

Un RER pour Bruxelles et sa région

Ligne Watermael - Schuman - Josaphat

beliris



www.beliris.be
www.sncb.be

sncb



Première phase des travaux
Adaptation des ponts entre Watermael et Schuman



Un RER pour Bruxelles et sa région

Ligne Watermael - Schuman - Josaphat

Première phase des travaux Première phase des travaux Première phase des travaux Première phase des travaux Première phase des travaux

> Des travaux, pour quoi faire ?

L'adaptation des ponts entre Watermael et Schuman représente la première phase de travaux visant à développer une liaison entre Watermael et Josaphat via les gares de Bruxelles-Luxembourg et de Bruxelles-Schuman, maillon entre les lignes 161 (Bruxelles-Namur) et 26 (Hal-Vilvorde).

Cette liaison fait partie, entre autres, du projet de Réseau Express Régional (RER), véritable desserte interurbaine dans un rayon de 30 km autour de Bruxelles. L'aménagement des infrastructures ferroviaires à l'Est de Bruxelles est en effet indispensable pour pouvoir augmenter l'offre de trains et améliorer la desserte du quartier européen, des grandes villes aux alentours de Bruxelles et de l'aéroport de Bruxelles National. L'ensemble du projet de ligne Watermael - Schuman - Josaphat sera achevé en 2010.



Les chantiers qui vont démarrer consistent à effectuer les travaux préparatoires à la mise à quatre voies de la ligne 161 de Watermael à Schuman, nécessaire à l'augmentation de la capacité de trafic sur cet axe.

Le point sur le projet global, au fil de la ligne

- 1 Au croisement des lignes 161 et 26 à hauteur de Watermael, la courbe de raccordement de la ligne 26/4 (Etterbeek/Boondael) sera portée à deux voies.
- 2 Pour faciliter l'accès à la gare de Watermael, un passage sous voies sera construit entre les quais et la place Keym.
- 3 La ligne 161 sera mise à quatre voies entre la gare de Watermael et la gare de Schuman.
- 4 Deux nouveaux points d'arrêt sont prévus. « Arcades », sur la ligne 26, à proximité de Watermael, offrira de nombreuses possibilités de correspondances dans le cadre de l'offre RER. « Gerموir » est idéalement situé entre les gares d'Etterbeek et Bruxelles-Luxembourg.

5 La gare de Bruxelles-Schuman sera réaménagée pour s'organiser en trois pôles intégrés : la station de métro, la gare actuelle et une nouvelle gare aménagée à l'entrée du nouveau tunnel Schuman - Josaphat. Elle offrira des correspondances entre RER, trains IC-IR et métro, ainsi que des liaisons directes avec l'aéroport.

6 Le nouveau raccordement des lignes 161 (Bruxelles - Namur) et 26 (Hal - Vilvorde) se réalisera par un tunnel à deux voies long de 1.250 mètres depuis Bruxelles-Schuman jusqu'à Meiser. Il sera construit en dessous du tunnel routier de Cortenbergh. Son tracé passera ensuite sous la place Jamblinne de Meux et l'avenue Plasky, au moyen d'une galerie souterraine.



Un RER pour Bruxelles et sa région

Première phase des travaux Première phase des travaux Première phase des travaux Première phase des travaux Première phase des travaux
Ligne Watermael - Schuman - Josaphat

En quoi consistent les premiers travaux ?

Tous les ponts entre Watermael et Schuman seront renouvelés ou adaptés (à l'exception des ponts du Boulevard Général Jacques, de la Rue Arnaud Fraiteur et de l'Avenue de Visé).

Ces travaux de renouvellement ou d'adaptation des ponts seront réalisés en deux phases, de manière à ne pas interrompre la circulation routière sur deux ponts voisins.

La première phase de travaux d'adaptation des ponts entre Watermael et Schuman concerne les ponts de l'Avenue Rodin, de la Rue Gray, de la Rue du Viaduc, ainsi que le pont de la Rue Belliard. La deuxième phase concernera les ponts de la Rue du Gerموir, de la Rue du Sceptre, de la Chaussée de Wavre et de la Chaussée d'Etterbeek.

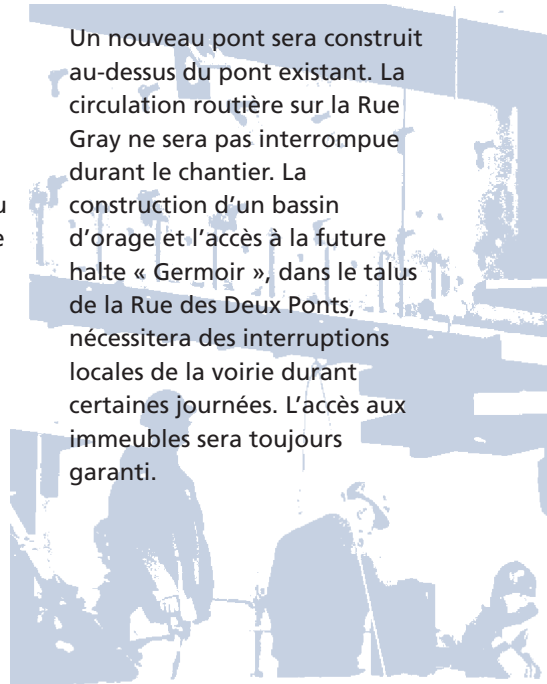


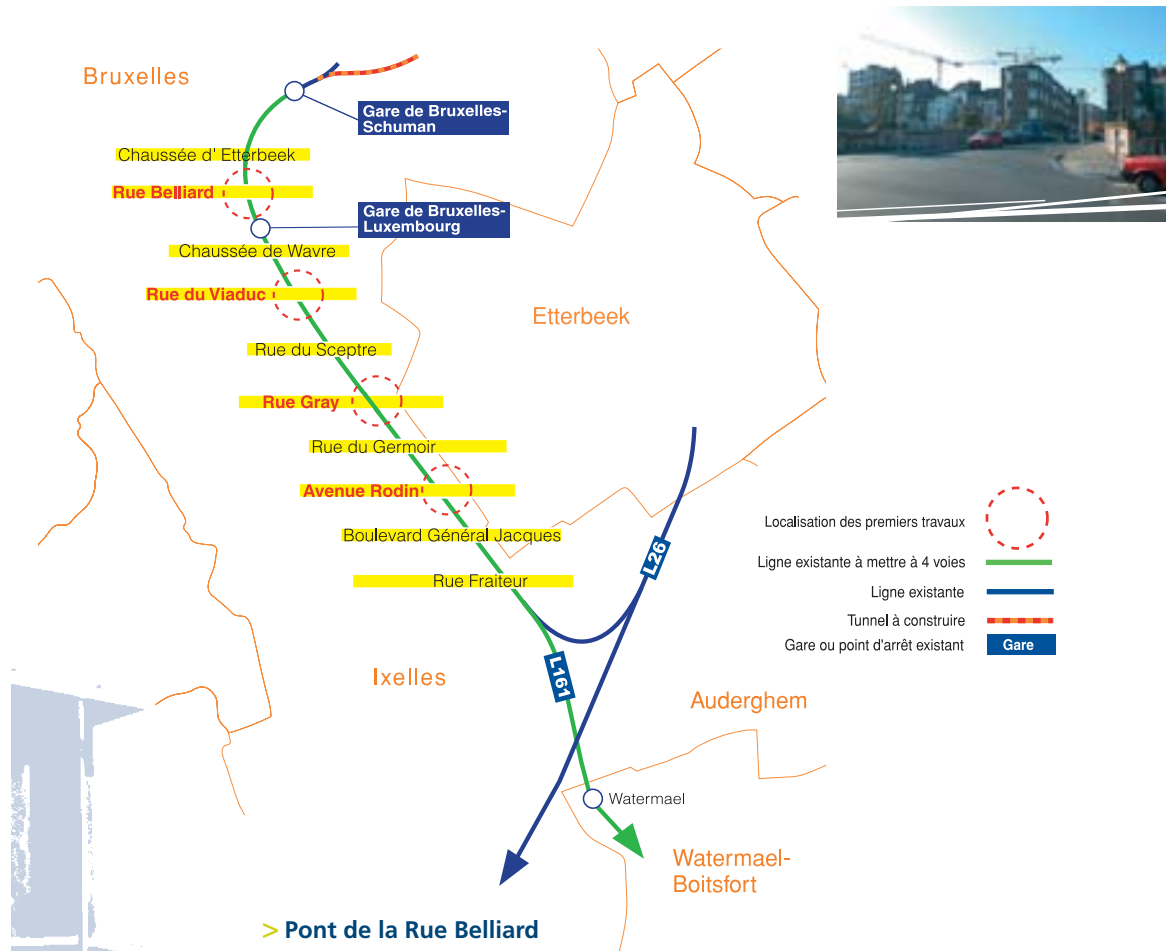
> Ponts de l'Avenue Rodin et de la Rue du Viaduc

Après l'installation d'une passerelle pour piétons et cyclistes, les ponts existants seront démolis et reconstruits. La circulation routière sur les ponts sera interrompue durant 18 mois (Avenue Rodin) et durant 16 mois (Rue du Viaduc).

> Pont de la Rue Gray

Un nouveau pont sera construit au-dessus du pont existant. La circulation routière sur la Rue Gray ne sera pas interrompue durant le chantier. La construction d'un bassin d'orage et l'accès à la future halte « Gerموir », dans le talus de la Rue des Deux Ponts, nécessitera des interruptions locales de la voirie durant certaines journées. L'accès aux immeubles sera toujours garanti.





> **Pont de la Rue Belliard**

Un nouveau pertuis sera construit à côté du pertuis existant, permettant ainsi le passage de 4 voies au lieu de 2. Une bande de circulation routière sera supprimée durant 15 mois, passant ainsi de 5 à 4.

Durant quelques week-ends ou nuits, la circulation sera réduite à 2 bandes.

Durant un week-end, la circulation sera totalement interrompue sur la Rue Belliard.



Un RER pour Bruxelles et sa région

Première phase des travaux Première phase des travaux Première phase des travaux Première phase des travaux Première phase des travaux

Ligne Watermael - Schuman - Josaphat

Et les nuisances éventuelles ?

A chaque étape importante des travaux, vous serez informés de l'évolution de la vie du chantier et des conséquences qu'elles peuvent avoir sur la vie de votre quartier (mises hors service de ponts, travaux de nuit ...).

Les travaux seront réalisés en limitant le plus possible les dérangements et les nuisances pour les riverains.

Le calendrier des travaux

> La première phase des travaux d'adaptation des ponts entre Watermael et Schuman se déroulera en 2004-2005.

Les travaux relatifs à l'adaptation des ponts de l'Avenue Rodin, de la Rue Gray et de la Rue du Viaduc débuteront en mars 2004 et devraient se terminer en septembre 2005.

Les travaux relatifs à l'adaptation du pont de la Rue Belliard débuteront en mai 2004 et devraient se terminer en septembre 2005.

> La deuxième phase des travaux d'adaptation des ponts entre Watermael et Schuman débutera à la fin 2005 et se terminera en 2007.

L'ensemble du projet de ligne Watermael - Schuman - Josaphat est réalisé par :

- le Service Public Fédéral Mobilité et Transports



- la SNCB



- TUC RAIL.



Il représente un coût de 250.000.000 euros. Ce projet fait partie du plan d'investissements de la SNCB.



Vous informer en permanence

Afin de vous accompagner au fur et à mesure de l'évolution des chantiers, un service d'information se tient à votre disposition pour toutes vos questions relatives aux travaux.



Vous pouvez joindre ce service :

- par téléphone, au numéro gratuit 0800 95 488, accessible du lundi au vendredi durant les heures d'ouverture de bureau ;
- par mail à : infowsj@sncb.be;
- par fax à : 02 224 56 53.

Il est également possible de prendre rendez-vous pour une entrevue sur place.



Si vous souhaitez recevoir la brochure complète sur le projet, à paraître, ainsi que les publications ultérieures, veuillez compléter le formulaire ci-dessous et envoyez-le sous enveloppe à :

SNCB - Service Communication
CO.011 - section 26/2
Rue de France 85
1060 Bruxelles



Oui, je désire recevoir la brochure complète sur le projet Watermael - Schuman - Josaphat, ainsi que les publications ultérieures.

Nom

Prénom

Ruen°

Code postal - Ville



Vous souhaitez recevoir plus d'informations sur les autres projets de la SNCB ?

Ecrivez à : SNCB - Communication - rue de France 85 - 1060 Bruxelles

Vous souhaitez recevoir plus d'informations sur les autres projets de Beliris (*) ?

Ecrivez à : Direction Infrastructure de Transport - rue du Noyer 254 - 1030 Bruxelles

Editeur responsable : France Nivelles, SNCB Communication, 85 rue de France, 1060 Bruxelles

Rédaction & Lay-out : SNCB Communication - Concept : Image Plus

Photos : SNCB - Impression : SNCB - mars 2004

(*) Beliris est un Accord de Coopération entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
qui a pour objet de favoriser le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles.