chemin de fer.

Avant 1850, Ottignies était un bourg ordinaire, voué à l'agriculture. Tout a changé quand il fut choisi au détriment de Wavre pour développer un nœud ferroviaire parmi les plus importants du pays. L'activité industrielle se développa et la population crût très rapidement grâce à l'arrivée d'une importante main-d'œuvre.

En juin 1855, la section La Hulpe-Gembloux est ouverte à l'exploitation voyageurs et un arrêt est prévu à Ottignies. Dès cette époque, Ottignies est un lieu ferroviaire important à l'intersection des lignes Bruxelles-Luxembourg et Charleroi-Louvain. Un bâtiment provisoire est installé en 1858 à l'emplacement de la gare actuelle. Il faudra attendre 1884 pour voir s'ériger le bâtiment de gare, d'inspiration néo-classique, imaginé par l'architecte Charles Licot.

Au fil du temps, de nombreuses annexes ont été ajoutées au bâtiment principal. L'ensemble de la gare n'a pas été valorisé avec les années et un bâtiment provisoire sera implanté en 1991 pour remplacer l'ancien et ce à une cinquantaine de m au sud-ouest de la gare. L'ancienne gare a été démolie en 1996.

Une nouvelle gare a vu le jour en 1999. L'architecture de cette nouvelle gare se voulait à la fois esthétique et fonctionnelle. L'ensemble se déploie sur trois niveaux. Les façades offrent une alternance de surfaces pleines et de larges baies vierges vitrées qui laissent entrer la lumière jusqu'au cœur du bâtiment. Les volumes ont été étudiés de telle manière que les voyageurs puissent y trouver une ambiance accueillante et conviviale. L'ensemble de la gare et de ses abords a fait l'objet d'une complète rénovation.

Avec les années, Ottignies est devenu un nœud ferroviaire de tout premier plan. Aujourd'hui, la gare accueille quotidiennement 16.000 voyageurs. 280 trains de voyageurs et 130 trains de marchandises s'y succèdent quotidiennement.

Si l'on examine le passé d'Ottignies, on s'aperçoit très vite qu'il est intimement lié à l'histoire du rail. La commune s'est véritablement développée avec l'implantation du chemin de fer. Et de nombreux Ottignois ont des cheminots parmi leurs ancêtres.

C'est pour marquer ce destin mêlé qu'une grande exposition retrace la fabuleuse histoire du rail. A la gare d'Ottignies, affiches anciennes, photos, plans et de nombreux souvenirs illustreront cette épopée du rail dans la région.



0 0 4 1 4 4

- **Organisation :** Office du Tourisme d'Ottignies-Louvain-la-Neuve en collaboration avec la SNCB.
- **Ouverture :** sam. et dim. de 8h à 18h.
- **Renseignements :** 010/41 83 11 - Email : officetourisme.olin@skynet.be.

soire appelé aussi « abri voyageurs ». La construction du bâtiment actuel a été terminée en 1874 et son inauguration a eu lieu quelques mois après la mise en service de la relation Charleroi - Bruxelles via Luttre. De style classique et de tendance avant-gardiste en alliant de nouveaux matériaux comme le fer et le verre, la gare de Charleroi peut être comparée à la gare de l'Est à Paris. A l'époque et jusque dans les années 1960, deux grandes halles vitrées recouvraient les quais à l'arrière du bâtiment. Un retour vers les années 1840 - 1870 nous montre que l'histoire de la ville de Charleroi et celle du chemin de fer ont toujours été étroitement liées. En effet, la croissance du rail comme nouveau mode de transport coïncide avec le développement des industries métallurgiques et charbonnières de la région. Par la suite, la gare a connu diverses modifications, entre autres, la construction d'une nouvelle cabine de signalisation en 1984, le réaménagement de l'esplanade en 1995 et l'inauguration du nouveau centre de voyage en 1998. La gare est devenue aujourd'hui un véritable forum des transports où l'accueil des voyageurs occupe une place très importante. A l'aube du xxi^e siècle, d'autres projets de modernisation de l'infrastructure verront le jour et souligneront une fois de plus l'évolution constante de notre gare carolorégienne.

Charleroi

Exposition dans la gare et visite de la cabine de signalisation

Il y a 125 ans, la première gare de Charleroi était un simple bâtiment provi-

- **Organisation : SNCB.**
- **Ouverture : sam. et dim. de 10h à 18h.**
- **Visites guidées : sam. et dim. de 10h à 17h par groupe de 5 personnes (visite de la cabine de signalisation).**
- **Renseignements :
02/526 37 50 - 526 37 73 -
Email : sylvie.dekeyser@b-rail.be.**



Pepinster

Gare

La première gare de Pepinster a vu le jour en 1843 lors de la construction du chemin de fer de la Vesdre.

Avec la création de la ligne vers Spa, inaugurée en 1855, le besoin d'une nouvelle gare se fait sentir. Un bâtiment en bois servira de gare provisoire jusqu'en 1888.

Construite en 1888, la deuxième gare de Pepinster a été le témoin d'une époque glorieuse. Au moment de sa réalisation, la région est en plein essor économique grâce aux succès de l'industrie textile. Proche de la célèbre ville de Spa, Pepinster est un passage obligé pour tous ceux qui souhaitent rejoindre la ville d'eau.

A cette époque, le rail est en plein développement. Pepinster, située à une lieue de Verviers, était une gare importante de la liaison Allemagne-Spa-Luxembourg. Pepinster devait donc se doter d'une gare digne de son expansion. Spacieux bâtiment en pierre de taille et briques, surmonté de hautes toitures couvertes d'ardoises, cette gare se caractérisait par les marquises des quais raccordées à une verrière.

En 1944, la gare est incendiée par les Allemands et seule une partie de la verrière est épargnée. Il faudra attendre 1952 pour inaugurer la nouvelle gare. Située au même endroit, le bâtiment est érigé en forme de L sur les fondements de l'ancienne gare. La grande verrière, vestige du passé, surplombe les entrées des couloirs sous voies et protège ainsi les voyageurs.

Au fil du temps, les activités de la gare ont diminué et ce, en raison du déclin de l'industrie textile dans la région. Aujourd'hui, Pepinster accueille les 1.200 voyageurs des liaisons Liège-Welkenraedt et Verviers-Spa-Gerons-tère.

En 1989, la verrière de Pepinster a été classée comme monument en raison de « sa valeur historique et technique et de sa rareté ». En 2000, la verrière a fait l'objet d'une complète restauration.

C'est sous cette verrière que Pepinster accueillera une exposition dédiée aux métiers du fer. Les artisans retraceront l'histoire de ces métiers parfois oubliés ou méconnus.

Cette exposition grandeur nature est une véritable invitation à découvrir ou à redécouvrir un des piliers du labeur : le travail du fer.

- **Organisation : SNCB.**
- **Ouverture : sam. et dim. de 10h à 18h.**
- **Animation : exposition consacrée aux métiers du fer.**



PEPINSTER/Pepinster. Gare.
Cliche SNCB



Toujours à Arlon, le patrimoine architectural de la gare sera mis en valeur par le biais des Arts du Spectacle. Ce spectacle interactif « Visite théâtrale de la gare d'Arlon » sera conçu par les Baladins de Nullepart, suite à une étude minutieuse du site et avec la collaboration des élèves de l'Institut Notre-Dame d'Arlon. La visite, prévue pour un public familial, sera interactive (parcours-spectacle agrémenté de jeux). Elle vous permettra de comprendre toutes les étapes de la construction de la gare, son style architectural et son histoire.

Organisation : Comité des Parents de l'Institut Notre-Dame d'Arlon. Lieu de départ et de fin d'animation : gare d'Arlon.

Horaire des animations : samedi 7 et dimanche 8 de 14h à 17h.

Pour tout renseignement : 063/23 67 82.

Arlon



« La grande aventure du chemin de fer entre à Arlon ! »

Gare et son lave-train

La construction de la ligne de chemin de fer entre Bruxelles et Arlon fut l'œuvre de la Grande Compagnie du Luxembourg, une société privée créée sous l'impulsion d'un enfant du pays, le capitaine d'industrie Victor Tesch, député à Arlon, avec des capitaux essentiellement britanniques. Outre-Manche, le projet avait séduit les sujets de la Reine Victoria car la nouvelle ligne offrait l'avantage d'une liaison plus courte entre Londres et l'Empire des Indes. La première locomotive roula sur le sol luxembourgeois le 17 juin 1858. Le 7 octobre, la locomotive « Bruxelles » fit son entrée en gare d'Arlon, remorquant trois voitures de voyageurs. Une foule immense se pressait aux abords de la gare de bois et de pierre. Celle-ci avait été érigée au milieu des champs, en contre-bas de l'esplanade de la place Léopold et du plateau de la Schentzy. Arlon était dorénavant à moins de 5 heures de Bruxelles. L'inauguration officielle de la nouvelle voie ferrée eut lieu le 27 octobre 1858.

En 1873, le réseau devint la propriété des Chemins de Fer de l'Etat belge. Les autorités décidèrent de doter Arlon d'une nouvelle gare plus imposante. Les plans furent dressés par l'architecte provincial Jean-Louis Van de Wyngaert.

En 1884-85, l'ancienne gare céda la place à un nouveau bâtiment édifié en calcaire lorrain sur soubassement de pierre bleue, paré d'une très riche décoration sculptée. Arlon avait une nouvelle gare digne de son rang. Le quartier avoisinant la gare se développa aussitôt et en l'espace de quelques

années, de nombreux immeubles de style Art Nouveau furent érigés le long de l'avenue qui menait à la gare d'Arlon.

Cette année, le bâtiment retrouvera tout son éclat grâce aux travaux de nettoyage des façades, de renouvellement des toitures et à l'aménagement plus convivial de la voirie et des abords.

Outre les visites guidées de la gare et de son exposition, vous pourrez découvrir à titre exceptionnel, via des trains au départ de la gare, la « plaque tournante ». Pour permettre le virage des prestigieuses locomotives à vapeur, celles-ci étaient dirigées vers la plaque tournante de l'atelier de Stockern. Cette plaque permettait ainsi aux locomotives de faire demi-tour.

Autre accès exceptionnel, le lave-train, car il est bien loin le temps où le nettoyage des trains se faisait avec un seau d'eau et du savon ! Aujourd'hui, le lave-train permet le nettoyage mécanisé de la carrosserie des trains. Le stand lave-train est muni de brosses de nettoyages rotatives et entre en action lors du passage du train (reconnaissance automatique du matériel). Les eaux usées de prémouillage et de bros-



ARLON/Arlon. Gare.
Cliché G. Focant DPat © MRW

sage sont récoltées, traitées et neutralisées avec de la soude avant d'être rejetées. Celles du rinçage sont récupérées et recyclées dans l'installation, le tout respectant les normes environnementales en matière de rejet des eaux usées.

-
- **Organisation :** SNCB et Office du Tourisme du Pays d'Arlon.
 - **Ouverture :** sam. et dim. de 10h à 18h.
 - **Visites guidées :** sam. et dim. accueil et commentaires.
 - **Animations :** exposition ; accès exceptionnels à la plaque tournante et au lave-train via des trains au départ de la gare d'Arlon.
 - **Renseignements :** 063/21 63 60.