

## La SNCB commande 60 locomotives électriques chez Siemens

**Le 6 décembre 2006, le Conseil d'administration de la SNCB a approuvé l'achat de 60 locomotives électriques. La commande a été passée chez le constructeur Siemens, pour un montant total de 211 millions d'euros.**

Le 6 décembre 2006, la commande de 60 locomotives bitensions pour le trafic intérieur a été approuvée. La SNCB a commandé 60 de ces locomotives de type « Europrinter ES60U3 » chez Siemens. Celles-ci seront livrées entre janvier 2009 et juin 2010. La commande prévoit aussi une option pour 60 locomotives supplémentaires. La SNCB investit ici 211 millions d'euros, soit 3,52 millions d'euros par locomotive.

La nouvelle locomotive remplacera progressivement les plus anciens modèles et doit avoir une capacité de traction supérieure. Les nouvelles locomotives sont compatibles avec les voitures I11 et les M6 à deux niveaux (toutes deux avec poste de conduite intégré). Ces nouvelles locomotives apporteront également un meilleur confort pour les conducteurs de train.

La nouvelle locomotive SNCB, dérivée de la variante Taurus de l'Europrinter, peut atteindre la vitesse maximum de 200 km/h et est aussi adaptée à la L2, la ligne à grande vitesse entre Bruxelles et Liège. Elle peut aussi être utilisée pour la circulation transfrontalière et sera, à la livraison, homologuée pour le réseau français. Ces locomotives sont équipées du système de sécurité européen ETCS. Cette locomotive est de type standard et aucune adaptation spécifique ne doit être apportée pour la SNCB.

Le constructeur Siemens prendra à sa charge une partie considérable de la gestion des pièces de rechange tandis que la SNCB se chargera de l'entretien journalier du matériel.

## NMBS bestelt 60 elektrische locomotieven bij Siemens

**De Raad van Bestuur van de NMBS keurde op 6 december 2006 de aankoop goed van 60 elektrische locomotieven. De bestelling wordt geplaatst bij constructeur Siemens, voor een totaal bedrag van 211 miljoen euro.**

Op 6 december 2006 werd de bestelling van 60 tweespanningslocomotieven voor het binnenlandse reizigersverkeer goedgekeurd. De NMBS heeft bij Siemens 60 van deze locomotieven van het type 'Europrinter ES60U3' besteld, ze worden geleverd tussen januari 2009 en juni 2010. In de order is bovendien een optie voor nog eens 60 locomotieven opgenomen. De NMBS trekt hier 211 miljoen euro voor uit, of 3,52 miljoen euro per locomotief.

De nieuwe locomotief moet het mogelijk maken om oudere types te vervangen en bovendien extra tractiecapaciteit te creëren. De nieuwe locomotieven zijn compatibel met de I11-stuurrijtuigen en de stuurrijtuigen van de M6-dubbeldekkers. Deze nieuwe locomotieven zullen ook een comfortverbetering met zich meebrengen voor de treinbestuurders.

De nieuwe NMBS-locomotief, afgeleid van de Europrinter variëte Taurus, kan rijden aan maximaal 200 km/u en is ook geschikt voor de L2, de hogesnelheidslijn tussen Brussel en Luik. Ze kunnen ook ingezet worden voor het grensoverschrijdende verkeer en zullen bij levering gehomologeerd zijn voor het Franse net. Deze locomotieven zijn uitgerust met het Europese ETCS-veiligheidssysteem. Dit type locomotief is een standaard-type, waar geen specifieke aanpassingen voor de NMBS aan moeten uitgevoerd worden.

Constructeur Siemens zal ook een aanzienlijk deel van het wisselstukkenbeheer voor zijn rekening nemen, terwijl de NMBS zelf het 'dagelijks onderhoud' voor haar rekening neemt.

